

FABANDO AO BRASIL DO BERÇO DA NACIONAL

O CHEFE DO GOVERNO PROVISORIO PRONUN-CIA, NA BAHIA, O SEU ANNUNCIADO DISCUR-SO SOBRE A EDUCAÇÃO DO POVO

Aconselhando o retorno aos campos, como a retomada do bom caminho, s. ex. affirma que é necessario preparar o homem para a vida

termos o discurso que o sr. Ge- ca; outro, poeta e precursor das tulio Vargas pronunciou, hon- reivindicações sociaes da naciotem, na Bahia, no banquete que | nalidade. the foi offerecido pelas classes conservadoras:

"Visitando a Bahia, sinto a cionalidade.

ção da Patria. Aqui, santifican- commercial da America do Sul. do a terra virgem do Brasil, erigiu-se a primeira Cruz, simdescendencia; aqui, constituiuse o nucleo inicial de resistencia para a manutenção e posse das tuar-se no Brrasil até 1888 terras descobertas; emfim, aqui, constitue lamentavel imprevi-Nação que hoje somos e da

ção politica, a Bahia jámais des- mo, alicerçavam o progresso namereceu da honra que lhe ad- cional na aptidão e no trabalho Brasil. A sua voz alteou-se sem- mantinha o braço escravo, como pre para prestigiar as grandes alavanca propulsora do seu descausas que empolgaram o paiz, no Imperio e na Republica.

tros..." Completando a visão os effeitos nocivos. associava no mesmo culto ad- A propaganda abolicionista, organização, verificou-se o exo- a aristocracia do diploma ou as mirativo esses dois grandes no- que constituiu, no Brasil, admi- do dos habitantes do interior, vantagens apparentes do em-

Está concebido nos seguintes maior genio verbal da nossa ra-

Mas, a Bahia não evoca somente estas glorias: evoca tambem as primeiras lutas do hoa commoção de abeirar-me, pe- mem para dominar a terra sella primeira vez, do berço da na- vagem do Brasil, transformando esse esforço em riqueza, que Antes de conhecel-a, a histo- chegou a erguer a capitania ria fizera-me comprehender o nascente, durante muito tempo, seu passado glorioso na forma- á categoria de maior emporio

A exploração da terra instituiu, aqui, o padrão incipiente bolo sagrado, unindo o Novo do nosso regimen de trabalho. Mundo que surgia á civilização O falso fundamento que se lhe christa renascente; daqui, parti- deu, apoiado no braço escravo, ram os exploradores do Recon- ao tempo, talvez inevitavel, não cavo; aqui, fixaram-se os pri- deixou de concorrer para a prosmeiros descobridores, tirando peridade do Brasil colonial. da terra dadivosa o seu susten- Prolongado, porém, através do to e perpectuando-se na sua Brasil Imperio, converteu-se em erro grave e imperdoavel.

O facto da escravidão perpeforam lançados os alicerces da dencia da politica e dos homens do segundo reinado. Quando togrande Patria que devemos ser. dos os povos sul-americanos, vi-No processo da nossa evolu- vendo em ambiente menos calveiu de antiga metropole do dos seus concidadãos, o Brasil envolvimento economico.

A continuidade na conserva-Ao avistar por sobre a curva ção do trabalho servil, levado cado entre as ondas e os as- temos conseguido attenuar-lhe vos da gleba.

Sr. Getulio Vargas Chefe do Governo



mo, ao serviço de nobre ideal, restringiu-se, exclusivamente, á libertação dos captivos, sem cogitar do grave problema da substituição, pela actividade li-vre, do trabalho escravo, sobre o qual repousava a nossa economia. Muitas regiões do paiz, outrora opulentas, ainda hoje sentem, decadentes, as consequencias nefastas dessa desarticulação brusca.

Ao Sul do paiz, a immigração, em grande parte, renovou, revigorando, a prosperidade antiga; mas, o Norte continua a soffrer os perturbadores effeitos de tamanha imprevidencia.

Zonas florescentes, desbravamisso, transformaram-se e m s lave da enseada, cuja moldura teimosamente quasi ás portas raes empobrecidas, ao léo das verdejante se alonga pela ser-rania, a cidade de São Salvador, ção de um dos problemas capi-gua de recursos, vegetam desinconstancias do clima e á mirelembrava a evocação filial de taes da nossa vida economica. enraizadas, por vezes quasi no-Ruy Barbosa, "vendo pendu- Feita a abolição, o novo regi- mades, vivendo dia por dia, junpercussão desse facto, que, trabalho rude, como se fossem Entre os das mais favorecidas, muroso de eterna poesia, debru- até hoje, só de forma parcial, compostas de retardatarios ser- a miragem das cidades actuou

mes da Bahia-mater — um, o ravel movimento de patriotis- attraidos pelas illusorias facili- prego publico, quando não, a

A REHABILITAÇÃO DA CONSTITUINTE

Assignando o decreto de convocação da Constituinte para 15 de novembro, o chefe do Governo Provisorio se libertou da cadeia de preconceitos "revolucionarios" que o ligava ao salvadorismo extremista, brotado, como uma flor exotica, dos jardins suspensos da mentalidade

Divorciando-se do messianismo sportivo que agita as sub-correntes da phalange outubrista, o sr. Getulio Vargas rehabilitou, perante a nação, a assembléa eleita pela soberania popular a 3 de maio.

A minoria ante-democratica, que vinha empenhan-do os seus ultimos trunfos na campanha contra a Constituinte, com o proposito de incompatibilizar a grande assembléa politica com a opinião nacional, não poderia, realmente, impôr a sua vontade á consciencia esclarecida da maioria.

, A obra do Parlamento no nosso paiz, desde a memoravel Constituinte de 1823, à primeira assembléa republicana, é um documento vivo da efficiencia com que os delegados do povo influiram na evolução e no bom tunccionamento das nossas instituições democraticas.

Se, durante a Republica Velha, o Poder Legislativo não soube ou não pôde cumprir a sua missão historica, como instrumento de projecção da vontade popular nas altas espheras administrativas, não vemos por que culpar-se o Parlamento, como instituição democratica, dessa falha.

Ainda está na memoria de todos os brasileiros, a intrepida attitude da Constituinte de 1823 - reunida por d. Pedro I para elaborar uma Constituição digna delle - oppondo-se violentamente á sua vocação despotica, ao ponto de viver a chamada "noite de agonia" á espera da tropa, que marchava de S. Christovão afim

O exemplo dessa vigilia civica ficou na nossa historia como um exemplo-padrão de dignidade e de altivez da nacionalidade nascente.

Uma instituição que se inicia, assim, nos quadros da vida nacional, não póde deixar de ser um orgão legitimo da soberania popular, quando os delegados do povo sabem collocar-se á altura da sua missão patrio-

dades de trabalho abundante e | vida faustosa dos grandes centros urbanos de vida intensa. O proletariado das cidades au- ociosidade dissipadora. gmentou desproporcionadamente, originando o pauperismo e excesso de actividades sem oc-

tambem, fortemente, embora

das pelo esforço do negro sub- bem recompensado, para os cen- tros sociaes, onde a illusão dos prazeres faceis os arrastava á O panorama bosquejado, ain-

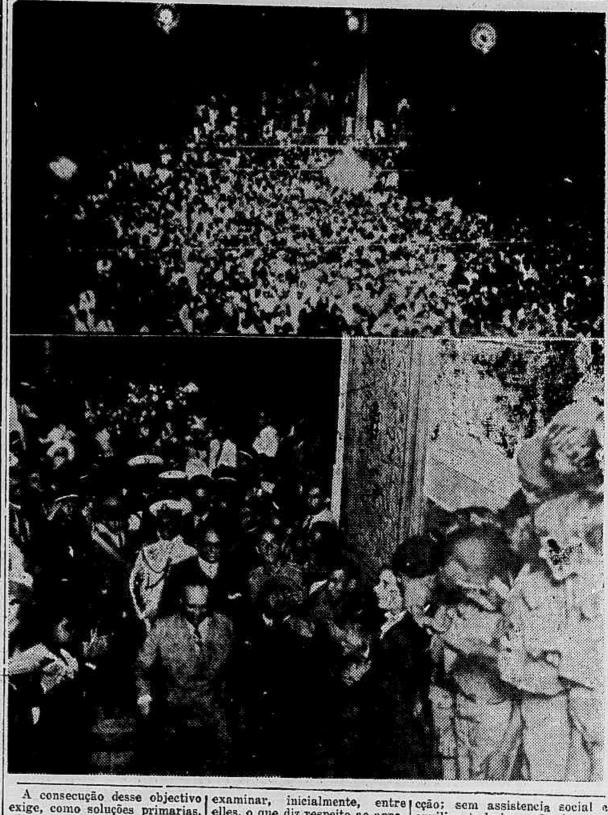
da agora, mantem-se, nas suas todos os males decorrentes do linhas geraes e em certos aspectos, talvez, ampliadamente. para mim o ninho onde cantou organizado, e, tão profunda foi senhores que lhes exploram o pertencentes ás classes pobres.

Isso, quanto aos individuos das as formas, a vorta ao pom pertencentes ás classes pobres. aos campos. Encontrados os meios capazes

de provocar esse retorno, estará resolvido um dos maiores problemas da actualidade brasi-

O homem sente-se preso á terra quando ella corresponde generosamente ao seu esforço. Para que tal aconteça, torna-se necessario saber aproveital-a, semente e saudavel á vida.

Dois flagrantes da chegada do presidente Getulio Vargas á Bahia. Em cima, um aspecto da multidão postada do lado interno das Docas, por occasião do "Almirante Jaceguay" atracar ao cáes. Em baixo, o chefe do Governo Provisorio ao subir as escadas do Palacio da Acclamação. · ... (Leia a noticia na 3ª pagina).



exige, como soluções primarias, elles, o que diz respeito ao apro- auxilios technicos, não é possieducar as populações ruraes e, veitamento da terra. ao mesmo tempo, valorizar economicamente o interior, povoando-o e saneando-o.

Povoar não é somente accumular elementos humanos em determinada região. Sem previa Balanceando os termos da verificação das condições do equação enunciada — educar meio physico, sob o triplice ase povoar - synthese em que se pecto de terra fertil, salubre e escolhendo-a onde seja fertil a contem o segredo da nossa de facil accessibilidade aos esprosperidade, comecemos por coadouros normaes da produ-

vel fixar, com segurança de exito, populações que apenas dispõem, para progredir, do esforço proprio e do trabalho ru-

Possuimos extensas faixas

(Continúa na 6. pag.)

Depois da Conferencia de Londres, os Estados Unidos volvem os olhos para a America do Sul

(Serviço especial do DIARIO DE NOTICIAS)

Sr. Cordell Hull



NOVA YORK, 10 de agosto Houve, na Conferencia de Londres, uma sexagesima-setima delegação: a espectral, sempre presente e jamais vista, do desemprego mundial. Sua causa era simples: trinta milhões de homens sem trabalho, Representam um exercito, cujos membros, postos a intervallos de uma jarda, dariam duas vezes a volta ao mundo. Uma cadeia de fome e de ruina moral que vale por uma bofetada na época e que, no emtanto, não conseguiu fazer com que fossem tomadas medidas de conjuncto.

Igualmente futeis foram os lamentos acerca dos treze milhões de toneladas de navios que se acham presos no mundo intelro. Pouco valeu que o comité de petitos annunciasse solemnemente que o commercio internacional havia descido a mais da metado do seu volume normal.

Cada uma das grandes nações collocara a sua politica nacional acima de tudo. Deus tenha pera

pequenas, que não sabem para que foram convidadas para Londres e certamente não entenderão porque mandam que voltem a seus paizes. E' pathetica essa situação de meros espectadores num jogo de cujos resultados depende a prosperidade e o bem estar ou pobreza e a miseria de seus con-

> A QUESTÃO TARIFARIA E AS MOEDAS

Uma onda de desillusão passou pela Europa como consequencia do fracasso em Kensington. Esta desorientação, aliás, é tão injustificada, quanto o fol o optimismo que antecedeu a Conferencia. Só no anno de 1932, 63 das 66 nações representadas em Londres. levantaram suas tarifas, apesar de haver sido proposto, numa conferencia igual, em Genebra, em 1927, o problema das barreiras aduaneiras, nas mesmas condições em que o foi em Londres. E todas as nações resolveram então, de modo solemne, que as tarifas aduaneiras deveriam ser reduzidas, e as barreiras commerciaes eliminadas, quando fosse pos-

A observação mais superficial sobre o que se está passando nos Estados Unidos desde 4 de março - es delegados dos paizes estran-geiros que foram a Washington devem ter colhido alguma coisa mais do que impressões super-ficiaes — indicava claramente que o governo não poderia fazer concessões em materia de tarifas e multo menos alterar a politica monetaria, que só com a noticia estava dando á nação motivo para respirar alliviada, depois de quatro annos de asphyxla.

Póde ser exacto que depois de cada conversação so tenha an-nunciado que um accórdo em principio se havia concertado sobre a necessidade de estabilizar as moedas, eliminar as barreiras commerciaes e levantar o nivel dos preços. Mas qualquer observador competente ter-se-ia dado conta de que toda a legislação solicitada pelo presidente, approvada pelo Congresso, applaudida com enthudos que vém atràs! Infelizmente stasmo pela opinito publica, alce que vem atras são as nações gnificava uma política iniliudivel:

Sr. Oswaldo Aranha



inflação, desvalorização do dollar até um ponto que se não poderia precisar, até que houvesse transcorrido algum tempo, para se apreciar o seu effeito na alta dos preços dentro do paiz, o que implicava definitivamente a conservação de altas tarifas protectoras e ainda o incremento de tarifas.

Dever-se-la ter comprehendido que os Estados Unidos nunca permittiriam que os empregos que se estavam creando aqui fossem concedidos a trabalhadores em paizes estrangeiros e que jámais consentiriam que os frutos de uma política atrevida e perigosa, em materia monetaria, fossem inutilizados por algum acto de prestidigitação internacional.

O LIVRE JOGO DAS LEIS ECONOMICAS

Devemos admittir, portanto, que politica de cooperação economica entre as grandes potencias terminou. O internacionalismo economico foi buscar oxygenio em Londres e ficou asphyxiado.

Estamos em face de um desmoronamento do systema commercial e economico do mundo, do qual todos deveriam se occupar; se não o fazem, as nações terão que resolver seus proprios problemas separadamente. Já se caboçam algumas alter-

(Continua ma 6. pag.)

de palestra com o sr. Assis IMPRESSÕES DO CHEFE DA DELEGAÇÃO BRA- O TRATADO COMMERCIAL | SILEIRA A' CONFERENCIA DE LONDRES

---111----O sr. Assis Brasil não concorda com as modificações introduzidas no Codigo Eleitoral

O chefe libertador pretende apresentar á Constituinte um substitutivo do ante-projecto

O sr. Assis Brasil recebenos no seu apartamento do Hotel Gloria, logo após o jantar, e não se mostra, de inicio, disposto a dar uma entre-Utiliza o argumento de que

havia marcado hora para os jornalistas, e que sómente dois representantes de vespertinos compareceram, levando, além de declarações suas, o compromisso de tirar copias e distribuil-as pelos outros collegas.

Comprehendemos que o senhor Assis Brasil era do typo de alguns diplomatas estrangeiros, que preferem falar uma só vez para a collectividade jornalista.

Mas isso, positivamente, está fóra dos nossos habitos, e, por isso insistimos, usando de certa habilidade.

Por exemplo, achamos que o sr. Assis Brasil regressou mais forte, com boa cor.

Elle, então, refere que, effectivamente, o clima da Europa lhe fez um bem extraordinario.



Sr. Assis Brasil

sidente Roosevelt, e indagamos se era presente ganho na vlagem.

O sr. Assis Brasil vae buscar o retrato, e em vez de um, traz dois. Do chefe da nação americana e de Henry Ford, o primeiro offerecido, com dedicatoria, a madame Assis Brasil, e o segundo, tambem | como classifica o nosso entre-Descobrimos, depois, sobre com dedicatoria, offerecido ao vistado, provoca, no povo, um um movel, um retrato do pre- chefe da delegação brasileira, sentimento de admiração informou-me que o primeiro

COM OS ESTADOS UNIDOS

O embaixador brasileiro iniciará hoje as discussões

WASHINGTON, 28 (U. P.) - Sabe-se que as discussões em torno do tratado commercial brasileiroamericano começarão amanhã entre o sr. Caffery, sub-secretario de Estado, e o sr. Rinaldo de Lima e Silva, embaixador do Brasil nesta capital.

O representante diplomatico brasileiro sera auxillado nessas demarches por alguns peritos economicos vindos especial-

mente daquelle paiz. Nesse interim, o Departamento de Estado annuncia que estão proseguindo satisfatoriamente as conversações com o governo da Colombia para a assignatura de um convenio semelhante.

Fala-se, então, da figura de Roosevelt.

O'sr. Assis Brasil conta que o presidente norte-americano semi - paralytico. Anda com elle desde o Brasil. apolado a uma bengala, ou ao braço de uma pessoa.

E' um homem attraente. seu defeito, que é do genero toria. das inferioridades solemnes,

intercambio commercial uruguayo-brasileiro

O convenio assignado entre os dois paizes e o combate ao contrabando

MONTEVIDÉO, 28 (U. P.) — O sub-secretario das Relações Exteriores, sr. Marquez Castro, declarou, a proposito do convenio com o Brasil, que o Uruguay tem até á data presente uma balança commercial absolutamente desfavoravel. As estatisticas demonstram que nos ultimos annos, por exemplo, de 1916 a 1930, o Uruguay exportou para o Brasil 26.800.000 pesos uruguayos, comprando 42.100.000 pesos, o que da um saldo contrario ao Uruguay de 15.100.000 pesos.

Além disso, deve-se ter em conta o que se introduz no paiz pela fronteira como contrabando e que representa uma somma varias vezes milhonaria. O convenio prevê a esse respelto medidas efficazes, tendentes a combater o contrabando, o que beneficiará o commercio honesto, que soffre actualmente da competição dos artigos contrabandeados. Ao fisco de ambos os paizes caberão fortes sommas de direitos aduaneiros. As gestões governamentaes foram orientadas antes de tudo no sentido de se buscar um justo equilibrio no intercambio commercial com o Brasil, o que está estabelecido nas diversas clausulas do convenio. Assim, será possivel beneficiarem-se os diversos ramos de nossas indutrias, particularmente da pecuaria e da agricultura em todas as suas vastas

compassiva pelo homem que contacto que teve com um venceu as eleições e escapou brasileiro foi por occasião da a um attentado.

- Conversei com s. ex., re- Lauro Muller. fere, durante longo tempo, e tro, que vinha conversando

espantado: — Como assim? E o presidente, com muito espieu expliquei que vinha lendo rito; - Perdi 19 libras de extremamente sympathico. O a bordo um livro de sua au- peso.

E vac contando coisas no- surpreso: - Como assim? vas:

- O presidente Roosevelt

visita, aos Estados Unidos, de

Nesse tempo Roosevelt era cheguei, mesmo, a dizer, no sub-secretario da Marinha, e. decorrer do amistoso encon- convidado para fazer parte da commissão de recepção, acceitou, com o compromisso de O sr. Roosevelt pergunta, falar francez. Então, conclue

Agora sou eu quem indaga,

(Continue so 6. pag.)



DIRECTOR - O. R. DANTAS

Propriedade da S. A. DIARIO DE NOTICIAS — C. R. Dantas, pres.; Mancel Games Moreira, thes.; Aurelio Silva, secretario, **ASSIGNATURAS**

Brasil e Pertugal
Anno... 55\$ | Trimestre. 15\$
Semestre 20\$ | Mes.... 5\$
Paises signaturios de Convenção Posts) Pan-Americans Anno.... 803 | Trimestre.. 258 Semestre 455 | Mes..... 103 Paises eignatarios da Convenção Postal Universal Anno..., 1405 | Trimestre.. 403 Semestre 75\$ | Mes..... 10\$

Os pedidos de assignaturas devem mer enderegados & S. A. DIARIO DE NOTICIAS — Rua Buenos Aires, 154 - Rio de Janeiro -As assignaturas começam em qualquer dia.

Telephones: 4-4802 -- 4-4808 4-4804 (Rêde de ligações SUCCURSAL EM SÃO PAULO -Praça do Patriarcha 5 - 3 andar. Telephone: 2-7079.

APPARELHAGEM TECHNICA DO CAFÉ

A politica de defesa do café tem andado sob alternativas varias. Ultimamente veiu á tona a idéa de que o Departamento Nacional do Café iria passar para a dependencia do Ministerio da Agricultura.

Não se trata de uma noticia destituida de fundamento. E' que já se manifestou em sentido favoravel áquella transferencia, tendo mesmo a sua iniciativa, o sr. Juarez Tavora.

O DIARIO DE NOTICIAS, divergiu do alvitre e deu as razões que o levaram a opinar assim. Não vemos necessidade de reproduzil-as.

Agora, porém, já em meio de tanta descontinuidade na acção dos apparelhos defensivos da lavoura cafeeira, surge uma outra proposição. E' a que cogita de transferir a secção technica do Departamento Nacional do Café para a orbita da administração paulista.

Faz-se preciso muito bom humor para encarar essas coisas se não com displicencia ao menos com tolerancia. Se o governo federal, pelo orgão do titular da pasta da Agricultura, acha que o Departamento Nacional do Café fica melhor nessa pasta, como comprehender que, agora mesmo, se trate de desmembral-o, confiando a parte technica á administração publica em S. Paulo? São propositos que se não conciliam.

Commentámos essas noticias desencontradas e desorientadas apenas tendo em vista uma conclusão. E' a de que, perdendo o Por que tinha vendido a filha? tempo em marchas e contramarchas, não realizamos o essencial.

O essencial consiste em dotar a lavoura de café de orgãos technicos proprios. Não os tem o Ministerio da Agricultura, se adaptar aos seus serviços a apparelhagem do Departamento.

Emquanto isso occorre, merecem todo o relevo certas medidas adoptadas no mesmo assumpto pelo governo de Minas. Uma dellas diz respeito ás bases do plano tendente á creação de um orgão destinado a centralizar os estudos experimentaes sobre o café. Tanto assim é que o Instituto Mineiro de Café consigna, no seu orçamento, recursos que se destinam a subvencionar a Escola Superior de Agricultura e Veterinaria de Viçosa, de modo que esse estabelecimento de ensino technico possa cumprir aquella tarefa.

A Escola de Viçosa constitue um modelo na apparelhagem do ensino technico no Brasil. Ella alcança os seus objectivos sobretudo porque não trata de formar doutores em agricultura mas de preparar homens com conhecimento pratico e experiencia directa das coisas agricolas do paiz.

Confronte-se com isso a esterilidade da acção federal na materia. O Ministerio da Agricultura não dispõe de orgãos especializados para tratar do aperfeiçoamento da cultura cafeeira. E desse aperfeiçoamento quasi tudo depende no que toca ao destino commercial do nosso maior producto exporta-

Por sua vez, o ensino superior da agricultura a cargo do governo federal, reveste mais ou menos feição lastimavel. Como se pode ensinar agricultura numa escola sem area cultivavel, num estabelecimento situado em ponto dos mais urba-

nos do Districto Federal? Já se declara que, chocado o seu espirito por esse facto, o ministro da Agricultura pretende transferir a Escola Superior de Agricultura para a zona suburbana, localizando-a, cremos, em Santa Cruz. E' uma providencia merecedora de registro pelo seu acerto.

Mas, não representa o essencial. O Ministerio da Agricultura precisa de dar inicio a uma phase de estudos experimentaes embaixada em Tokio e do nosso sobre a cultura cafeeira, mirando-se no exemplo que lhe vem a introducção do manganez no da Escola de Viçosa. O plano Japão, conforme communicado do de estudos e pesquisas sobre o café em Minas mostra que nada tem o governo federal feito, industria siderurgica e importa o de transporte. Não existindo es- sessenta dias. pre providenciar em beneficio Analysade o nosso producto por automoveis, e mais facil expor- posições em contrario". Com destino a Europa.

Lisboa, 28 (United Press) - Violento incendio está destruindo as Para mattas além do Vouga em Castanheira. As chammas envolvem uma area de cinco kilometros, ameaçando as povoações entre Redondo e Alvrim. Os sinos tocaram em signal de alarme. O povo acudiu com picaretas e enxadas, afim de extinguir o fogo

> da defesa technica da cafeicultura nacional. Aqui a censura que envolve no mesmo tempo uma suggestão.

BRANCO NO PRETO

A LIBERIA é, em these, uma sympathica Republica de pretos. Em 1622, os pretos forros dos Estados Unidos, ajudados por um philantropo de raça branca, adquiriram extensa porção de terras na costa da Guiné e lá fundaram, com o nome de Liberia, a segunda Republica negra do mundo, chro-nologicamente, porque a primeira foi a nossa, a dos Palmares, o formidavel mocambo do Zumbi em Alagoas, predecessor do Ca-nudos de Antonio Conselheiro. E para a Liberia affluiram africanos de diversas partes, inclusive tambem da... Africa. Infe-lizmente, os liberianos não souberam construir um Estado digno deste nome e gosar, como talvez desejassem, a liberdade de cida-

dãos na propria patriz. O certo é que as successivas administrações revelaram a mais absoluta incapacidade; e de mão governo em mão governo, a Republica negra attingiu nos ultimos annos o paroxismo do descalabro, quiçá da anarchia.

Para cumulo do infortunio, delxou-se cair nas garras do capital americano, representado pela Com-panhia Firestone Rubber, median-te emprestimos no total de 5 milhões de dollar, em troca de uma concessão de terras para o plan-

tio de seringueiras. A Liberia não tem attendido os serviços dos emprestimos e os americanos, que, aliás, não que-rem saber da Liga das Nações, acabam de conseguir que esta in-tervenha na Republica, a pretexto de facilitar-lhe um auxilio financeiro, nomeando para ella um dictador, que, já se diz, será americano, mas branco.

Esses paizes anarchizados ou fracos acabam assim. Andôrra está periclitante. E quanto á Liberia, é de presumir que acabe pagando o tributo infallivel.

O NEGOCIO DA TURCA

Um "fait-divers" policial quebrou na semana finda a habitual monotonia dos atropelamentos, das bebedeiras, dos furtos de gal-

Um turco vendeu a filha, em casamento, por 4 contos, a outro turco. Negocio de turco que, em fim de contas, não foi nenhum negocio de china. Mas fez-se o alarido. E o vendedor da merca-doria foi levado á policia, onde o interrogaram com tanto mais curiosidade, quanto o homem de-Ora ... Porque era propriedade sua, podendo fazer della o que bem entendesse.

Assim respondendo, o velho turco não deixava de ter razão. Ou elle ignora as corajosas transformações políticas, sociaes e religiosas da Turquia, ou conhece-as, bem que procure aproveitar ou não as accelta, permanecendo fiel ao passado do povo ottomano. Ora, até ao advento de Mustapha Kemal, a mulher turca era escrava do homem turco. Tinha, como escrava, o destino que so seu senhor appetecia dar-lhe. Podia este vendel-a, e estava no seu secular

direito. Assim, o velho turco que negoclou por quatro contos a joven filha, fel-o, ou por ignorar as reformas kemalianas, que acabaram com a servidão feminina, ou por permanecer no "statu quo ante" Kemal, fiel á tradição escravocrata.

Esqueceu-se o homem, porém, de que vive em paiz estrangeiro, cujas leis não toleram que se mercadeje carne humana, e por isso reprime o lenocinio. Esqueceu-se, ainda, e fol o peor, de que a "mercadoria" negociada não é turca, mas brasileira, porque, com effeito, segundo se divulgou, a pequena vendida nasceu no Brasil.

Nesse negocio, entretanto, ha um expertalhão mais passivel de castigo: é o comprador, turco joven, e que deve ser mais sabido que o outro, ignorante ou reaccio-

O MANGANEZ NO JAPAO

CONSTITUE o manganez, no-U torismente, uma das maiores riquezas mineraes do nosso pais. Ainda recentemente, um relatorio technico do Ministerio do Commercio dos Estados Unidos arrolava o total de 30 milhões de toneladas para os depositos conhecidos ou já em exploração, consi-derando muito maior o volume dos depositos ainda não aprovei-

Não obstante, tem sido relativamente minima a contribuição dessa riqueza para a economia commercial do paiz. A respectiva exportação, que ao tempo da guerra alcançou extraordinario movimento, entrou em accentuado declinio, so ponto de praticamen-

te nada valer em 1932. Com effeito, as remessas no ultimo quinquennio assim se repartiram: 361.829 toneladas em 1928, no valor de mais de 32.000 contos; 293.318 toneladas em 1929, no valor de mais de 28.000 contos: 192.122 toneladas em 1930, valendo mais de 14.000 contos; 95.550 em 1931, valendo pouco mais de 6.000 contos; e apenas 20.885 em 1932, valendo

pouco mais de mil contos. Em face de tamanha quéda, é de applaudir a iniciativa da nossa consulado em Kobe, promovendo Ministerio do Exterior ao governo

de Minas Geraes. O Japão possue uma grande

O MOMENTO INTERNACIONAL

Brasil-Portugal

Os dois discursos proferidos na solennidade de sabbado ultimo, no Palacio Itamaraty, pelo chanceller Mello Franco e pelo embaixador Nobre de Mello, não se encaixaram nas fórmas acanhadas do rito protocollar, porque nelles foi possivel dizer, com sinceridade, palavras de irmão a irmão. Porque Portugal, depois que rejuvenesceu, ficou irmão do Brasil, irmão mais velho, e não mais o avô dos outros tempos. E, por isso, o ministro Mello Franco pôde dizer, no seu discurso lapidar, pela elegancia e medida, que o Brasil se orgulha de Portugal, como Portugal se orgulha do Brasil. Fizemos familia unida, sem brigas e desavenças, e cada qual aponta o outro, cheio de alegria e desse orgulho, de que falou o nosso eminente chanceller.

Na sua oração, o embaixador Nobre de Mello mostrou porque se fustifica esse orgulho e traçou, com aquella dialectica segura, que o faz argumentador experimentado e arguto. a obra que fizeram os dois governos, para vencer a crise da depressão contemporanea. Realcou o illustre diplomata o esforço do Governo Provisorio, para vencer os embaraços que se accumulam e sobrepõem, na hora presente, fazendo "uma obra dolorosa, mas brilhante de reconstrucção". E mostrou, a seguir, o que tem sido a magnifica transformação de Portugal, pelo espirito novo, guiado por esse estadista singular e

insigne, que é Oliveira Salazar. O Tratado de Commercio, que ha tantas decadas se vem arrastando, e foi agora concluido, graças aos esforços dos seus negociadores actuaes, ganha assim, como accentuou o embaixador portuguez, um aspecto de transcendencia, porque, desde o tratado de 1825, modificado em 1847, não existia nenhum documento bilateral, que regulasse as relações mercantis entre os dois paizes. A sua opportunidade passou a ser urgencia e eis como o Tratado de sabbado representa um magnifico esforço concluido, em negociações levadas a effeito com um alto espirito de cooperação, entre a nossa chancellaria e a embaixada portugueza. Mas, sempre que se faz um acto internacional com Portugal, não podemos sopitar os impetos de affeição e elle se torna logo um motivo de festa em familia. A festa de sabbado, no Itamaraty, foi altamente significativa e os telegrammas trocados pelos chancelleres dos dois paizes realçam mais ainda o seu alcance.

technicos japonezes e demons- tar pelo porto estrangeiro menos trada a sua qualidade superior, distante. Urge, pois, examinar o nada impede que o Brasil forneça manganez á industria nipponica. E o facto é que o Japão se mostra de tal modo interessado no assumpto, que seus navios se promptificam a receber o minerio granel e a reduzir o frete por tonelada. O exito do negocio depende apenas de podermos col-locar manganez naquelle paiz em condições de competir com o si-

Esperemos que isso não seja imossivel e que, assim, conquistando um grande e rico mercado, consigamos realentar uma valiosa producção nacional momentaneamente desfavorecida.

VINTEM POUPADO. VINTEM GANHO

ilar da India

POVO brasileiro é poupado? O povo brasileiro tem o ha-bito da economia? Não é possivel responder sem reservas e restricções. Sem duvida, o povo brasileiro é poupado; não o é, porém, como devia e podia ser. O movimento das caixas economicas demonstra, todavia, que o nosso povo vae fazendo uma assas auspiciosa educação economica.

Busquemos a prova nos aigarismos, e só os referentes a São Paudo. Em 31 de dezembro de 1920, os saldos depositados nas Caixas Economicas Federaes nesse Estado sublam a 80.970 contos, achando-se em circulação 108.295 cadernetas.

Em dezembro de 1931, os mesmos saldos já se expressavam quasi no dobro, isto é, 158.802 contos, achando-se em circulação 211.964 cadernetas.

Interessante é verificar-se a epercussão da crise no movimento das Caixas Economicas. Em 1928, por exemplo, as caixas federaes paulistas accusavam entradas no valor de 129.183 contos, e retiradas no valor de

No anno seguinte, 1929, as entradas accusavam 125.787 contos: entretanto - era o começo da crise — as retiradas sublam a attribuições que lhe confere o no Rio o sr. Carlos de Lima 135.159 contos. Em 1930, em artigo 1.º do decreto numero pleno dominio da depressão, as 19,398, de 11 de novembro de ainda esta semana, de avião, entradas catram para 85.003 contos e as retiradas galgaram a cifra de 104.894 contos.

Jå em 1931 se observou indicio de melhora: 99.936 contos de i entradas, 93.183 de retiradas.

ANOMALIAS A COR-RIGIR

CABE-SE que, em conjuncto, pela Quantidade e pela variedade, a producção agro-pecuaria do Rio Grande do Sul é a mais impor-tante do Brasil. Na esphera propriamente agricola, é esse Estado, sem contestação, o verdadeiro celleiro nacional.

Exporta para todas as regiões do paiz, que lhe compram o arroz, a farinha de mandioca, o feijão, o milho, a oevada, o matte, as fru- um conto de reis (1:000\$000) de tas, a banha, o xarque, as conservas, etc. Mas o Rio Grande que execute serviço limitado inmulto exporta para o exterior tambem E nezsa exportação occorrem al-

gumas anomalias muito prejudi- l

gidss. A primeira consiste na saida de productos de algumas regiões gaŭchas pelo porto de Montevideo e empresas que regularizarem a não pelos portos do proprio Estado. Por que? Por falta de vias sua situação dentro do prazo de

caso e resolvel-o de accordo com o que as conveniencias economicas e financeiras do Rio Grande e do Brasil estão exigindo. A outra anomalia ainda 6 mais surprehendente. Os estancieiros gauchos vendem seu gado frigorificado aos uruguayos, que o aproveitam como carne resfriada e como xarque, depois do que ven-

nossa propria carne quasi que não encontra mais mercado, e vendem o xarque... ao Brasil. Não é singular? Mas é assim. Quando o gado riograndense não tem saida — o que succede frequentemente — la estão os agentes dos frigorificos uruguayos, que o adquirem em mil réis, para venderem a carne em libras ester-

linas. De modo que as carnes exportadas directamente do Brasil não entram, por exemplo, em França; mas as carnes de gado do Brasil exportadas pelo Uruguay lá encontram bons negocios... E. ain-da por cima, o Uruguay vende ao Brasil o xarque feito com a carne do gado do Brasil. Não deixa de

ser extarordinario. Não haverá melo de corrigir tudo isso, e quanto antes?

A INCIDENCIA DA TAXA SO BRE TELEGRAMMAS PARA A IMPRENSA

Provisorio

E' redigido nos seguintes termos o acto do Governo Provisorio que dispõe sobre a coos telegrammas de imprensa recebidos do exterior:

"O chefe do Governo Proviso-Unidos do Brasil, usando das a Exposição de Palermo, está

1930: Considerando que os radiotelegrammas de imprensa recebidos do exterior estão sujeitos a uma taxa de Ofrs,05, ouro, por palavra;

Considerando que essa taxa, dada a nossa situação cambial, onera a divulgação de noticias de interesse geral;

Decreta: Art. 1.º. Nos serviços de imprensa, comprehendidos no numero 8 do capitulo II da tarifa telegraphica que baixou com o decreto numero 20.775, de 11 de dezembro de 1931, será cobrada, apenas, a taxa fixa mensal, de cada empresa de publicidade ternacional de accordo com o regulamento approvado pelo decreto numero 21.111, de 1 de março de 1932, e tenha cumpriciaes à economia nacional e que, março de 1932, e tenna cumpri-portanto, precisam de ser corri- do todas as prescripções regula-

mentares. Paragrapho unico. Este regi men será extensivo ás demais

APPARECIMEN-TO DA "GAZETA **DE NOTICIAS**" Na nossa edição especial de

hontem publicamos a seguinte nota: "circulou, durante os ultitino "Gazeta de Noticias". Adeantava-se, ainda, que o mespela firma Murray, Simonsen & men republicano. Cia., e o seu apparecimento estaria marcado para o proximo mez de setembro.

Orgão de informação, cumpria a esta folha, dada a supposta boa procedencia da noticia, transmittil-a aos nossos leitores, o que fizemos em nossa edição de hontem.

Recebemos, entretanto, hontem mesmo, a seguinte carta do nosso prezado confrade dr. Azevedo Amaral, a qual tudo esclarece em torno do novo jornal que vae lançar:

'Rio de Janeiro, 27 de agosto de 1933. - "Prezado confrade sr. Orlando Dantas.

A reportagem do DIARIO DE NOTICIAS, sempre efficiente e brilhante, não pode, entretanto, escapar occasionalmente ás claudicações a que estamos sunoticia que acaba de divulgar gresso. acerca da minha futura direcção da "Gazeta de Noticias", que teria sido adquirida pela firma Murray, Simonsen & Cia. Houve um equivoco que passo a estiva de um grupo de amigos meus assumirei a direcção de um matutino que deverá apparecer em setembro proximo e que será simplesmente "A Gazeta". Devo accrescentar que, entre os elementos que concorrem para a organização de "A Gazeta" - jornal sem ligações de especie alguma com qualquer folha actual ou passada — não figuram nem a firma Murray, Simonsen & Cia. nem nenhum

dos seus socios individualmente. perando da sua gentileza a publicação destas linhas, sou seu confrade e admirador. (a.) Azevedo Amaral".

Do Centro do Commercio de Café do Rio de Janeiro, recebemos a seguinte informação: "A Commissão de Estimativa de Colheitas, abaixo assignada, reunida hoje extraordinariamente na Secretaria do Centro do Commercio de Café do Rio de Janeiro, sob a presidencia do sr. Galeno Gomes, pelas informações seguras obtidas, agora que já está adeantada a colheita de 1933-1934, é de parecer que nos Estados de Minas Geraes, Rio de Janeiro e Espirito Santo, a referida colheita será menor cerca de 20 ° que a estimativa de 8.500.000 saccas. (Assig.) Galeno Gomes & Cia., Araujo Maia & Cia., Casimiro Pinto & Cia. e Avellar & Cia."

O decreto do Governo ESTÁ NO RIO O SR. CARLOS DE LIMA CAVALCANTI

O INTERVENTOR PERNAM-BUCANO SEGUIRA' AINDA brança de uma taxa fixa para ESTA SEMANA PARA O SEU ESTADO

De regresso da Argentina, onde fôra, na qualidade de rio da Republica dos Estados chefe da delegação brasileira, Cavalcanti, que deverá partir. para Pernambuco, afim de agcardar, all. a chegada do sr. Getulio Vargas.

O interventor pernambucano, que veiu muito bem impressionado a respeito do certamen de Palermo, está, tudo o indica, radiante com a ida do sr. Getulio Vargas ao norte do paiz. E razão de so-Pernambuco, terá o chefe do Governo Provisorio a opportunidade de verificar, pessoalmente, os esforços e as realizações bemfazejas da sua administração. Resurgido, Pernambuco é, hoje em dia, um exemplo do quanto podem levar avante os governos honestos, bem intencionados e - o que é mais - animados pelo espirito de renovação.

UM OFFICIAL DO EXERCITO QUE VIAJA

O primeiro tenente contador, Benjamin Passos, da E. A. S. S., obteve do sr. ministro da Guerra permissão para viajar

10 PROXIMO RE-O soberano é o povo

(Especial para o DIARIO DE NOTICIAS)

se o presidente da Republica ou razão de ser, da escolha dos mos dias da semana finda, com deve ser eleito directamente eleitores para a chefia da Nacerta insistencia, a noticia de pelo povo ou indirectamente ção. que, sob a direcção do illustre pelo Congresso, diz Barbalho, jornalista Azevedo Amaral, vol- no livro "Commentarios & Constaria á actividade o velho matu- | tituição", em nota ao art. 47, que esse assumpto é, sem duvida, o mais ponderoso e grave mo jornal havia sido adquirido de toda a organização do regi-

De facto, segundo o regimen presidencial que adoptamos, é so Presidente da Republica que commando supremo das forças mear os magistrados federaes. inclusive os ministros do Suprebros do corpo diplomatico, deoutros poderes.

Assim recahe sobre o Presidente da Republica a maior somma de poderes no regimen presidencial.

E cumpre notar que em nenhum paiz dos que adoptam eseitos todos que labutamos no se regimen presidencial o Chefe jornalismo. Este foi o caso da da Nação é escolhido pelo Con-

da Nação não é eleito pelo Con- fazendo-o creatura das Camagresso, mas por uma classe especial de eleitores. A Constituição Americana assim regula ser dissolvidas e só são adiadas clarecer. Realmente por inicia- a designação dos eleitores que de sua propria autoridade, e fazem a escolha do Chefe da tornando-o seu subordinado, por Nação:

"Cada Estado designará, pela forma que a legislatura respe- ziram a eleição delle. ctiva determinar, um numero de eleitores, egual ao numero total de senadores e representantes a adoptar-se, senão o suffragio que cada Estado tiver direito no directo, apesar dos inconvenien-Congresso Federal: mas nenhum senador ou representante, ou pessoa exercendo um cargo de confiança ou remunerado, dos

Como se vê, a Constituição americana não só não admitte a escolha do Chefe da Nação pelo Congresso, como até prohibe expressamente que os senadores e deputados federaes possam ser eleitores do Presi-

dente da Republica. Na Republica Argentina o Chefe da Nação é eleito, por seis annos, por 376 eleitores designados pelas quatorze provincias e pela capital, numero esse que representa o dobro do numero de senadores e deputados |

combinados. Essa eleição indirecta nos Estados Unidos, feita por eleitores especiaes, deu um resultado contrario ao que pretendiam os

constituintes americanos. A proposito, diz Story, Commentarios á Constituição, paragrapho 1.463:

'Sob todos os pontos de vis-

ta, as idéas largas e liberaes dos autores da Constituição e as esperanças do publico foram completamente frustadas na pratica do systema pelo que se refere á independencia do eleitorado do segundo gráo. E' notorio que os eleitores são agora escolhidos para eleger determinados candidatos e com o compromisso de só nelles votarem. Votar com independencia e até procedimento havido como deshonroso, como fraude e usurpação politica para com os mandantes".

Sobre o assumpto, diz tambem Beard no livro "American Governement and Politics":

"Na realidade dos factos o partido que tem maioria de votos em cada Estado fica com direito a todos os votos eleitoraes desse Estado para Presidente e Vice-Presidente, por maior que seja a opposição. Nenhum eleitor designado para escolher o Chefe da Nação ousaria faltar á sua palavra para bra lhe assiste. E' que, em com o partido que o indicou para isso e seria capaz de votar pelos candidatos de outro partido. Conseguintemente, o systems deliberativo, judicial, scarreta uma agitação temeronão partidario, creado pelos organizadores da Constituição, foi Mas isso era verdade sob o re- TODA a felicidade das Repuannullado pela pratica partida-

> O facto é que no mesmo dia ou no dia immediato ao da designação dos eleitores que têm de escolher o Chefe da Nação, nos Estados Unidos, todos os esse controle pelo Poder Judijornaes já annunciam quem foi o Presidente eleito e o numero exacto de votos populares que de que podemos celebrar um

A Constituição de 24 de Feacabou com a superfectação voto de sua consciencia livre. I dois!

Estudando a questão de saber inutil, e sem mais fundamento

Condemnando formalmente a eleição do Presidente da Republica pelo Congresso e defendendo a escolha directa pelo eleitorado nacional, já dizia Barbalho, no livro "Commentarios á Constituição", em nota ao art. 47:

"Attribuir ao Congresso Nacompete cumprir todas as reso- cional a eleição do Presidente luções do Congresso, nomear e da Republica é cahir nos defeidemittir os Ministros, exercer o tos da eleição indirecta, que se basea na incapacidade do vode terra e mar, prover todos os tante primario, isto é, da maiocargos civis e militares, decla- ria da nação; é tirar de facto a rar a guerra e fazer a paz, no- esta a escolha do funccionario a eleger e commettel-a a um muito limitado numero de eleimo Tribunal, designar os mem- tores, facilitando, assim, a influencia de meios corruptores e clarar o estado de sitio, além de compressivos. E', além disso, depravar a constituição das Camaras Legislativas, dando logar a que passem a ser eleitas principalmente em vista da eleição presidencial, e com o proposito da escolha de tal ou qual candidato, subordinando-se a isso todas as demais considerações e os mais importantes interesses

nacionaes. "E', finalmente, falsear com-Nos Estados Unidos o chefe pletamente a posição do eleito, ras, numa forma de governo em que ellas, em caso algum, podem forca das manobras e compromissos que antecederam e produ-

"E, em vista disso, que outro melhor expediente haveria a tes que o possam inquinar?

"E' o suffragio directo a consagração a mais positiva do na, Pernambuco, um "governo confiança ou remunerado, dos principio democratico; é o systema mais natural numa Repusignado como eleitor". complicado, nem artificioso; faz nação inteira, chamando ás urnas todos os cidadãos activos: desperta a eleva o sentimento civico do povo, e dignifica-o, tado de paz com Portugal, no chefe da Nação.

estremes de defeitos, systemas a primeira inaugurada no eleitoraes escorreitos de vicios Brasil. — Em 1853, destacasão chimeras, e em politica não se da provincia de São Paulo se anda em busca de chimeras, a comarca de Curityba, forprocuram-se coisas possiveis e mando a provincia do Parana.

praticas". Demais, o que produziu a Revolução de Outubro de 1930 foi o facto de que houve a imposição de um nome para a presidencia da Republica contra a vontade do povo. E' o que vamos ter agora legalizado, é essa imposição pelo Congresso de um nome para a presidencia da Republica, á Nação, que assim ficará agora perfeitamente privada de se manifestar no acto mais importante do regimen que adoptamos.

Ora, todos os membros da futura Constituinte são homens. Como homens podem ser objecto de corrupção, de pressão, de suborno, de multiplos meios de viciamento do voto. Sabe-se como é facil agir sobre um conjuncto de duzentos e cincoenta individuos reunidos em uma assemblés determinada. E a Nação inteira, roubada em seu direito basico e fundamental, assistirá inerme a essa privação, que importa na cassação da sua propria soberania? Allega-se que o voto popular,

que a escolha pelo eleitorado, merosos e interessantissimos. sa, com perturbações da ordem. gimen eleitoral antigo, em que não havia nem o voto secreto dos povos, toda a reforma da nem o controle integral dos pleitos pelo Poder Judicial. Mas, das igrejas e toda a observandepois da vigencia do Codigo Eleitoral, com o voto secreto e ciario, nós tivemos, em 3 de LUPE Maio ultimo, a prova positiva pleito perfeitamente respeitoso e completamente pacifico, em vereiro de 1891 sabiamente que todos os cidadãos poderão solitaria. constatou esse facto e, determi- comparecer calmamente, sem

Todos

- Que fim levou a fiha fau-t'Anna! - O vinho e o copo. - No fim

AS senhoras de Macetó prepararam, para offertar & senhora Getulio Vargas, por intermedio de seu illustre esposo, uma caixa de rendas alagoanas. As rendas são, em quasi todo o norte, uma industria domestica admiravel, que o sul do Brasil devia conhecer e apreciar mais do que geralmente conhece e aprecia. Pode-se dizer que temos naquella região o "ponto" brasileiro. Os desenhos, a differenciação dos typos, o material, o acabamento, tudo é interessante e impeccavel. Uma exposição de rendas do norte no Rio de Janeiro seria de grande vantagem para as numerosas familias que se entregam ao fabrico de taes prendas, que podem ter enorme consumo no sul, princi-palmente aqui e em S. Paulo.

ONDE se acha a pequena ilha Sant'Anna? A pergunta não é ociosa. Em 18 de junho de 1934, haverá um eclipse do sol assas demorado e que os astronomos já se preparam para observar. Ora, o oceano Pacifico é o logar ideal para assestar as lunetas astronomicas. Succede, porėm, que o Pacifico, numa extensão de 16.000 kilometros e numa largura de 250 kilometros, não offerece nenhum abrigo aos observadores, a não ser essa ilha Sant'Anna, que figura em todas as cartas e teria servido outrora de refugio a pescadores da Polynesia, mas que ninguem encontra, quando mais a procuram. Teria desapparecido, como tantas outras ilhas, sob as ondas, em consequencia de um desmoronamento do solo marinho? Ou - hypothese emittida por um sabio britannico — não existe ella senão na imaginação de geographos informados por navegantes

tacectosos?

EPHEMERIDES brasileiras de hoje, 29 de agosto. - Em 1711, entra no porto do Rio um patacho inglez com a noticia da proxima chegada da expedição franceza commandada por Dugvay-Trouin. — Em 1821, installa-se em Goyablica; é o mais simples, não Paula Gomes dos Santos, depois visconde de Goyana, gointeressar no acto eleitoral a verno que entra em luta com o general Luiz do Rego Barreto, commandante das tropas portuguezas. - Em 1825, fratarefa de nomear elle mesmo o qual este reconhecia a independencia do Brasil e o Brasil lhe pagava dois milhões de "E' certo que o voto directo libras esterlinas, a titulo de generalizado pudece tambem divida, indemnizações e dotes seus achaques. Mas a elles não de princezas. - Em 1835, falestão egualmente sujeitos todos lece em aguas da Nova Zelanos outros instrumentos e appa- dia o chefe de divisão James relhos dos systemas politicos e Norton, inglez, que ao Brasil governamentaes? Instituições prestou excellentes serviços, perfeitas só entre homens per- especialmente nas guerras do feitos. "Vitia erunt donec ho- Prata. - Em 1852, começam mines erint". Haverá vicios em- os trabalhos de construcção quanto houver homens. Eleições da estrada de jerro de Mauá,

REALIZOU-SE em junho, em Londres, uma exposição interessante e pittoresca. Foi a da "historia do vinho" (que bem poderia ser a do vinho e do copo), organizada pela associação dos negociantes, do liquido na sua séde corporativa. Viam-se todos os documentos concernentes à historia da vinha e todas as vidrarias que serviram, desde o sexto seculo da nossa éra, data da fundação da associação mencionada, para conter o succo da parreira e que foram, no começo, obra de crystaleiros venezianos, idos para a Inglaterra ao tempo da rainha Elisabeth. A autorização para vender vinho era dada pela propria rainha, após investigação sobre a moralidade, os recursos e os conhecimentos technicos dos postulantes. Foi esse um dos documentos exhibidos na exposição, que os apresentou nu-

blicas, toda a concordia christandade, todo o lustre cia das religiões, tudo depende da boa educação dos filhos.

- Sargento, tire o cabo da

- Tenente, é melhor tirar nando a escolha do Presidente serem molestados, ás urnas, pa- a solitaria do cabo. Não ha pelo voto directo dos eleitores, ra nellas deporem realmente o comida que chegue para os

Não seguirá mais o «Pedro I»? MAJOR CICERO AUGUSTO Havana, 28 (U. P.) - Explodiram tres bombas

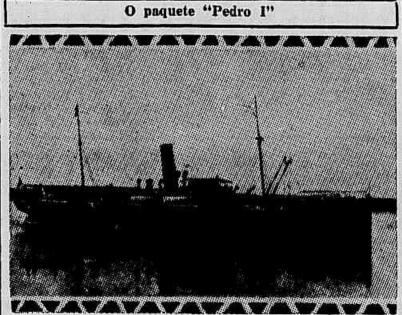
Pelo menos é o que se deduz das declarações feitas hontem pelo director do Lloyd á imprensa

Desde sabbado corriam in-sistentes boatos de que o "Pedro I", fretado pela S. A. V. I. para transportar os missionarios catholicos á Bahia, afim de assistirem ao Congresso Eucharistico, não mais poderia seguir.

A principio falou-se que o motivo dessa desistencia se relacionava com as condições technicas desfavoraveis do referido navio. Mas, a visita feita a bordo do "Pedro I" pelo cardeal D. Sebastião Leme, e as declarações de sua eminencia á imprensa, desfizeram completamente esse primeiro boato.

Allegou-se, depois, que a referida viagem não mais se faria em virtude de desentendimentos que teriam havido entre o director do Lloyd e a companhia que fretou o navio, devido ao facto da Curia Metropolitana não estar disposta a pagar os 140 contos exigidos pelo Lloyd. Embora tenha havido realmente essa difficuldade, ao que fomos geiro, para que, desse modo, em grande parte pelo menos. hontem informados, ella te- possa ter a necessaria saida do pagamento que o Lloyd derla sido facilmente superada, com a interferencia directa de D. Sebastião Leme junto ao ministro da Viação, a quem foi telegraphado nesse sen-

Hontem, å tarde, porém, è que se veiu a saber que a causa de todos esses rumores era bem diversa. Em entrevista concedida a "A Hora", o commandante Firmino Santos esclareceu o assumpto, dizendo que por falta de carvão, ou



podia mobilizar os seus na- nistro da Fazenda,

Como é sabido, as nossas carvão importada pelo Lloyd dou vir da Europa

melhor, devido à obstinação infringe a lei actualmente em do inspector da Alfandega em vigor, a Alfandega não quer não permittir o desembarque permittir o desembarque do das 3.500 toneladas de carvão mesmo, affirmando-se mesmo importadas da Europa pelo que está empenhado vivamen-Lloyd, a referida empresa não te no assumpto o proprio mi-

Nestas condições, a viagem do "Pedro I" á Bahia e, concompanhias de navegação não sequentemente, a presença de gozam mais do direito de D. Sebastião Leme no Conisenção de impostos sobre o gresso Eucharistico de São carvão importado do estran- Salvador, está dependendo, o similar nacional. Conside- verà fazer, do imposto de imrando que essa partida de portação do carão que man-

cionamento de dezoito e meio

mezes, o total de rs. 610:142\$800,

Moveis e Utensilios 24:925\$700

Despesas Geraes ... 318:253\$700

funccionamento foi de rs.

A APPLICAÇÃO DA TAXA

ARRECADADA

O producto total da taxa ar-

recadada desde a installação da

Commissão de Defesa da Produc-

je foi de rs. 33.191:1668000 que

os juros, contados até 30 de ju-

nho de 1933, elevaram a rs.

33.357:7308800, distribuindo - se

pelos Estados productores confor-

me se verá do quadro respectivo

Adquiriu a Commissão, desde

seu inicio, até o presente, um to-

tal de 1.365.140 saccos, cuja dis-

tribuição por Estados producto-

res, por safras e por typos, está

discriminada no quadro respecti-

Para compra, armazenagem

movimentação dessas elevadas quantidades de assucar, além do

pagamento de juros sobre as im-

portancias inicialmente tomadas

por emprestimos para effectuar

es compres, todas ellas realizadas

á vista, e que ascenderam a rs.

1.315:4848200, houve as seguintes

Transporte 2.473:5688260

to com o volume do assucar mo-

vimentado, ver-se-á que as des-

pesas, por unidade, foram us se-

Corretagem \$166

Armozenagem 8413

Transporte 18811

Seguro 5164

Se se considerar que houve as-

sucares que permaneceram quasi

um anno nos armazens; se se no-

tar, ainda, que as corretagens o

despesas de transporte se referem

não apenas ao producto adquiri-

do mas ao vendido pela Commis-

226:891\$195

563:9968840

Seguros 224:1678440 visitou a igreja da Ordem

Postas essas cifras em confron- Terceira do Carmo, mostran-

possue.

em ruina.

pondeu:

despesas inevitaveis:

Corretagens

Armazenagens ...

(annexo n. 4).

cão do Assucar até a data de ho-

A média, pols, das despesas de

que assim se decompõe:

22:9808790 mensaes, com

NÃO HA MAIOR VANTAGEM! "A CAPITAL"

vende a credito com sorteios mensaes

l-ixando as directrizes do Instituto do Assucar e do Alcool

O discurso do dr. Leonardo Truda no acto da installação do novo apparelho de defesa daquelles productos

Teve logar no dia 22 do desse residuo de safras anterio- ção do Assucar despendeu, com a corrente, na antiga sede da res sem compensação na arreca- sua installação e com o seu func-Commissão de Defesa do Assucar, à rua 1º de Março numero 80, 2º andar, a sessão inaugural de installação do fortes crises de preço verificadas Instituto do Assucar e do Alcool, creada em substituição a Commissão acima referida.

A' sessão, que teve a presidencia do dr. Leonardo Truda, compareceram os srs. Solano Carneiro da Cunha, Deodato Maia, Affonso Soledade, Octavio Dornellas Milanez, Gastão Lima e Mario Saboya. A absoluta falta de espaço

não permittiu que publicassemos ha mais tempo o discurso inaugural do Instituto, no qual o dr. Leonardo Truda fixa as directrizes da nova instituição, o que fazemos, hoje, entretanto.

Assim, abaixo encontrarão os leltores a oração, na integra, do presidente do Instituto do Alcool e do Assucar: A Commissão de Defesa da Produção de Assucar encerra, hoje, as suas actividades, ceden-

sucar e do Alcool. Não ha surpresa, na substituição, nem ella indica qualquer mudança de directriz. A Commissão de Defesa da Producção do Assucar, como reiteradamente se esclareceu, surgira para dar execução a uma solução de emergencia, imposta pela absoluta precariedade da situação a que se reduzira a mais antiga industria do paiz e preparatoria da que, abarcando o duplo problema do assucar e do alcool combustivel, constituira para a economia nacional, sem duvida, uma realizacao da qual è licito aguardar os mais fecundos resultados.

Não renovarei, aqui, o quadro carregado do que era, annos atrás, a situação do mercado assucareiro — com cotações que significavam para a maioria dos tureza para o Thesouro Nacional, productores, ter de vender a sua mercadoria abaixo do custo de producção, sacrificando, por essa fórma, sacco a sacco, uma pequena parcella de seu patrimonio.

Não insistirel, tampouco, sobre as difficuldades apparentemente insuperaveis, que se deparavam A Commissão, no inicio de sua tarefa, pelo accumulo de stocks enormes que representavam o excesso da producção sobre as posstbilidades do consumo nacional; pela necessidade de dar escoamento, para o exterior, a esse excesso, adquirindo-o, quando a nova instituição, ainda sem recursos proprios, só o poderia fazer recorrendo ao credito; pelo onus para chegar a tal resultado, enorme que constituia a retirada Commissão de Defesa da Produc-

dação da taxa creada, a qual se iniciára num final de safra; pela coincidencia, ainda, dessa forcada exportação com uma das mais no mercado mundial de assucar.

O BALANÇO DA COMMISSAO Do que foi a acção da Commissão, dos resultados a que ella chegou, tendo, embora, de arrostar todos esses factores, caberá dizel-o às cifras incontroverti-

Submetteret ao vosso exame o Balanço Geral da Commissão de Defesa da Producção do Assucar, que annexo a este, com todos os quadros elucidativos das actividades a que elle se refere. (Balanço Geral - annexo n. 1; Demonstração da conta de Lucros e Perdas - annexo n. 2; Quadro demonstrativo das despesas

annexo n. 3). Algumas dessas cifras, porêm, merecem ser postas em mais vivo relevo, para melhor coteto do que encontramos com o que deixamos, para que do confronto resalte qual foi. em realidade, a

total de 84.356 saccos. Dess'arte, verifica-se que, não só não pesou o funccionamento da Commissão de Defesa sobre os cofres publicos e não acarretou responsabilidade de qualquer nacomo permittiu - ao mesmo tempo que assegurava ao productor melhor remuneração de seu esforço, pelo justo equilibrio dos preços - accumular, para a industria assucareira, o patrimonio já apreciavel que o Instituto hoje herda e que encontrará applica-

Convem, pois, assignalar que,

CLINICA DE VIAS URINARIAS Dr. Samuel Kanitz

Membro da Sociedade de Urologia da Allemanha, ex-assistente dos professores Lichtemberg, Lewin, Joseph, de Berlim, o Haslinger, de Vienna. Especialista: em doenças dos Rins, Bexiga, Prostata, Urethra, Doenças de Senhoras, Diathermia, Ultra-Violetas.

Consultorio: 7 de Setembro 42, sobrado, das 13 ás

1º anniversario da morte desse bravo revolucionario

Passa amanhã o primeiro anniversario da morte do major Cicero Augusto de Góes Monteiro, irmão do general Góes Monteiro e um dos militares que mais abnegadamente serviram á causa revolucionaria, como antes servia ao exercito e á nação.

Commandante de um batalhão de Pelotas, chamado a combater as forças paulistas no movimento do anno passado, o então capitão Cicero Augusto de Góes Monteiro portou-se com a maxima bravura, morrendo á frente dos seus commandados nas lutas do Tunnel.

Passando amanhã o primeiro anniversario do major Cicero de Góes Monteiro, sua familia mandará celebrar missa, ás 8,30 horas, no altar-mór da egreja de S. Francisco de Paula.

EMBAIXADOR WILLIAM

Chegou hontem, ao Rio, pelo 'Cruzeiro do Sul", vindo de São Paulo, o sr. embaixador William Culbertson, illustre professor e diplomata norteamericano, que acaba de deixar a Embaixada dos Estados Unidos em Santiago, para reassumir a sua cathedra na Universidade de Georgetown.

S.* ex.* foi recebido na estação da Estrada de Ferro Central do Brasil, por varias figuras da colonia americana e pelo ministro Rodrigo Octavio, presidente da Sociedade Brasileira de Direito Internacional, que o conduziu até ao Hotel Gloria, onde se acha hospedado.

Hoje, o notavel professor americano fará, no Itamaraty, ás 17 horas, a sua annunciada conferencia sobre a personalidade do ex-presidente Theodore Roosevelt.

O sr. Rodrigo Octavio, em

nome da Sociedade Brasileira de Direito Internacional, pronunciará algumas palavras de saudação ao conferencista. O sr. presidente pede a toque compareçam hoje ao Itamaraty, afim de assistirem á conferencia do embaixador

Culbertson. Todos os centros universitarios, associações culturaes e de fins sociaes, bem como as las questões americanas são antigo commandante do Sector Ordenados 166:9818400 cordialmente convidadas.

viado especial) — Causou ali.

sensação nesta capital o tre-

Affirmou o interventor ba-

"E. conscia do seu papel,

nos destinos da confederação,

Integrada no pensamento re-

volucionario, a Bahia apoia

patriotica e intransigente-

mente v.* ex.* no governo e ao

governo da Republica e, pode

estar certo, senhor presidente,

que a Bahia assim agindo

crystaliza sua vontade, suas

giorias reluzentes e as suas

AS OBRAS HISTORICAS

DA BAHIA

do-se admirado pela belleza

das antigualhas que a mesma

O prefeito local pediu ao

que o mesmo olhasse carinho-

samente a cidade de Ca-

choeira, afim de que fossem

O sr. Getulio Vargas res-

sentido de restaurar os mo-

VISITA A'S FABRICAS

CACHOEIRA, 27 - (Do

DE CHARUTOS

Hot offerecida uma bella cat-

xa, contendo todas as quali-

numentos antigos".

chefe do Governo Provisorio esta capital.

tradições civilistas.

Provisorio.

hiano:

Confirmando uma cren

dice chineza...

Segundo uma crendice chineza, os "máos espiritos", que vivem nas aguas, têm uma preoccupação sinistra: seguir a esteira das embarcações. Por isso mesmo, nos rios da China, sempre chelos de pequenos barcos, procura cada barqueiro passar na frente do outro, para delxar atras, despistando-os, os invisiveis e incommodos personagens. Em Shanghai, assignalam os chronistas, tal superstição provoca, sobre as aguas, carreiras dos "juncos" e, não raro, graves accidentes.

Ao que parece, "máos espiritos" têm seguido a esteira do "Jaceguay", confirmando, assim, a crendice dos chinezes. Haja vista o numero dos acontecimentos desagradavels. Em Victoria, um fallecimento subito, minutos antes de um banquete festivo. Quando da passagem do "Zeppelin", uma garrafa enchendo de "gallos" a cabeca do nosso confrade sr. Porto da Silveira. E, na Bahia, a seguinte lista, alias bem longa, de pessoas victimadas: Natalia Pinto Ferreira, nas immediações do convento das Merces, por automovel, que lhe esmagára os pés, sendo a paciente soccorrida pela auto-ambulancia da Assistencia; Luiz Gonzaga Figueiredo, vendedor ambulante, morador na cidade de Palha, atropelado por automovel na Piedade, ficando com um ferimento contuso no pavilhão da orelha direita e escoriações na perna esquerda, sendo medicado no posto de soccorros da As-sistencia; Manoel Apolonio Rodrigues, apanhado por automovel na ladeira da Montanha, recebendo varios ferimentos, inclusive um no joelho esquerdo, sendo medicado na Assistencia: Adalberto Souza Dias. com uma fractura do humerus esquerdo, no terço médio, produzida pela pancada da porta de um automovel, na ladeira de São Bento. Verificaram-se diversos outros pequenos accidentes, ao subir o prestito presidencial a ladeira da Montanha, como fossem uma criança, quasi pisada por cavallarianos; uma senhora, victima de queda em virtude de procurar desviarse de um automovel; um cavallariano que caiu, em virtude de ter o animal prancheado; um popular, quasi a morrer asphyxiado, por motivo da grande massa podos os membros da Sociedade pular, ao chegar o prestito em frente ao "Diario da Bahla".

Uma escolha feliz.

O general Góes Monteiro acaba de ganhar um novo titulo. Foi eleito "leader" dos jornalistas que acompanham o chefe do Governo Provisorlo na sua excursão ao norte do paiz. Ao noseo ver, a espessoas que se interessem pe- coiha foi felicissima. E' que no Léste sempre tiveram os homens

Em seguida visitou a fabri-

DE MURITIBA

o banquete que lhe foi offe-

recido no Palacio da Accla-

mação, pelo governo do Es-

tação dos operarios que esta-

cionavam deante do palacio. O

espectaculo foi inedito. Mi-

ziam disticos com o nome do

tulio Vargas foi acclamado.

confundindo-se com a multi-

dão, sendo recebido por uma

O BANQUETE DAS CLASSES

CONSERVADORAS

BAHIA, 28 (A. B.) - Rea-

Continue na 5º pagina

enthusiastica vibração.

Tendo apparecido no alto da

sr. Getulio Vargas.

saude dos operarios.

O ANTE-PROJECTO DA CONSTITUIÇÃO

no bairro de Jesus del Monte desta capital

Ha cerca de um mez pedimos, daqui destas columnas, noticias do ante-projecto da Constituição, ciaborado pelo super-"comité" do Itamaraty.

O sr. Afranio de Mello Franco, presidente da Sub-Commissão, entrevistado por um vespertino, informou que, deutro de poucos dias, aquelle trabalho seria publicado, afim de ser examinado pela opinião.

O ministro da Justiça, em nota á imprensa, adeautou que o chefe do Governo Provisorio já havia orde-nado a sua publicação no "Diario Official" e que o debate da palpitante materia politica seria absolutamente livre, assegurando-se plena liberdade de opinião no exame a nova Carta Magna.

Mas até hoje o ante-projecto não foi publicado. Remettido para a casa do relator, afim de receber os ultimos polimentos, dorme o somno dos justos na sua

Não comprehendemos por que se retarda a publicação do trabalho elaborado pela Sub-Commissão de Reforma Constitucional e, consequentemente, a inauguração do debate em torno da materia nelle contida. Se foi elaborado afim de ser apresentado á Consti-

desta nossa tão ingrata profissão | O general Daltro FL

um amigo attencioso e, tambem, um manancial para o noticiario até mesmo quando, em pieno vigor do "outubrismo", era moda, entre os paredros, o combate a imprensa que havia, aliás, na sua exaggerada bondade, creado aureolas, bem cêdo desfeitas pela ironia dos fados ...

O general Góes Monteiro, que é uma intelligencia aguda, sentese bem entre os jornalistas. E estes, por sua vez, se deleitam na companhia de s. ex. — porque, afinal de contas, um bom "causeur" é, nos tempos actuaes, elemento raro. E, além de tudo, "amor com amor se paga".

O interventor de Alagóas sempre foi um homem de theatro. A revista — não a militar, já

por um exito extraordinario. Mas, como autor, o sr. Affonso de Carvalho sempre teve a volupia dos scenarios. As suas peças podiam não ser literarias, engra-

> Povo brasileiro Se um é mais ordeire Povo portuguez O outro é mais cortez.

Agora, um telegramma de Maceió vem revelar que essa tenalagouno ainda não se extinguiu.

Dahi a resolução do interventor contractando, segundo diz o telegramma, acima referido, um grupo de authenticos violeiros do sertão para acompanhar o dictador

O banquete no Palacio da Acclamação uma temporada no Recreio:

- Que linda apotheòse para uma revista!

Multo importantes as cho final do discurso do in- ca Danemann, percorrendo declarações do senhor terventor Juracy Magalhães, todas as dependencias e mos-Саранета, saudando o chefe do Governo trando real interesse pela

> PASSEIO A SÃO PEDRO CACHOEIRA, 26 - (Do nosso correspondente especial) - O chefe do Governo Provisorio foi até São Pedro de Muritiba, que dista seis ilometros de São Felix, a passelo. Ali foi recebido pelas autoridades locaes. Na volta, foi-lhe servido, em Cachoeira, no palacete da Companhia de Energia Electrica, um al-

Um acto que surpres

NATAL, 28 - (DIARIO DE BAHIA. 28 (A. B.) - A comitiva presidencial, em via-CACHOEIRA. 27 — (Do gem pelo interior do Estado. nosso enviado especial) — O regressará hoje, a tardinha, a MANIFESTAÇÃO OPERARIA na referida agencia. BAHIA, 28 (A. B.) - Após

guar.

NATAL, 28 -- (DIARIO DE NOTICIAS,) - Causou optima impressão o acto do interventor Mario Camara revogando a lei do Orgamento no tocante aos impostos que pezavam sobre os generos de primeira necessidade vendidos nas feiras livres.

FORTIFIQUE OS PULMÕES PHYMATOSAN CURANDO AS DORES DO PEITO E DAS COSTAS

MAGNIFICO HOTEL

Estabelecimento de primeira ordem, com omnibus e hondes á porta. Unico no centro da cidade com grande parque e jar-

tuinte como uma base de estudos, por que não é sub-mettido, desde já, á critica da opinião?

lho telegrapha acministro de S. PAULO, 28 (A. B.) -- O general Daltro Filho telegraphou ao ministro da Guerra dizendo ter acceito a incumbencia de presidir o inquerito do caso Murray So-

mina:

des e pequenos.

meus actos".

Amuistia ampia.

aguas bahlanas:

rechaes.

monsen. Depois de affirmar não

ror da responsabilidade que vale-

ria por uma deserção, assim ter-

"Como soldado não devo e nem

posso agora neste caso desertar e

asseguro a v. ex. que o inqueri-

to em que pese a todos os ranco-

res e a impotencia de seus gritos

desfallecidos, proseguirá com ener-

gla em busca dos culpados gran-

Proseguirá sob duro amparo

S. PAULO, 28 (A. B.) - O ge-

neral Daltro Filho assim respon-

deu ao telegramma do general

Góes Monteiro, transmittido de

"Agradeço profundamente sen-sibilizado o abraço do amigo que

o inspirou á vista das primeiras

terras da minha saudosissima Ba-

hia. Quero, por minha vez, asso-

ciar-me a alegria com que vae

recebel-o a terra dos notaveis ma-

pla aos nossos camaradas do Exer-

das consequencias da revolução de

32 em situações da vida civil, al-

gumas das quaes dolorosas para

a nossa farda de soldados repu-

blicanos. Affectuoso abraço. (a.)

Designados sub-directores

interinos do Thescuro

Pelo ministro da Fazenda fo-

ram designados os primeiros

escripturarios do Thesouro Na-

cional, Manoel Rozendo de An-

drade Lima e Antonio Eustacli-

ro Coelho para servirem, inte-

rinamente, nas funcções de sub-

directores do mesmo Thesouro

durante o impedimento dos ser-

wentuarios effectivos, José

Antonio Gonçalves Mello e Pau-

O que é bom é caro

prar bom... e barato.

mentos na

Mas, intelligente, é com-

E V. S. o consegue,

adquirindo seus medica-

DROGARIA V. SILVA

que reduziu seus lucros

ASSEMBLE'A, 34

A NOMEAÇÃO DE OFFICIAES

PARA LECIONAREM NA ES-

COLA VETERINARIA

DO EXERCITO

lo Martins de Souza Ramos.

general Daltro Filho".

dessa moralidade inflexivel com

que procuro revestir todos os

so vê — attrahla-o e a sua estréa como revistographo foi marcada

çadas ou ter versos como estes:

Nunca lhes faltavam, porém, os mais lindos scenarios.

dencia theatral do interventor O sr. Getulio Vargas vac. como se sabe, a Cachoeira de Paula Af-

E lego a visão do majestoso scenario passou aos olhos do capitão Affonso de Carvalho.

á Cachoelra.

E no ouvir, no lado de s. ex. no S. Francisco acima, o "Luar do Sertão", o capitão Affonso de Carvalho exclamará, enlevado, ante o scenario natural, "maginando"

Revestem-se de grande importancia política as declarações que de fazer á imprensa, em Bello Horizonte, o sr. Gustavo Capanema, que aqui esteve, ha pouco, quando das conferencias politicas do Edificio Victor, na qualidade de enviado especial do presidente Olegario Maciel. E' que, depois de abordar varios assumptos, referiu-se, sem subterfugios, o illustre secretario do Interior do governo mineiro a dols casos de palpitante actualidade: a presidencia da Constituinte, que s. s. confirmou ter sido offerecida a Minas.

NOTICIAS.) - Fol recebido, aqui, com surpresa, o acto do ministro da Marinha exonerando o agente da Capitania do Porto de Macão, chefe de numerosa familia e funccionario contando mais de vinte annos de serviço

DEPOIS DA GRIPPE FRASCO POPULAR 28500, no Rio

dim. Exclusivamente familiar. Irreprehensivel serviço de restaurante, Aposentos com ou sem refeições. Apartamentos constando de 2 quartos, sala de banhos e uma saleta com telephone, -Preços modicos. Rus do Rischuelo 124 - RIO DE JANEIRO -Endereco Teleg. "MAGNIFICO"

Segundo informação do Minis-

terio da Justiça, já tiveram per-

missão para regressar ao Brasil of

seguintes exilados políticos: Tenente coronel Abilio Pereira Rezende, tenente coronel Adolpho Cunha Leal, 1º tenente Agildo Gama Barata Ribeiro, dr. Altino Arantes, capitão André de Souza Braga, dr. Antonio de Mendonça, dr. Antonio Percira Lima, capitão Archiminio Pereira, 1º tenente Argemiro Assis Brasil, dr. Ataliba Leonel, dr. Augusto Mario Cal-deira Brant, dr. Aureliano Leite. dr. Austregesilo Athayde, sr. Carlos Nazareth. 1.º tenente Carlos Tamoyo da Silva, dv. Casper Libero, sr. Cesario Coimbra, sr. Cicero Azevedo, dr. Cyrillo Junior, 1º tenente Emmanuel Adauto Pereira de Mello, dr. Felisberto Caldeira Brant, dr. Firmo Dutra, capitão Floriano Peixoto Keller, dr. Francisco da Cunha Junqueira, sr. Francisco Mesquita, dr. Francisco Morato, dr. Guilherme de Almeida, dr. Helio de Freitas Li-ma, sr. Hilario Freire, capitão Iberê Leal Ferreira, dr. Ismael Ribeiro, sr. Januario Fiore, major João Carlos dos Reis Junior, dr. Josquim Abreu Sampaio Vidal, tenente coronel Joaquim Gaudie Aquino Correa, 1º tenente Joaquim de Mello Camarinha, 1º tenente José de Campos Christo, 19 tenente José Figueiredo Lobo, dr. José Joaquim Moreira Rabello, dr. José Machado Coelho de Castro. dr. José Roberto Leite Penteado, dr. José Rodrigues Alves Sobrinho, dr. Leven Vampré, dr. Luiz Americo de Freitas, coronel Luiz Lobo. poder recusar o convite pelo hor- dr. Luiz Piza Sobrinho, tenente coronel Manoel Severiano Perreira Mesquita, dr. Marcio Munhoz, sr. Mario da Ponseca Tinoco, capitão Oswaldo Pereira Carvalho, capitão

Othelo Rodrigues Franco, sr. Paulo Duarte, dr. Paulo Nogueira, ar Percival Oliveira, dr. Prudente de Moraes Netto, capitão Rogerio de Albuquerque Lima, dr. Gomes, 1º tenente Rubens Paiva. capitho Sebastião Dasillo Menna Barreto, 1º tenente Sebastião de Hollanda Cavalcanti, capitão Severiano José da Costa Junior, 16 tenente Severino Sombra, dr. Theodomiro Carneiro Santiago, sr. Thyrso Martins, dr. Tito Pacheco, sr. Tito Solari, capitão Tulio Paes Leme, sr. Virgilio Benevenuto, sr. Vivaldo Coaracy de Me-

Para installar condignamente o Posto Medico da Penha, a cargo da Prefeitura, estiveram em visita áquelle suburbio o dr. Gastão Guimarães e os seus Como complemento da pacifica- collegas Marques Canario e Aução paulista, para a qual tem gusto Congino, os quaes foram você tanto concorrido, desejava recebidos pelo dr. Cunha Roque puzesse seu innegavel presdrigues, director do Centro Metigio ao serviço da amnistia am- | dico local e examinaram varios predios, não ficando, porêm, nacito, unicos que ainda padecem da resolvido.

DESIGNAÇÕES NO CORPO DIPLOMATICO

O nosso chanceller, sr. Afranio de Mello Franco, continuando a cora de reforma que vem introduzindo no seu ministerio, designou o enviado extraordinario e ministro plenipotenciario de 2º classe, Jeronymo de Avellar Figueira de Mello, para servir na Secretaria de Estado, e o 1º secretario, Americo Galvão Bueno, para servir na nossa embaixada em Montevidéo.

A PONTE LIGANDO A ILHA DO GOVERNADOR **AO CONTINENTE**

O interventor Pedro Ernesto approvou, hontem, as especificações da parte de ligação da ilha do Governador ao continente que começando na antiga ponte das barcas no porto de Maria Angu' terminando na Garganta do Ingles, na ilha do Governador.

OURO M. 11\$500 a Gr

Platina e pedras preciosas compram-se e pagam-se bem PEROLA ORIENTAL RICARDO A. BIATO Av. MARECHAL FLORIANO 54. (Antiga Ros Larga)

MOVEIS So na Case Riachnelo, numeros 5 e 7, tel Os officiaes Durval Carlos 2-9077 - Grande baixa dos pretypo apartamento, de 5008 a 1:0008; salas jantor typo apartamento, de 420% a 650%; outros typos, e 10 pegas, 450% a 500%; moveis avulsos, como actom: tho, 758 a 1805; camiseiro, 1008 a 1508; tollette, 40\$ a 120\$; camas ensal, 255 a 908; camas solteiro. 78 a 55%; crystalleira. 758 a 1708; guarda-longus, 505 n 558; guardaromido. 325 n 405; mesus cabeceira. 108 a 358; grupos el 6 peens estofados, a 70%; outros, 45\$1 grande quantidade de moveis psra escriptorio, como seiam cadelra, de 188 a 238; secretária, bureaux, estante porta de correr, cofre, colchonrin, grande quantidade de colchões para todos os precos. reforms dos mesmos Trocam-so movels antigos per modernos, N. H. - Nesta ensa e freguez não puga carreto.

dos Reis, e o 1º tenente Celio cos nos mezes de Agosto e Se-Heredia, foram designados tembro. Dormitorio typo aparpara a Escola de Applicação tamento de 2005 a 2508; ditos. do Serviço de Veterinaria do Exercito. O primeiro servira como professor de therapeutica, cumulativamente com as suas funcções de sub-director | guarda-vestidos 1/2 porta espedo ensino, e o segundo para professor de pathologia geral e serviço veterinario em tempo de paz e campanha.

liza-se, hoje, á nolte, no edicial da Bahia, o grande banquete com que as classes conancovamicaramining parameter and a second

vo (annexo n. 5). obra da Commissão de Defesa da Desse total (annexo n. 6), pu-Producção do Assucar. deram ser restituidas ao merca-Esta, que tivera, inicialmente, do o passo ao Instituto do Asdo interno 272.014 saccas. de começar recorrendo ao credito Para o exterior, foram, até agoque a garantia do Governo da ra, vendidas 1.001.930 sagcas Uniño lhe facultara no Banco do (annexo n. 7), das quaes 934.430 Brasil, tomando por emprestimo para a Inglaterra e 67.500 para o somma superior a vinte e quatro Uruguay. mil contos de réis, transfere, ho-A Commissão forneceu, ainda je, ao Instituto do Assucar e do 8.000 saccos de assucar mascavo para os flagellados da secca do

Alcool, saldadas todas as suas contas devedoras, sem o onus do menor passivo, sem um real de responsabilidades - um activo total de réis 13.393:5678296, do qual réis 11.001:135\$696 em deposito no Banco do Brasil e reis 2.345:346\$800. representados pelo nosso stock de assucar num

cão benefica a essa mesma industria e á lavoura de canna, no

programma que lhe cabe continuar a desenvolver. Por si só, entretanto, pouco significariam essas cifras, ante o total da arrecadação, se não as puzermos em relação com outras. que melhor as explicam.

17 horas. - Phone: 4-4493.

Continua na 5ª pagina

são, quer no mercado interno, para a restauração das obras quer para o estrangeiro, ver-se-á de arte antiga è a mais jus- Como estivesse distanciado que difficilmente se poderia, com ta possivel. Combinarei de- da massa popular que o ovamenor dispendio, haver levado a pois com o interventor Jura- cionava, o chefe do Governo cabo a tarefa realizada pela Comcy Magalhães, afim de que Provisorio desceu as escadas, acolha o vosso appello, no OS RESULTADOS OBTIDOS

dos alcancados. Estes não se limitam, apenas. A i melhora de preço obtida pelos productores. Confrontem-se as cotações medias da safra passada nosso enviado especial) — O ticio da Associação Commere da que vae correndo, com #s presidente Getulio Vargas vidas safras anteriores a creação da Commissão de Defesa. Nin- sitou, hoje, a Fabrica de Charutos Costa Penna, onde lhe

Nem os sacrificios feitos estão

em desproporção com os resulta-

viagem do chete dida no total a verba referente às do Governo ao Norte

AS EXCURSÕES REALIZADAS NA BAHIA

BAHIA, 26 - (Do nosso en- | dades de charutos fabricados

moco.

O CHEFE DO GOVERNO E O REGRESSO DA COMITIVA

presidente que intercedesse tado, o sr. Getulio Vargas re-

junto ao interventor, para cebeu uma vibrante manifes-

restaurados os monumentos lhares de proletarios condu-

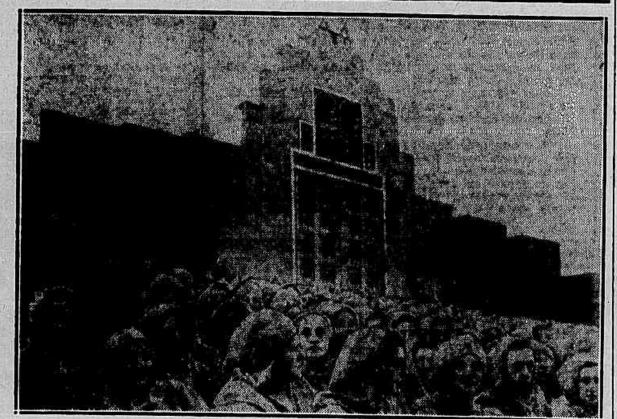
"A aspiração que expressaes | escadaria do palacio o sr. Ge-

DIARIO Israelita A grave situação em Cul

Redactores - Theodoro Cabral e Samuel Wainer EXPEDIENTE: - RUA BUENOS AIRES 154 - 2 andar - DAS 20 A'S 23 HORAS

O "Dia do Judeu" em Chicago

Uma onda de coristas tomou parte na procissão com que se celebrou o "Dia do Judeu", na Exposição de Chicago, onde 6.200 pessoas representaram a historia do povo de Israel no periodo de 4.000 annos



Nos Estados Unidos, ende vi- ração com os judeus da Europa, cuidando da sua religião e da vem cerca de cinco milhões de no sentido de protestarem contra sea cultura artistica e intellejudeus, está localizada a maior colonia israelita em todo o mun- dos nazistas. Mas não é só quando. Os judeus americanos vibram em harmonia com os seus correligionarios dispersos por toda parte. Com a recente campanha tranquillidade os judeus amerianti-semita do hitlerismo os judeus americanos têm desenvolvideus americanos têm desenvolvi-do grande actividade, em coope-a sua vida espiritual judaica,

Em Nilopolis, Estado

No Rio

JUBILEU DA CONFERENCIA

DE TCHERNOWITZ

cujo predio funcciona a Escola

S. An-Sky, realizou-se domingo,

à noite, uma bella festa em com-

memoração á passagem do 25º

anniversario da primeira confe-

rencia linguistica de Tcherno-

Depois da abertura da sessão,

cantaram, em coro, os alumnos

da Escola. Em seguida fakaram

a expressividade de verdadeira

Concluiu-se a reunião, duran-

te & qual reinou muita alegria e

cordialidade, com um banquete

Foi presente um dos nossos re-

dactores, que recebeu a mais fi-

dalga acolhida de parte da dire-

Sociedade Beneficente

das Damas Israelitas

Noticias

A PESTA DE BABBADO, 2 DE SE-TEMBRO

Entre as associações israelitas

existentes nesta capital, uma das mais uteis pela obra caritativa que realiza, é a Sociedade Bene-

ficente das Damas Israelitas. A

sua esforçada presidente, mme.

S. Hoineff, juntamente com as

suas dignas companheiras de dire-

ctoria, trabalham infatigavelmen-

te para darem cabal desempenho

offerecido aos convidados.

idioma cultural.

ctoria da escola.

Na synagoga de Nilopolis, em

do se desencadeia o anti-semitismo que elles se lembram que são judeus. Em plena paz e canos, que aliás são bons patrio-

a barbaria da peraeguição e de ctual. No theatro, como no jorprestarem auxilio as victimas hal e no livro alcançaram os judeus americanos um alto progresso. Ha poucos dias davamos aqui um cliché de um comicio de protesto, realizado em Nova York, contra o hitlerismo. Hoje damos a photographia de um aspecto do "Dia do Judeu" na recente feira de Chicago.

com os seus estatutos, propõe-se a prestar assistencia moral e material ás senhoras e moças desamparadas, viuvas e orphãos. Grande é o numero de pessoas que têm recebido os soccorros da

Sociedade. Esses soccorros são representados por serviço medico e hospitalar, remedios e alimentos. Além disso, ainda se encarrega a caritativa associação de e moças, offerecendo machinas de costura para as costureiras e proporcionando outros auxilios. Os orphãos de pae e mãe são asylados em casas de familias.

varios oradores, que foram una-Outro importante serviço que nimes em exaltar o Yiddisch, presta a Sociedade, é proteger as que, de um humilde dialecto, veio senhoras e moças que chegam a a ser hoje a lingua nacional dos judeus, falada por mais de 10 este porto ou por aqui passame em milhões de pessoas e enriqueci- transito para outros portos. A milhões de pessoas e enriquecida com obras primas literarias vae a bordo de todos os vapores que tragam mulheres israelitas. As que se destinam a esta capi-Findos os discursos, teve inital, se não vêem acompanhadas clo uma parte theatral, em que os alumnos representaram uma de maridos, paes ou irmãos, são breve comedia e declamaram vaprotegida,, afim de que não se rias poesias. Emprestou maior transviem. As que passam em realce á festa a senhorita Estransito recebem tambem - obsether Kugla, que declamou dois quios e informações que as guiem numeros interessantissimos com

e orientem. Sabbado, 2 de setembro, realiza a Sociedade uma soirée e baile, com um bello programma musical e literario, cujo producto revertera para fine beneficentes.

Pelos seus fins, pela meritoria obra de assistencia moral e material que vem prestando a ajnhoras, moças e crianças, a Sociedade das Damas Israelitas merece que toda a communidade israelita sem distincção de opiniões, compareça 4 sua festa e concorra gemente para o bom resultado

"Isto é um Sereno e Limpido Eden!" UMA EXCURSÃO OFFERECIDA AO SR. MEIZEL

A União dos Israelitas da Polonia convidou o jornalista polonez-israelita ar. Jacob Meizel, representante da "Literariche Ble-ter", de Varsovia, para excursão aos recantos pittorescos do Rio. O sr. David Rozentswaig, thesoureiro da União, offereceu um A Sociedade, em conformidade carro da empresa turistica que di-

rige, para esta excursão. O nosso collega sr. Meizel ficou deslumbrado com os lindos panoramas que pôde observar, demonstrando, de minuto em minuto, uma intensa admiração e encantamento.

São delle as seguintes palavras : "Após observar a monotonia das montanhas européas, cuja unica attracção é uma eterna cobertura de neve, e depois de passar pelas dar trabalho honrado a senhoras florestas e montanhas virgens da America do Sul, venho encontrar, aqui, no Rio, a mais bella natude alto do Corcovado, parecem ter sido moldadas especialmente por Deus, como um privilegio do povo que trabalha e cultiva este colossal e futuroso Brasil. Será eterna em minha mente a lembranca desta verde terra. Quando chegar á minha terra, hel de contar aos meus patricios as maravilhas des-

> A excursão encerrou-se em melo de alegres e expansivas provas de admiração ao Brasil e a seu hospitaleiro povo.

te limpido e sereno Eden."

Noticias

LONDRES - Annuncia o "Daily Dispatch", de Manchester, que grande numero de estudantes exversidades da Allemanha, continuarão os seus estudos na Universidade de Manchester. Não aão todos judeus — dis o jornal — se em que o dinheiro juden é que lhes torna possivel a vinda á Inglaterra. Os estudantes, quatro dos quaes já se acham designados. serão escolhidos pelo seu merito intellectual. Amigos da Universidade, particularmente, levantarão os fundos necessarios para esse fim. para o qual já se conta com as £ 1.000 offerecidas pelo Fundo Central Britannico, para os judeus

Quem paga melhor é a Joalheria "A BRASILEIRA" Tel. 2-4265 — Avenida Passos, 7-B quinhentos criados.

O general Machado seguiu para o Canadá Uma descoberta macabra

BERMUDA, 28 (U. P.) — rera sente-se indisposta em Consequencia da inquietação que lhe causaram os ultimos acontecimentos. FECHOU AS PORTAS O BANGAR a este porto ás cinco horas da tarde.

do que não será dada autori-zação ao ex-chefe do Executi-vo cubano para desembarcar monta guarda ao referido esnesta ilha.

Uma guarda especial será posta no cáes até á partida do navio para Montreal.
O sr. Machado, como se sabe, embarcou em Nassau, dos especiaes, taes como os

O GENERAL HERRERA EM NOVA YORK

NOVA YORK, 28 (U. P.) -A bordo do vapor "Hat" chenistro da Guerra de Cuba.

HAVANA, 28 (U. P.) - O Foi officialmente annuncia- Banco Commercial de Cuba

tabelecimento de credito. Sabe-se que o antigo regi-men do presidente Gerardo Machado fizera o Banco Commercial de depositario de fundepois que começaram a cir-cular boatos de attentados contra a sua vida.

subsidios dos congressistas, apesar da lei determinar que o governo não pode utilizar os bancos para o fim de deposi-

tar os dinheiros publicos. OSSADAS DESCOBERTAS HAVANA, 28 (U. P.) Alguns membros do exercito do gou hoje a esta ciidade o ge- A. B. C. deram busca na faneral Alberto Herrera, ex-mi- zenda "Galope", perto de Artenisa, provincia de Pinal del Sete praças da policia fo- Rio, encontrando ossos humaram destacadas para proteger nos e os esqueletos de onze o recem-chegado e sua fa- pessoas, segundo se suppõe de opposicionistas mortos du-Não se registrou, porém, ne-nhum incidente. A sra. Her-nario de agosto de 1931.

sobre-taxa iranceza

O Brasil isento daquella medida

desvalorizadas.

O ponto principal das criticas parece ser o de que a so- ção foi autorizada por um debretaxa tem sido applicada creto governamental de 1 de paizes.

taxa de 20 por cento, emquan- de legal, tornou-se um bonus Bolivia. to o Brasil, a Noruega, a Sue- indirecto de exportação, o cia, a Hespanha, a Grecia e a governo francez poderia inreza que se possa imaginar. As Yugo-Slavia, cuja moeda sof- stituir sobretaxas de imporpaizagens daqui, enfeiticam e ma- freu maior depreciação de que tação para compensar essa ravilham. São uma dadiva divina o escudo portuguez, estão in- depreciação. que só o Brasil possue. A bahia teiramente isentos de sobre-

de commercio com a França. Nessas negociações os francezes utilizaram a sobretaxa como uma arma de permuta para obterem concessões.

indicam que as nações sul-

Novas autoridades aliemães

BERLIM, 28 (U. P.) - O primeiro ministro da Prussia. sr. Goering, nomeou membros do Conselho de Estado o mapulsos pelo governo nazi das uni- rechal de campo Augusto von Hackensen e o general von Litzman.

O FUNCCIONALISMO PASSA FOME...

LONDRES, 28 (U. P.) - O ornal "Reynold's Newspaper" nforma que o governo da In- centou : dia interveiu nos negocios financeiros do Estado de Patiala e recommendou ao maharajah que não empregasse as rendas publicas em proveito proprio. Os funccionarios de Patiala não recebem seus

PARIS, 28 (U. P.) — Os fa- americanas foram muito bem bricantes e importadores fran- tratadas no que diz respeito á cezes uniram-se ás criticas sobretaxa. Comquanto suas contra a sobretaxa de com- moedas tenham soffrido conpensação que a França impõe sideravel depreciação, nenhum sobre as importações de pai- desses paizes paga mais de zes cujas moedas se acham quinze por cento e o Brasil está inteiramente isento.

A sobretaxa de compensaestipula que quando a depre-Accentua-se, por exemplo, ciação de certa moeda, em que Portugal paga uma sobre- comparação com sua parida-

ro de baixas de ambos os la-dos. Só em Nanawa, segundo paizes belligerantes pelo Ita-maraty, e assignada pelo ti-vou o projecto de rejeição da O grupo scandinavo foi li-bertado da sobretaxa graças á Diplomacia e boas

As autoridades francezas Os Estados Unidos se consideram "bom vizinho" não "irmão forte" dos paizes americanos

maneiras...

WASHINGTON, 28 (U. P.) @ O coronel Louis Howe, secretario particular do presidente Roosevelt, dirigiu-se hontem. á noite, ao povo americano através do radio, declarando que o chefe do Estado attribula grande importancia á Conferencia Pan-Americana a realizar-se em Montevidéo em

dezembro proximo. Disse o coronel Howe que a administração do sr. Roosevelt inspira-se antes na politica de "bom vizinho" que na de "irmão forte", e accres-

"Nos dias da chamada "diplomacia do dollar" o interesse dos Estados Unidos na preoccupação desapparece ra-

SHYOK NOVA DELHI, 28 (U. P.) — Todo o norte da India ha-bitado por milhões de pessoas,

ROMPEU-SE A

REPRESA DE

está ameaçada de uma inundação sem precedente, em consequencia da violenta abertura da represa de Shyok que permittirá a passagem de immenso volume de agua para os rios Shyok e Indus. A represa eleva-se a 460 pés e America do Sul consistia em foi construida em 1926, quanconseguir o mais possivel des- do as aguas do geleiro de sa parte do continente. Essa Khmdan foram desviadas para a garganta proxima ao vencimentos desde ha seis mezes, emquanto o mahara- to volumoso o commercio en- tre dois palzes, quando só um jah mantém em seu palacio de nove milhas de extensão, só permitta a entrada no Metre dois palzes, quando só um de profundidade.

Shyok, onde forma um lago cao pedindo ao governo que só permitta a entrada no Metre dois palzes, quando só um de profundidade.

Consequencias da revolução cubana — A primeira photographia recebida do sr. Céspedes e sua esposa, depois de investido no cargo de presidente provisorio e, ao lado, o general Machado, o da esquerda, photographado com alguns políticos seus amigos em Nassau, nas Bahamas, para onde foi depois de abandonar o governo de Cuba



3 horas e 6 minutos em

CHICAGO, 28 (U. P.) O tenente Tito Falconi, das forças aereas italianas, voou com o apparelho em posição invertida entre Saint Louis e um logar muito proximo a esta cidade, em 3 horas, 6 minutos e 39 segundos, estabelecendo novo record mun-dial. O corajoso piloto esteve a ponto de cair pouco depois da partida de Saint Louis, devido ao afrouxamento de uma das correias que o seguravam.

O Estado americano mais "secco" vae se pronunciar...

WASHINGTON, 28 (U. P.) | partidarios da lei secca e os eleições de delegados do Es- taram activa campanha nos tado de Washington á Con- principaes centros do Estado, venção Nacional que deverá em defesa dos respectivos ponpronunciar-se pró ou contra tos de vista. o projecto de rejeição da 18° As previsões são favoraveis emenda constitucional que prohibe a manufactura, com- gnam pela rejeição; no emmercio e consumo de bebidas tanto, algumas personalida-alcoolicas. tanto, algumas personalida-

luta no Chaco

Combate-se encarnicadamente ha uma semana

Fracassaria a mediação do A. B. C. P.?

BUENOS AIRES, 28 (U. P.) | informações officiosas, o nu-- Está se desenrolando vio- mero de victimas é de trelento combate nas frentes de zentos. Essas noticias têm tido pro-

injustamente sobre certos agosto de 1931. Esse decreto Nanawa, Gondra e Rancho funda repercussão nos circulos Ocho, segundo informações fornecidas pelos Ministerios diplomaticos desta capital, tificou a 18 emenda consti-da Guerra do Paraguay e da principalmente em vista das tucional. negociações que se estão rea-

Essa luta, que já está durando mais de uma semana, tem registrado grande nume-

lizando para a solução do problema do Chaco. O texto da nota dos paizes maraty, e assignada pelo ti-tular das Relações Exteriores do Brasil, sr. Afranio de Mel-

do Brasil, sr. Afranio de Mei-lo Franco, foi considerado não bebidas, mas conservou a lei satisfatorio pelo ministro dos Estrangeiros da Argentina, sr. menores e a abertura dos Saavedra Lamas, que, falando | "bars" á imprensa, declarou o seguinte: 'Quanto aos resultados ob-

devo dizer-lhes com tristeza que ainda não se materializaram em nada de pratico pelo Estado sobre a questão das que, com nosso pesar, centi-nuamos sendo pessimistas. Portanto, declaro-ihes que es-Os anti-prohibici tas gestões serão decididamente as ultimas que realiza a chancellaria argentina."

descontente, o que conduz á crença de que está imminente o fracasso das negociações ora da rejeição da emenda. iniciadas pelos paizes do A. B. C. P.

SOMENTE OS LATINO-

MEXICO, 28 (U. P.) - O Primeiro Congresso da Federação dos Syndicatos dos Bolsa, a 4.62.50. deração dos Syndicatos dos Trabalhadores do Districto Federal, adoptou uma resolu-

Realizam-se amanhā as anti-prohibicionistas susten-

Durante algum tempo os o movimento observaram que a opinião publica experimen-ta frequentes alterações, devido em parte a considerações de ordem partidaria e aos prognosticos que se fazem sobre as consequencias de caracter social do restabelecimento da liberdade do commercio de

O Estado de Washington foi uma das primeiras unidades da Confederação que adoptaram a lei secca.

Em virtude do resultado do plebiscito de 1914 foram fechados os "bars" após a approvação da lei de 1917, e em 1919 a legislatura estadual ra-

O Estado de Washington é considerado um dos mais "seccos" do paiz. Em 1932, entretanto, o Es-

lei estadual relativa á impormenores e a abertura dos

A luta entre os partidarios da 18º emenda e os anti-proteccionistas deu margem a sétidos com esta nova mediação, ria complicação, visto acreditarem muitos eleitores que seria approvada nova lei do bebidas antes da rejeição da

Os anti-prohibicionistas declaram insistentemente que, no territorio do Estado de Washington, a lei secca con-Informações colhidas em stitue verdadeiro fracasso, e circulos autorizados dizem manifestam a esperança de que o Chile está igualmente que os eleitores sigam o exemque os eleitores sigam o exemplo dos vinte e tres Estados que já se mostraram a favor

O DOLLAR E A LIBRA

EM LONDRES

LONDRES, 28 (U. P.) - 0 dollar era cotado esta manhã

EM PARIS

PARIS. 28 (U. P.) - Por

FOLHETIM DO "DIARIO DE NOTICIAS"

Direitos reservados no Brasil, Portugal e Colonias á Companhia Editora Nacional

(WHITE FANG)

DE

LONDON JACK

Traducção de Monteiro Lobato

IV PARTE

CAPITULO VI

O mestre de amor

fogão. Caninos não se adeantou para elle de impeto, como o faria qualquer cachorro. Permaneceu immovel, olhando e esperando.

- Pela sagrada fumaçal exclamou Matt. Olhe como agita a cauda!

ninos achegou-se, não de salto, embora apressado. Mostravase esquerdo e tinha uma estranha expressão no olhar. Algo de infinito dava a seus olhos uma luz nova. - Nunca olhou-me assim du-

rante todo o tempo em que o esteve fora, commentou Matt. Weedon não ouvia. Estava de cocoras deante de Caninos batendo-lhe tapas carinhosos e cocando-lhe na base das ore-

E não foi tudo. Sua alegria, o grande amor sempre em luta lá dentro para expressar-se, encontrou a forma. Repentinamente avançou com a cabeca e po do seu deus — e lá a deixou como num regaço.

Os dois homens entreolharam-se. Scott tinha os olhos

- Gosh! exclamou Matt em voz commovida. Momentos depois, quando a crise passou, disse elle: "Sem-

pre insisti que esse lobo era

cão. Olhe... Com a volta do seu mestre de amor a convalescença de medo hereditario de trapas e fe-Caninos foi rapida. Duas noites e um dia ainda passou na cabana. Depois saiu. Os caes sempre livre. E agora com o do trenó já haviam esquecido seu mestre de amor esse entresuas proezas; só se lembravam gar da cabeça era acto conscida sua doença e debilidade. Ao ente de renuncia absoluta, exverem-no sahir da cabana lançaram-se contra elle.

Caninos não necessitava de encorajamento - a volta do que quizeres". seu deus fora bastante. A vida Weedon Scott atravessou a llias, pelo pescoço, no longo da horbulhava nelle de novo. cs- e Matt sentaram-se a jogar annio tempo que o chamava, e Ca- dia com aquella nota nova no contra os aggressores com pra- tavam nisso quando um horrivel

derivativo do muito que sentira e não pudera exprimir. O resultado só poderia ser o que foi. O "team" dispersou, ignominiosamente batido, e só á noite foram os cães voltando, um enviou-a entre o braço e o cor- por um, com todas as mostras de humildade que dessem a entender submissão. Havendo aprendido a encos-

tar a cabeça ao corpo do seu deus, Caninos usou com frequencia essa linguagem, que constituia a sua mais alta expressão de ternura. Ir além lhe era impossivel. De nada tinha tanto ciume como de sua cabeça e sempre fugira com ella a qualquer contacto. Voz do Wild, rimentos. O velho instincto mandava que a cabeça estivesse pressão de confiança perfeita, como se dissera: "Ponho-me nas tuas mãos; faze de mim o

Certa noite, dias depois, Scott

rosnido que só o seu deus per- | zer encontrando na luta um | tumulto rompeu no terreiro. Ambos entreolharam-se e ergueram-se precipitadamente. - O lobo ferrou alguem, dis-

se Matt. Um grito selvagem, de medo e angustia, fel-os correr. - Traga luz! gritou Scott ao

Matt o seguiu com a lampada, e á luz della viram um homem cahido na neve. Tinha os braços em dobra sobre o rosto, a defendel-o dos dentes de Caninos, que o atacava com extrema ferocidade. Dos hombros ao punho, as mangas da sua camisa estavam em farrapos, e através dos rasgões a carne lanhada sangrava de maneira horripilante.

Num relance os dois homens apprehenderam a situação. Weedon Scott agarrou Caninos pelo pescoço e arrastou-o dali. O lobo lutou por desembaraçar-se e rosnou, mas nenhuma tentativa fez para morder, e logo aquietou-se a uma palavra mais

Matt ajudou o homem a erguer-se na neve. Era Beauty Smith. Ao reconhecel-o, o consala em direcção delle ao mes- espinha, ao que o lobo respon- plendida e indomavel. Luton tes de irem para a cama, e es- ductor de trenés o largou de (Continua).

forte do seu deus.

- Que é Java e onde fica? - Java é uma ilha da Malasia, no archipelago de Sonda;

1483 - "Um coronel brasileiro não entrega a

1484 - O imperador Maximiliano I. fuzilado no Mexico, era mexicano? - Não; era

1485 - Quantas Ilhas existem na bahia do Rio de Janeiro? - 113.

poderá enviar ao secretario do DIARIO DE NOTICIAS as suas perguntas, fazendo-as acompanhar sempre das respectivas respostas ...

Exercite a sua memoria...

AS 5 PERGUNTAS DE DOMINGO E AS RESPECTIVAS RESPOSTAS

1481 - Como se chamava o Marquez de Sapucahy? - Candido José de Araujo.

é uma importante colonia hollandeza, tendo por capital Batavia.

espada a rebeldes" - quem disse? - 0 coronel Gabriel Gomes Lisbôa, da Guarda Nacional do R. G. do Sul, num combate da Guerra dos Farrapos, em 1837; morreu combatendo.

O lettor que quizer collaborar nesta secção

LEITOR: - Responds mentalmente ás perguntas abaixo, o depois confronte suas respostas com as nossas, que serão publicadas na edição de

1486 — Quando foram creados, e por quem, a bandeira e c escudo d'armas do Brasil-Imperio?

1487 — Quem descobriu a vela stearica, ou stearina?

1488 - Como se chamava o visconde de Albuquerque?

1489 — A que se dá o nome de "amygdalas"?

1490 - Quema hou a bibliotheca u Nacional?

Minas Geraes

SUCCURSAL EM BELLO KODIZONTE - DIDECTOR: SANTACRUZ LIMA Edificio da Associação Commercial — Av. Affonso Penna

contra as Faculdades Livres de Direito

BELLO HORIZONTE, 28 (Pelo telephone) — Os estudantes de direito dessta capital, entregaram so sr. Noraldino Lima, secretario

Dr. Noraldino Lima. secretario de Educação do Estado de Minas



da Educação, um memorial protestando contra a creação de Faculdades Livres de Direito, em Uberaba, Ouro Fino e Alfenas. Falando á imprensa, a respeito

deste assumpto, s. s. fez as de-

clarações abaixo : - Não conheço a organização dessas escolas. Tive communicação da installação da de Alfenas, por méra cortezia da parte dos

Os estudantes protestam | das por iniciativa particular e res ta, agora, saber se o governo está

disposto a reconhecel-as. Sendo escolas creadas como ficou dito scims, per iniciativa particular, não poderiamos interferir contra as mesmas, sinda que o quisessemos, pois é sabido que o caso está affecto so Departanento Nacional do Ensino.

Juiz de Fóra terá novo

prefeito? BELLO HORIZONTE, 28 (Pelo Juin de Fora estar circulando, ali. insistentemente, a noticia de que o er. Pedro Marques solicitou exoneração do cargo da prefeito. Adeantam que se aponta mesmo que será nomeado para substi-tuil-o o dr. Salles de Oliveira, dvogado e jornalista naquella ci-

Não tem noticias dos pombos-correios

BELLO HORIZONTE, 28 (Pelo elephone) — Cumprindo instrucos do Columbophilo Club do lio, o ar. João Penna, agente da Central do Brasil, nesta capital, soltou, hontem, as 11,40 horas, 10 pombos-correios, que lhe vieram daquella agremiação.

Os pombos espalharam-se em di versas direcções, ganhando a altura, até que, finalmente, orientados, se dirigiram em rota firme para o Rio. O sr. João Penna não teve ain-

da communicação dos resultados la experiencia. Vieram cumprimentar o

sr. José Bonifacio BELLO HORIZONTE, 28 (Pelo telephone) - De Barbacena partiu, com destino ao Rio, numerosa commissão composta de elementos dos mais destacados em nosso melo, para apresentar ao embaixador dr. José Bonifacio de Andrade e Silva. os cumprimentos seus fundadores. São escolas crea- dos seus conterraneos.

EXAMES DE SANGUE

URINA, ESCARRO, ETC. LABORATORIO DE ANALYSES CLINICAS

DR. EMMANUEL PEDROSA RUA 7 DE SETEMBRO 141 - 2.º - PHONE: 2 - 5315

BEBAM Café Globo

O MELHOR & O MAIS SABOROSO A' VENDA EM TODA A PARTE



Dê á Padaria Victoria opportunidade de uma demonstração da excellencia de seu pão. R. Cattete 203.

Molestias da Garganta, Olhos. Nariz e Ouvidos

DRS. REGO LOPES Rua / de Betembro 99

BLENORRAGIA

Doenças dos rins, bexiga, rostata, utero e ovarios. FRA-QUEZA GENITAL — ESTREI-TAMENTO DE URETHRA. Traamento rapido, moderno, sem dôr no homem e na mulher. Consultas das 10 ás 18 — Rus Buenes Aires, 77, 4° andar. — Dr. ALVARO MOUTINHO.

Dr. Miguel Pizzolante

Vias Urinarias - Doenças das Senhoras — Hemorrhoidas — Sythermia — Rus da Assembléa Dr. M. Vaz de Mello hills - Electrotherapia - Dia-7-3." - Diariamente: 9 ás 11 e em deante - Telephone 2-8472.

r. Bento R. de Castro CIRURGIA GYNECOLOGICA

Partos a domícilio e no Sana-orio N. S. Apparecida — Bua J. Marianna 184, oude dá con-sultas diarias das 5 ás 7 horas — Tel. 6-2978.

Dr. Peregrino Junior Clinica medica — Doenças in-ternas — Consultorio: Rua dos Ourives 8 - 8.º ander - A's terças, quintas e sabbados, das 18 ás 16 horas. — Tel. 2-0338 — Residencia: Tel. 7-4955.

Dr. Aristides Monteiro

Livre Docente da Faculdade de Livre Docente de Faculdade de Medicina — Assistente do Professor Merinho na Faculdade de Medicina e no Hospital 8. Francisco de Assis — OUVIDOS — NARIZ — GARGANTA — Quitanda 8 — De 3 ¼ ás 6 horas — Telephones: Consultorio 8-5550 — Residencia 7-4689.

Dr. Emilio Sá

Vias urinarias. Bienorrhagis e suas complicações. Doenças ano-rectues. Hemorrholdas sem operação, Pistulas, etc. — Quitanda n. 17 — Tel. 2-3080. — Conde de Bomfim 479 — Tel. 8-2624.

OCULISTA

Dr. Gabriel de Andrade - Rus amino Guanabara 18-A — Cine-tandia — De 1 as 5 horas.

Dr.Octavio Rodrigues Lima

(DOCENTE DA UNIVERSIDADE)
Partos — Gynecología — Consultorio: rua da Assembléa, 78
— 2º and. — Telephone: 2-3783.
— Diariamente de 4 as 6 horas.
— Residencia: 6-2737.

Dr. Joaquim Motta DOENÇAS DA PELLE E SYPHILIS

Docente da Faculdade, membro titular da Academia de Medici-na, chefe de aerviço da Funda-tão Gaffrée-Guinle — Rua Uru-guayana 104 — Disriamente das 6 ás 6 hs. Tel. 8-2467.

Clinica Dr. Moura Brasil Molestias dos olhos. Dr. Mou-

ra Brasil do Amaral - Rus Uruguayana 25 - 1º. De 1 4s

Docente e Assist. da Fac. Medicina - Clinica de crianças -Consultorio: 7 Setembro 78, Telephone: 4-3340 — Resid.: rua Ibituruna, 32. Telephone: 8-2911.

Dr. Duarte Nunes VIAS URINARIAS

Gonorrhéa e quas complicações Hemorrhoidas e hydrocele sem operação e sem dôr — Rua S. Pedro 64 — Das 8 de 18 hs.

Dr. Oscar da Silva Araujo Doenças de Pelle e Syphilis.

— Rus 7 de Setembro 141 —
Das 4 4s 6 1/2 hs. — Tel. 2-6489.

VIAS URINARIAS

Inflammações da urethra, pros-tata, bexiga, utero, etc. Estrei-tamentos: Diathermia. Dr. ANY DE LIMA. — Rua dos Andrades 46 — das 4 ás 6 horas — Phone: 4-5749.

Gabinete de Raios X DOS DRS.

PAULO CORTES

VICTOR CORTES

Radiodiagnostico - Exame Radiologico a domicilio. — Rua da Assembléa, 73-1.º andar. — Telephone: 2-5330.

Os annuncios da secção OPPORTUNIDADES são reprodu-zidos, sem augmento de preço na nossa edição das 11 horas.

FIXANDO AS DIRECTRIZES DO INSTITUTO DO AS-A viagem do chefe do Governo ao Norte SUCAR E DO ALCOOL

Conclusão de 8ª pagina ruem, em bos fé, poderá, ante

tatar que houve, para ce productores, um beneficio real, alias, não só não contestado mais. mas, espontaneamente proclamado pelos interesendos.

Pouco louvavel seria esse resultado, sem duvida, se obtido exclusivamente pelo sacrificio do consumidor, arrancando-lhe recursos com que se custearam se despessa acima expostas. Mas es-sa hypothese tambem fá mere-ceu contestação. Para o consu-midor, com effeito, salvo um breve periodo de alta, os preços pou-co oscillaram em derredor do nivel anterior & defess e se pequens elevação se verificou, ella encontra ampla justificativa na necessidade de um reajustamento imprescindivel, do restabelegimento do equilibrio da incustria assucareira destruido por uma crise em que, como vimos, a derrocada dos valores lhe impunha uma perda continuada de substancia e a impellia, assim, para a ruina se, em tempo, se lhe não acudisse.

Posso, pois, repetir aqui r - palavras que já tive occasião de dirigir, ha meses, aos productores campistas:

"Entre os preços obtidos pelos productores, antes que se fizeses sentir a acção de defesa, e os conseguidos depois desta, a differença é de ordem a compensar o pagamento da taxa, deixando ainda uma margem de saldo. A taxa arrecadada foi, em verdade, restituida, de fórma indirecta, ao productor, na melhora do preço conseguido. E a conclusão a que a observação desapaixonada condus é que ella foi arrancada de facto, á especulação, ante a qual, campo que lhe era francamente aberto, pelo desamparo em que se encontrava o productor, consideravelmente se restringiu".

Ha, ainda, outro resultado

assignalar e esse, trobem, se pode documentar por cifras. Vejase, por exemplo, a do stock do mercado do mais importante centro assucareiro do paiz. As existencias disponiveis, em Recife, são, nesta data, de 68.000 saccos - quantidade insignificante, na qual, aliás, ainda um decimo pertence ao stock da Commissão demonstrando que, para a safra do Norte que ora se approxima, encontram os uzineiros pernambucanos o mercado aberto, livre do peso morto da producção excedente, que sobre elle gravitava, favorecendo perspectivas cuja confirmação depende exclusiva-mente do trabalho de coopera-ção, do espirito de solidariedade,

seus melhores interesses. Não é diversa a situação de Alagoss e dos demais centros productores do Norte.

do bom entendimento dos pro-

prios productores, na defesa de

Outra cifra — que poderia parecer alarmante, sob certo aspe-cto, se não estivessem à vista as causas artificiaes que a determinaram, bem como os melos de combater o perigo se elle não fosse ficticio — outra cifra a ponderar, diziamos, é a das existencias no mercado desta capital, reduzidas ante-hontem a não cia-se através della, através persistente recusa de reconstitui-ção dos stocks, a resistencia passiva opposta aos productores campistas em plena safra, retrahindo a procura ao extremo, retrahin-do-a a ponto de poder perigar a normalidade do abastecimento á população da capital, para, forcando a offerta, determinar a derrocada de que só o intermediario seria beneficiario. A pre-sente possibilidade de resistencia dos productores campistas a essa pressão formidavel, resistencia que em dezenas de opportunidades anteriores se verificou impossivel, se, de um lado, demonstra os progressos realizados por aquel-les, no rumo da ajuda solidaria e da cooperação, de outra parte é uma evidente demonstração da valla do trabalho effectuado pela Commissão de Defesa da Producção do Assucar e da efficiencia dos recursos por esta postos A disposição dos productores.

A ORGANIZAÇÃO DOS PRO-DUCTORES

Mas a obra maior, aquella em que, como acima fiz notar, já se assignalam indiscutivels progressos, e que constituira o mator serviço prestado sos productores — obra que se não pode medir pelo estalão de algarismos exactos, mas cujos beneficios o futuro se incumbirà de demonstrar, se levada a termo - essa é a da educação economica, da organização dos productores, esta fruto natural daquella, educação e organização que a Commissão de Defessa da Producção do Assucar iniciou e o Instituto do Assucar e do Alcool ha de continuar. Já de uma feits qualifiquei o piano de de-fesa do assucar consubstanciado no decreto n. 20.761, de 7 de desembro de 1931, como um plano de cooperação compulsoria. Elle não foi, com effeito, outra coi-sa. Ante a impotencia dos inte-ressados para attingir a uma qualquer solução, concordemente invocada de todos os centros productores do pais, mas lamenta-velmente fracassada todas as ve-ses que praticamente se procura-va redusir a uma formula satisfactoria o amparo a interesses, so em apparencia divergentes e cujs solidaria defesa se reputava imprescindivel, tinha de caber, sem duvida, ao poder publico, a func-ção coordenadora desses esforços dispersivos, o agrupamento e a organização de energias até então malbaratadas, para bem oriental-as e tornal-as producti-

Mas, após case indispensavel impulso inicial, assentada a es-tructura e posta em andamento a apparelhagem, os productores pu-deram realisar com os seus pro-prios recursos, com os recursos obtidos da propria industria a de-fesa de seus interesses. A taxa arrecadada é, apenas, a contribuição de cada um para a formação do fundo commum de de-

aria e tão vantajosa so pro-

prospero, pois que o desampero deste, forçando-o a sacrificar a sua producção, não redus, apenas, os seus proventos, mas, envillecendo os preços e deprimin-do o mercado, vae alcançar, nas suas inevitaveis projecções, a todos quantos se c:nsagram á mes-

ma actividade. Se assim era, em relação á Commissão que ora se extingue, sinda mais se affirma com relação so Instituto que surge. Tudo nos decretos que lhe deram exis-tencia e lhe regerão o funccionamento, tudo constitue um incitamento, um estimulo, um appello organização dos productores, desde a formula de sua representação na direcção do Instituto até s promessa de completa entrega deste sos mais legitimos interessados no seu regular andamento e na sua prosperidade. A collaboração dos productores, a cada passo reclamada, a sua preponderancia assegurada, pelo decreto na orientação e na regencia das actividades do Instituto, o seu controle amplamente garantido, marcham a par do proposito de assegurar-lhes a emancipação economica e, com ella, a mair ampla autonomia do Institute. Em cada um de seus capitulos, podese affirmar, o decreto que creou o Instituto do Assucar e do Alcool inicita os productores - usineiros ou lavradores - a se organizarem, pelo agrupamento em syndicatos, em cooperativas, em corporações representativas da classe e guardas vigilantes de seus interesses solidarios. E so pe desse incitamento está, como estimulo maior, o compromisso de transferir integralmente aos productores, uma vez organizados, a direccio autonoma do Instituto creado para amparo desses mes-

mos interesses. E' utopia aspirar, em qualquer departamento das actividades humanas, á plena e real autonomia, se esta não : conta : 1 alicerces de uma solida creanização. No terreno economico, essa verdade é sinds mais evidente. Vae depender sobretudo dos productores, pois, apressa o advento de sua

emancipação. GARANTIAS DE EMANCIPAÇÃO

Para documentação do sincero e firme proposito, em que se ins-pirou o Governo Provisorio, de avorecer essa emancipação, bastará a citação de dois ou tres artigos dos deeretos que fixam as normas directrizes do Instituto. Assim, no art. 13, letra e, do decreto n. 22.789, de 1 de junho de 1933, se autoriza o auxilio as Cooperativas ou aos Syndicatos de Usineiros que se disponham a installar refinarias centraes de assucar. Por essa forma se promove a maior approximação entre o productor e o consumidor, hoje separados, distanciados pela necessidade de submetter a uma transformação intermediaria o producto que aquelle fornece ain-

da inapto para o consumo. Em relação á producção do al-

uctor abastado como so menos problema, pedra fundamental da solução da questão assucareira no Brasil, o Instituto não se reserva o privilegio, não procura cercear a iniciativa individual, mas antes a estimula e ampara. Não só não se recusa, ainda nessa phase dustrial e capitalista, presida solução, o concurso dos productores, mas, so contrario, se marca vigorosamente o desejo, a preferencia de que elles proprios se incumbam de alcançar a essa solução. E é assim que entre os fins precipuos do Instituto, se estabelece no art. 4, letra h. do decreto n. 22.789, de 1 de julho de 1938 e no art. 4º letra b. do Regulamento baixado com o decreto n. 22.981, de 15 de julho, sinda deste anno, o auxilio a prestar ás organizações de productores ou a estes individualmente, para que possam apparelhar-se á produccão do alcool combustivel. Por outra parte, tal como se previra nas disposições que regeram a Commissão de Defesa da Producção do Assucar, ainda agora, no art. 50 do Regulamento do decreto antes citado, se mantem o compromisso de transferir o patrimonio em formação, o saldo que a qualquer tempo venha a existir da arrecadação da taxa, á disposição da organização ou departamento que, pala cooperação dos usineiros e lavradores de canna de todos os Estados productores, se constitua para proseguir na realização dos fins collimados pelo Governo da União nas suas medidas de defesa do assucar e

do alcool. O poder publico não aspira pois, a substituir-se ace interessados, associando-se-lhes ou cerceando-lhes a actividade. O Governo da Republica não quer attribuir-se a tutela permanente dos productores. A sua tarefa, a que elle proprio traça fronteiras definidas, & qual espontaneamente põe barrefras, limitando, ao minimo, a sua intromissão, é, como acima disse, de méra coordenação, de energias, de syncronização de esforços, de canalização de vontades, para que o interesse collectivo não sucumba á impotencia dos individuos ou á irreconciliabilidade de antagonicos interesses particulares em choque.

A SOLUCAO DEFINITIVA "E' por meio do alcool combus tivel e só por elle - escrevi no Relatorio apresentado em 12 de agosto de 1932 ao exmo. ar. ministro do Trabalho, Industria e Commercio - que poderá vir a solução definitiva do problema da industria assucareira. O que nisso iria de immenso beneficio para a economia brasileira, já tem sido de sobejo demonstrado e nol-o comprova o exemplo de numerosos paixes. Para a solução do problema é necessario se redobrem esforços. Os recursos que a ella hajam de consagrar-se, serão largamente compensados, em vantagens de que usufruirà toda a collectividade."

Essa solução definitiva é a que

óra incumbe ao Instituto do Assucar e do Alcool. Bastaria o que cool anydro, eixo e no de todo o ella deverá significar - conver- vem e facilitam.

Conclusão da 3º pagina

servadoras homenagearão chefe do Governo Provisorio. Nessa solemnidade discursará o dr. Octavio Machado, indente da Associação Commercial. Participação do banquete de hoje as altas autoridades civis e militares, federaes e estaduaes.

A BAHIA DESLUMBRA

BAHIA, 28 (A. B.) - O general Goes Monteiro, hontem, conversando com o representante da Agencia Brasileira. estava, como sempre, de bom humor. O ex-commandante dos Exercitos de Léste recordava o papel da Bahia nos grandes lances da Historia do Brasil, quando abordámos o general em torno da sua impressão da Bahia de hoje,

beneficio para a economia nacional, o que era, até aqui, sacrificio do productor — bastaria isso para justificar a interferencia do poder publico tornando possivel uma realização que difficilmente sairia do campo das aspirações e das tentativas mallogradas se houvesse de permanecer confiada exclusivamente aos esforços individuaes. Mas se a acção do governo da

União era imprescindivel, nem tudo se deverá aguardar exclusivamente della. E' de crer que os productores aspirem, so contrario, libertar-se quanto antes do controle official. As attribuições do Instituto vão permittir-lhe fortalecer, ainda melhor, a capacidade de resistencia daquelle. Tudo quanto era possivel fazer - ja o accentuel em outra opportunidade — em defesa da producção dentro das normas e disposições reguladoras da existencia da Commissão de Defesa da Producção do Assucar, não só foi mantido nas attribuições do Instituto, como encontra, na organização deste, mais solidos estelos e mais ampla applicação em favor dos productores. A warrantagem para exemplificar — tem as suas condições sensivelmente melhoradas, tornando-a, sem duvida, o mais precioso elemento de defesa e de resistencia dos industriaes

Dessa como das outras armes que a organização do Instituto do Assucar e do Alcool lhes apparelha, ponto é que queiram os pro-ductores validamente servir-se, não se deixando ficar passivamente na espectativa da acção de um inadmissivel Estado-Providencia. Delles dependerá, exclusivamente, ir além, ir até à autonomia total que deve ser a sua aspiração, ir até a exclusão da intervenção official, que as disposições regedoras do Instituto pre-

respondeu dizendo que a Bahia o havia deslumbrado.

ALMOÇO AOS JORNALISTAS

BAHIA, 28 (A. B.) - "O Imparcial" offereceu, no Hotel Meridional, um almoço aos jornalistas carlocas que acompanham a comitiva do chefe do Governo Provisorio. Durante o encontro dos representantes da imprensa da metropole brasileira com os seus collegas bahianos reinou to brasileiro. a major cordialidade.

O DISCURSO DO SENHOR

GETULIO VARGAS BAHIA, 28 (A. B.) — Está sendo esperado com grande ansiedade o discurso que o sr. Getulio Vargas pronunciará na noite de hoje, por occasião do banquete que lhe presidente da A. B. I. da receserá offerecido pela Associacão Commercial da Bahia.

O chefe do Governo Provisorio discursará sobre "Protendo, pelo aproveitamento dos visorio discursara sobre "Pro-excessos da safra assucareira, em blema Educacional Brasileiro".

> A HOMENAGEM DOS SARGENTOS

BAHIA, 28 (A. B.) sargentos do 19.º Batalhão de Caçadores prestaram uma expressiva homenagem ao general Góes Monteiro. Tendo Paulo Affonso, o chefe do Goo homenageado pronunciado verno Provisorio hasteará o um rapido e eloquente discurpatriotica do soldado brasileiro dentro do panorama que está vivendo a Patria.

A ASSOCIAÇÃO BAHIANA DE IMPRENSA E OS JORNA-LISTAS DO RIO

BAHIA, 28 (A. B.) — A Associação Bahiana de Imprensa recebeu cordialmente os ornalistas cariocas que se encontram nesta capital, partiripando da excursão presidencial ao Norte do Brasil. Durante a recepção foi entre- 12

O general Góes Monteiro | gue a mensagem que a Associação Brasileira de Imprensa enviou aos jornalistas bahianos.

Agradecendo as palayras com que os jornalistas bahlanos recebiam os collegas cariocas, discursou o sr. Nobrega da Cunha, sendo a sua oração muito applaudida. Falaram outros oradores que lientaram a influencia e responsabilidade do homem de imprensa em face do momen-

O jornalista Alberico Fraga director da succursal da Agencia Brasileira, neste Estado, solicitou dos presentes que fosse transmittido ao sr. Herbert Moses um telegramma da Associação Bahiana de Imprensa, dando contas ao pção que acabava de ser feita aos jornalistas cariocas. A proposta do sr. Alberico Fraga foi approvada unanimemente, sendo, nessa ociasião. acclamado o nome do sr. Herbert Moses.

A VISITA A' CACHOEIRA DE PAULO AFFONSO MACEIO', 28 (A. B.) - Lo-

go após a chegada do sr. Getulio Vargas á Cachoeira de pavilhão nacional no mastro so salientando a finalidade que a interventoria do Estado mandou levantar no sitio mais pittoresco da grande quéda d'agua. Nessa ocasião, falara o interventor Affonso de Carvalho.

Uma chicara de

Hotel Tijuca

Situado no melhor ponto deste bairro - Clima inegualavel -Appartamentos confortaveis - Velho Parque Imperial - Piscina - Cozinha franceza - Agua da "Fonte da Cascatinha" - Hygiene rigorosa - Omnibus á porta,

NÃO PROCUREM LUXO

OUALIDADE E PRECO na Empresa de Liquidações á

RUA QUITANDA, 94 — esquina Rosario



- Por Fernando de Azevedo.

POVOAR, UNIR, EDUCAR Por Fernando de Azevedo Educacionista e publicista, em recente conferencia

"Esse estudo sociologico das reja nos bastaria para uma apreterpretada como uma anomalia, na sua natureza e mal comprehendido nas suas causas e consequencias. Facto natural de circulação de grupos, que ora mantem uma "taxa normal", ora assume proporções maiores de emigrações em massa sob o impulso de causas de varia natureza, deve ser tomado não como "um phenomeno de anormalidade", mas como um dos "dados concretos" para o estudo e solução dos problemas sociaes que residem na base de uma politica rural de conjuncto. A phrase alarmada, em que tantas ' vezes se exprimiu, no Brasil, o appello gerações successivas. anodyno de "rumo a terra", sobre não ter sentido sociologico, nem fundamentos objectivos, só pode fazer sorrir scepticamente acs habitantes das cidades, a que se dirige, aquelles que tenham uma compreensão justa já dos phenomenos sociaes de movimento dos grupos, já das asperas realidades do campo e do sertão. Em vez de encararmos fria e objectivamente, em todos os seus dados, o problema, que temos a resolver, de accordo com as condições de tempo e de logar, procuramos contornal-o, simplificando-o, deslocando-o do "territorio dos possiveis" para os domimios da imaginação. Pedir, de facto, somente à "educação rural" ou esperar della a solução racional de um problema, que não é exclusiva, nem principalmente technico, é incidir no duplo erro de desconhecer a impossibilidade de estender a educação, nas condições actuaes a todos os grupos dispersos pelo campo e pelos sertões, e de obscurecer a questão com mais uma dessas "idéas salvadoras", de que tem sido fertil o mysticismo da mentalidade primaria...

Quando Bolivar, com aguda visão politica, condensou na formula "povoar, unir, educar" o programma de acção que propoz nos homens publicos, na America, não quiz apenas enumerar os nossos tres problemas fundamentaes, mas tambem distribuil-os, pela sua filiação logica e na ordem de sua successão historica. Na hierarchia desses problemas preponderam, de facto, os de povonmento ou de população. Ass:m nos nos encontramos no estudo do plano de educação rural com um nucleo de factos e problamas inconfundivels, demographicos, economicos, de viação e technicos, que se tocam ou se insua influencia ou de sua acção. Facilitada a acquisi Mas. se. como acontece. a peripheria desses circulos de problemas, entra em contacto, ephemero ou permanente, ou mesmo se cruza com outros circulos, e se as determinações fronteiricas podem ser e são ás vezes fluctuantes. nem per isto permanece menos fixo, em seu logar, o centro de cada um desses circulos".

AVISOS E

DECLARAÇÕES

DISCOS — Compram-se discos Victor ou Parlophon, dos seguintes numeros:

448 818 N. O. 649 A. P. — 616 531

Rua da Conceição, 102, sob.

LUNGACIBA

Diarrhéas, desenterias, colicas, más digestões, flatulencias, dôres de cabeça, tonteiras e falta de appetite. Vende-se em todas as pharmacias e drogarias. Depositos: Ruas S. Pedro 38 e S. José, 75.

Drs. João José de Moraes F. A. Rosa e Silva Netto Ubirajara da Motta Guimarães ADVOGADOS

RUA DO CARMO 65 - 4.º and. Sala 4 - Tel, 4-6023 - (Das 14 ás 17 horas.)

Livros ""lle-Livraria Alves giaes e aca-

emicos. Rua do Ouvidor n. 166

Um obolo para o Sodalicio da Sacra Familia

Unico asylo de crianças e muineres cégas, com séde a rua Alvaro Ramos, 75. Inscreva-se como socio ou envie um pequeno obolo para as ceguinnas. Telephone 6-0657 (depois de 16 1/2 horas).

Excerptos Falando ao Brasil do berço da nacionalidade

Conclusão da 1.º pagina

territoriaes uberrimas e saudaveis, proximas a centros floescentes, quasi completamente incultas e despovoadas. Nellas devemos, de preferencia, localizar o trabalhador rural, que aqui e ali vegeta, desarticulado da gleba e sem tecto proprio, lações humanas entre os grupos antes de nos preoccuparmos com o saneamento de zonas inciação exacta do phenomeno de hospitas, só utilizaveis medianexodo das populações do campo te obras de custo vultoso e vipara as cidades, erradamente in- gilancia sanitaria continuada, quando pequena parte desse dispendio bastaria para apparelhar em condições prosperas, numerosos nucleos coloniaes, situados em logares de facil e productiva adaptação.

Não significa isso desconhecimento da necessidade imperiosa de sanear as regiões densamente povoadas, sujeitas á devastação de endemias que depauperam os seus habitantes, diminuindo-lhes a capacidade de trabalho e anniquilandolhes a descendencia, através de

Para attender ao saneamento rural, o governo tem fornecido aos Estados apreciaveis recursos pecuniarios. Trata-se, porém, de esforços parcellados, em beneficio de determinados nucleos de população. O problema exige, entretanto, providencias mais energicas e generalizadas. Precisamos pôr em execução um plano completo de saneamento rural e urbano, capaz de revigorar a raça e melhorala como capital humano, applicavel ao aproveitamento intelligente das nossas condições excepcionaes de riqueza. Visando obter, para isso, os necessarios rapeutica, uma só providencia: recursos, já foi baixado um decreto, creando o sello sanitario, suggestão do illustre dr. Belisario Penna, utilizada para assegurar a realização progressiva de uma das iniciativas mais uteis que o Brsil exige dos seus governantes.

E' verdadeiramente contris- dida de tal forma que em netador, em um paiz de immigra- nhuma aldeia restasse uma só ção como o nosso, observar-se o espectaculo doloroso de vastos e irmãos mais velhos tivessem conglomerados humanos, entorpecidos pela malaria, corroidos dever de ensinar os seus filhos pela syphilis ou a lepra, remis- je irmāos mais moços". sos a qualquer actividade productiva e condemnados a inevitavel decadencia, á mingua de soccorros dos poderes publicos.

Para assegurar o aproveitamento economico da terra, povoar e sanear não é tudo. Fazse mistér tambem prender o hodireito de dominio. Quem labora e cultiva a terra, nella deposita a sementeira e alicerça a terpenetram. deixando nitida- casa - abrigo da familia - demente demarcadas às linhas de ve possuil-a como proprietario. xo preço e parcelladamente, o povoador poderá satisfazel-o com o producto do proprio trahalho. Outro beneficio, dahi, ainda adviria. Aos poucos, veriamos desapparecer os tractos ncultos e latifundarios, substituidos pela pequena propriedade, de vantagens sobejamente conhecidas, como factor podero-

so de fartura e enriquecimento. O aspecto mais relevante do problema fundamental do Brasil não está, porém, comprehendido nas considerações que venho de expender.

Todas as grandes nações, assim merecidamente consideradas, attingiram nivel superior de progresso, pela educação do povo. Refiro-me á educação, no significado amplo e social do vocabulo; physica e moral, eugenica e civica, industrial e agricola, tendo, por base, a instrucção primaria de letras e a technica e profissional.

Nesse sentido, até agora, nada temos feito de organico e definitivo. Existem iniciativas parciaes em alguns Estados, embora incompletas e sem systematização. Quanto ao mais, permanecemos no dominio ideoogico das campanhas pro-alphabetização, de resultados falhos, pois o simples conhecimento do alphabeto não destróe a ignorancia nem conforma o ca-

Ha profunda differença entre ensinar a ler e educar. A leitura é ponto inicial da instrucção mercial, passadas recentemente e essa, propriamente, só é completa quando se refere á intelligencia, e á actividade. O raciocinio, força maxima da intelligencia, deve ser aperfeiçoado, principalmente por sabermos que o trabalho manual tambem | Londres. o exige, prompto e arguto. Não deixa de haver certo fundo de verdade na affirmação do psychologo: "O homem que conhece bem um officio, possue, só por esse facto, mais logica, mais raciocinio e mais aptidão para eflectir do que o mais perfeito teremos assegurado prosperidade dos rhetoricos"

mo das nossas possibilidades, é a profissional e technica. Sem ella, sobretudo na epoca caracterizada pelo predominio da machina, é impossivel trabalho

organizado.

A par da instrucção, a educação: dar ao sertanejo, quasi abandonado a si mesmo, a consciencia dos seus direitos e deveres; fortalecer-lhe a alma, convencendo-o que existe solidariedade humana; enrijar-lhe o physico pela hygiene e pelo trabalho, para premial-o, emfim, com a alegria de viver, proveniente do conforto conquistado pelas proprias mãos.

No Brasil, o homem rude do sertão, sempre prompto a attender aos reclamos da Patria nos momentos de perigo, é materia prima excellente e, se vegeta decahido e atrasado, culpemos a nossa incuria e imprevidencia. Por vezes, o seu aspecto é miseravel, mas, no corpo combalido, anima-se a alma forte que venceu a natureza amazonica e desbravou o Acre. Em algumas regiões, vemol-o quebrantado pelas molestias tropicaes, enfraquecido pela miseria, mal alimentado, indolente e sem iniciativa, como se fosse um automato. Dae a esse espectro farta alimentação e trabalho compensador; criae-lhe a capacidade de pensar, instruindo-o, educando-o, e rivalizará com os melhores homens do mundo. Convençamo-nos de que todo brasileiro poderá ser um homem admiravel e um modelar cidadão. Para isso conseguirmos, ha um só meio, uma só the- é preciso que todos os brasileiros recebam educação.

certo dia, baixou um edito determinando "fosse o saber procurado no mundo onde quer que existisse, e a instrucção diffunfamilia ignorante e que os paes por entendido que lhes cabia o

A instrucção que precisamos sia e entrava para o ról das de consistir em desenvolver a desenvolver, até o limite extre- grandes potencias.

solução desse problema.

cerca de 26 milhões de contos paiz. da nossa moeda, e concluem que, entre nós, a questão é in- preciso criar escolas. Não as soluvel pelo vulto das despesas crear, porém, segundo modelo

fastigio de hoje. caso de salvação publica.

Estados coube velar pela ins- de riqueza, com habitos de hytrucção primaria; quasi todos giene e de trabalho, consciente contrahiram vultosos empresti- do seu valor moral. mos, acima das suas possibilidades financeiras. Da avalanche de ouro com que muitos se abarrotaram, abusando do credo para ampliar ou aperfeiçoar o ensino? Esbanjavani-no em obras sumptuarias, em organizações pomposas e, ás vezes, na manutenção de exercitos poli-Relembrae o exemplo do Ja- ciaes, esquecidos de que o mais pão. O imperador Mutuzahito, rendoso emprego de capital é a instrucção.

Sem a necessidade de vastos planos de soluções absolutas, porém impraticaveis na realidade, procuremos assentar em dispositivos efficientes e de applicação possivel todo o nosso apparelhamento educador.

A instrucção, como a possuimos, é lacunosa. Falha no seu objectivo primordial: preparar O imperador foi obedecido. O o homem para a vida. Nella demilagre da instrucção, em pou- via, portanto, preponderar o enco mais de 40 annos, de 1877 a sino que lhe desse o instincto da 1919, fez com que a exportação acção no meio social em que vie a importação do paiz centu- ve. Ressalta, evidentemente, plicasse; o Japão vencia a Rus- que o nosso maior esforço tem

mem ao solo, o que somente se PARA A ECONOMIA CONTINENTAL consegue, transmittindo-lhe o **AMERICANA**

Conclusão da 1ª pagina

abandonou sua politica tradicional de livre cambio, esse instrumento foi enterrado no pantheon dos mortos illustres. Depois da experiencia des ultimos annos e da inefficacia da Conferencia de Londres, não haverá governo no mundo que volte a assumir uma attitude passiva de contemplação. que entregaria seu commercio exterior ao "livre jogo das leis economicas". A possibilidade de um accordo geral de tarifas é outra Illusão que se perdeu nas margens

Restam tres caminhos, entre os quaes cada nação deverá escolher o seu, a menos que deseje con-. stituir-se nume autocracia economica: primeiro, uma politica de igual tratamento para todas as nações sem distincção, que é a duas pequenas excepções de seu a França seria lançada, convenio de tarifas com Cuba e o tratado com o Brasil, que expitica de accordos com paizes individualmente e, possivelmente. sobre determinados productos. Este caminho já foi seguido com exito mos annos, e sobre a base de seu importação, Finalmente, uma pozes que tenham interesses semelhantes ou complementares. Essas tres politicas significam tarifas aduaneiras. As duas ultimas não as excluem.

E' evidente que os Estados Unidos querem, forçosamente, abandonar de hôje em deante a politica de igual tratamento. Nunca poderia ella conciliar-se com as leis de contrôle industrial e compelo Congresso. A politica de igual tratamento é tão inconcillavel com o caminho que escolheu a Casa Branca, como o era com a immediata estabilização das moedas que os paizes do bloco de ouro se quizeram impôr em

RUMOS DA POLITICA COM-MERCIAL

O lemma da ultima dessas alternativas foi muito bem formulado por lord Beaverbrook em seu diarlo The Daily Express: "Se proseguirmos com a politica imperial, para o nosso povo, trabalho para

APOSENTOS MOBILIADOS

APARTAMENTOS "BELLO HORIZONTE"

130 a 134 — RUA RIACHUELO — 130 a 134

Alugam-se por preços excepcionaes: Solteiros, 1505; casal, 2005; Casal com banheiro, 2505. Agua corrente em todos os apo-

sentos, estando incluidos nos preços luz, telephone. limpesa, ser-viço e café pela manha. Excellentes installações.

Telephones: 2-9859 - 2-9859.

RESTAURANTE BELLO HORIZONTE - R. Riachuelo, 134.

Fornece um "menú", variado so preço fixo de 38000 por refeição.

Refelções "a la carte" pelos menores preços.

TRATAMENTO EXCELLENTE

os nossos desoccupados, paz para todas as nações debaixo da ban-deira britannica. Temos que vol-tar ao Instrucção isso e o que deveriamos ter feito depois da sivamente attendidos. ultima eleição, porém, objectou-se que era necessario esperar pela Conferencia Economica. Agora a Conferencia Economica arrasta-se nes ultimos instantes de sua breve existencia". Termina, insistindo por uma politica de intercambio der, fiscalizando-os, todos os dentro do Imperio. "A Gra-Bretanha dará um exemplo so mundo". Este exemplo já está sendo seguido por muitas outras nações, e o que deveria ser imitado pelas nações do Hemispherio Occidental.

Por analogia com o convento mperial britannico de Ottawa, a "Petite Ottawa", que é o nome dado á possibilidade de um convenio semelhante entre a França e suas colonias, foi explicada por M. Sarrant, ministro das Coque cs Estados Unidos têm se-llonias, na Conferencia de Longuido persistentemente, com as dres, com o recurso para o qual

Na Convenção Economica de Oslo, os patzes escandinavos, a rou em 1922. Segundo, uma poli- Belgica e a Hollanda lançaram, o anno passado, as bases de uma politica commercial de grupo com vistas a accordos de tarifas. Ha poucos mezes os paizes do Danupela França, durante os tres ulti- bio acertaram em Stress uma politica de preferencias reciprocas systema de licenças e quotas de para productos agricolas. O recente accordo de Ouchy abriu o camilítica de convenios regionaes ou nho para uma reducção de taride accordos de grupos entre pai- fas e uma formula de preferencias entre a Belgica, a Hollanda e o Luxemburgo, pelo qual esses tres paizes estão compromettidos a baixar suas tarifas dez por cento, cada anno, o que significa uns cincoenta por cento durante es

cinco annos da vigencia do accórdo... Um dos mais significativos entre os muitos accordos regionaes celebrados ultimamente é o da pequena Entente que em fevereiro ultimo se organizou como uma entidade política, com um Conselho Supremo e um Conselho Economico Commum, cujo objectivo è fazer da Rumania, Yugoslavia e Tchecoslovaquia uma "unidade economica". Com este fito estão estudando accordos de tarifas preferenciaes; as organirações centraes de cooperativas encontram-se em collaboração; as industrias estão sendo agrupadas de accordo com seu ramo de producção nos tres paizes. Estabeleceram-se Camaras de Commerclo mistas, nas tres capitaes, Buccarest, Belgrado e Praga. Os systemas de transportes no Danubio e no Mar Negro será consolidado, e estão sendo estudados convenios de união postal, de aeronavegação e de toda classe de communicações. Além disso, vae ser organizado um systema de continua cooperação entre os bancos centraes, com uma politica uniforme de credito. As formalidades aduaneiras serão simpli ficadas, e a legislação commercial vae ser uniformizada. No proximo mez de setembro o conselho economico supremo reunir-se-fi

(Continua amanhā.)

em Genebra para examinar ac-

córdos concretos de accordo com

este plano; sua proxima reunião

marcada para 1934, ca. Buc-

carest.

instrucção primaria e profissio-E' dever do Governo Proviso- nal, pois, em materia de ensino rio interessar toda a Nação, superior e universitario, nos obrigando-a a cooperar, nas moldes existentes, possuimol-o multiplas espheras em que o em excesso, quasi transformaseu poder se manifesta para a do em caça ao diploma. O doutorismo e o bacharelato insti-Anda em moda affirmar-se tuiram uma especie de casta que a educação é corollario da privilegiada, unica que se julga riqueza, quando o contrario ex- com direito ao exercicio das pressa maior verdade. Exempli- funcções publicas, relegando paficam com o caso dos Estados ra segundo plano a dos agricul-Unidos, onde a diffusão do en- tores, industriaes e commersino primario consome orça- ciantes, todos, emfim, que vimentos annuaes que attingem vem do trabalho e fazem viver o E' obvio que para instruir é

63

8

Estephanio

que exige, incompativel com a rigido, applicavel no paiz inteinossa carencia de recursos. Em re. De accordo com as tendenresumo, sustentam: - educa- cias de cada região e o regimen ção completa só pode existir em | de trabalho dos seus habitantes, nações opulentas. A argumen- devemos adoptar os typos de tação é sophistica. A nossa vi- ensino que lhes convem: nos ctoria, nesse terreno, consistirá centros urbanos, populosos e inem começarmos como a grande dustriaes - o technico profisnação americana começou, e sional, em forma de institutos continarmos, resolutos e tena- especializados e lyceus de artes zes, como ella proseguiu, até o e officios; no interior - rural e agricola, em forma de escolas, A verdade é dura, mas deve patronatos e internatos. Em ser dita. Nunca, no Brasil, a tudo, com o caracter pratico e educação nacional foi encarada educativo, dotando cada cidade frente, systematizada, erigi- dão de um officio que o habida, como deve ser, em legitimo lite a ganhar, com independencia, a vida ou transformando-o E' opportuno observar. Aos em um productor intelligente

Attingimos ao ponto onde os pessimistas se habituaram a encontrar difficuldades de toda dito, qual o numerario distral- indispensaveis para organizar e sorte. Refiro-me aos recursos manter semelhante apparelho educativo, cujo desenvolvimento pode ser graduado de accordo com as possibilidades financeiras do paiz. Nesse terreno, mais do que

em qualquer outro, convem desenvolver o espirito de cooperação, congregando os esforços da União, dos Estados e dos Municipios. Quando todos, abstendo-se de gastos sumptuarios e improductivos, destinarem elevada ao maximo, uma percentagem fixa de seus orçamentos para prover as despesas da instrucção, teremos dado grande passo para a solução do problema fundamental da nacionalidade. Comprovando o interesse do Governo Provisorio, a respeito, é opportuno ressaltar que o decreto destinado a regular os poderes e attribiuções dos interventores determina que os Estados empreguent 10 °|°, no minimo, das respectivas rendas na instrucção primaria e estabelece a faculdade de exigirem até 15 ° das receitas municipaes monca, quando por elles exclu-

Concertada a cooperação dos poderes publicos federaes, estaduaes e municipaes, restaria apenas attribuir á União direito de organizar e superintenserviços de educação nacional.

A acção isolada dos governantes não basta para transmudar em realidade fecunda emprehendimento de tal alcance e tamanha magnitude. E' preciso criar uma atmosphera propicia e acolhedora, permittindo a collaboração de todos os brasileiros nesta obra eminentemente nacional.

O governo federal pretende installar a Universidade Technica, verdadeira cidade e colmeia do saber humano, de onde sairão as gerações de professores e homens de trabalho, capazes de imprimir á vida nacional o sentido realizador das suas aspirações de expansão intellectual e material.

O joven interventor da Bahia, pioneiro convicto do ideal revolucionario, pela sinceridade das suas attitudes democraticas e espirito de dedicação, já conquistou, merecidamente, o apreço e a confiança dos filhos desta nobre terra. Da capacidade mentora e das virtudes civicas de suas laboriosas populações, constituem provas concludentes a espontaneidade com que se integraram no movimento regenerador de 1930, o apoio que prestaram á acção constructora de seu actual governo e a maneira modelar e pacifica como concorreram ao alistamento para collaborarem, efficientemente, na reconstrucção politica do paiz. Com a sua intelligencia comprehensão das questões administrativas, o capitão Juracy Magalhães sabe perfeitamente que, a par das providencias primordiaes concernentes á manutenção da ordem, taes como repressão ao cangaceirismo, que assola e sobressalta as laboriosas populações sertanejas, he incumbe melhorar a capacidade de trabalho e promover o bem-estar dos habitantes do territorio bahiano, povoando as zonas incultas, saneando as regiões insalubres e disseminando escolas por toda a parte.

Tudo isso significa "educar' - palavra que nos deve servir de lemma para uma patriotica e authentica cruzada.

Piso uma terra de brilhantes tradições no dominio do pensamento — força criadora e attributo divino do homent. Daqui, poderão surgir os mais eloquentes apostolos dessa nova cruzada, que precisa encontrar em enda brasileiro um paladino devotado e intransigente. Por isso, escolhi a Bahia, berço de grandes homens pela cultura e intelligencia e terra .de solo uberrimo a todas as colheitas, para tratar de assumpto que considero basilar ao nosso progresso futuro, por depender delle o enriquecimento do paiz, e, portanto, a conquista da nossa independencia economica.

Educado o povo, o sertanejo rude feito cidadão consciente, valorizado o homem pela cultura e pelo trabalho intelligentemente productivo, o Brasil, terra maravilhosa por sua belleza natural, transformar-se-á na gran de Patria que os nossos maiores visionaram e que as gerações futuras abençoarão".

Casa Maternal Mello - Mattos -Asylo de crianças abandonadas Recebe donativos. -RUA FARO N. 80

Dr. José de Albuquerque Doencar Sexuace do Homem Diagnostico causal e tratamento de IMPOTENCIA EM MOCO

MEIA HORA DE PALESTRA COM O SR. ASSIS BRASIL

Conclusão da 1ª pagina

E elle, tranquillo, responde: - Pelo esforço em querer falar e comprehender o fran-

E' um homem assim. Cheio de bom humor, mas que possue um sorriso triste.

A FIGURA DE LITIVINOFF A palestra toma o rumo da Europa, e logo repousa sobre homens e colsas da Conferencia de Londres.

O sr. Assis Brasil cita varios nomes, e quando chega a vez de Litivinoff, perguntamos qual a impressão que teve do embaixador sovietico.

Faz um gesto physionomice e sacode a mão, indicando "assim, assim", embora, logo em seguida, reviva, em poucas palavras, a biographia do diplomata sovietico: - Foi alfaiate ein Londres,

e, quando Lenine andou por lá, metteu-se com elle, acceitou as suas ideas, acompanhou-o e tornou-se militante. Depois casou-se com uma ingleza, que é o typo da mulherhomem, perigosa e vermelha... Litivinoff disse-me, com se-

rledade, que na Russia não ha desempregados e que ha mantimentos de sobra, mas que não se põem fora...

O sr. Assis Brasil esboça um ligeiro sorriso de descrente:

CHAMBERLAIN E O PRIN-CIPE DE GALLES

Conta que na Conferencia coube-lhe o logar ao lado de Chamberlain.

Chamberlain, para o senhor Assis Brasil, tem o typo de um brasileiro. Usa um bigode pequeno e é um "causeur" interessante.

Conta que, logo que chegou a Londres, procurou se desincumbir da missão que levava, de agradecer ao principe de Galles a visita que fez ao Brasil. O principe de Galles habita

o rez-do-chão do palacio real. Os seus aposentos surprehendem a quem nelles penetra, pela simplicidade. Poucos moveis e nada de luxo. O principe mostra-se ama-

vel e profundamente sensibilizado. Offereceu-lhe um banquete, em que, de novo, ficou surprehendido o sr. Assim Brasil. Nenhum apparato. Tudo muito natural e muito sim-

Aliás, o herdeiro da corôa explicou-lhe que a Inglaterra

dades do povo. sil acha que não houve fra- sitar, casso.

A Conferencia não tinha que resolver nada de definitivo. O seu principal objectivo era pôr em contacto os homens da terra, e traçar directrizes. DE UM POLO A OUTRO.

A palestra, de um salto. vence o Atlantico, e vem parar no Brasil, e. no Brasil, procura se interessar pela lei eleitoral O sr. Assis é, como se sabe,

o autor do primeiro anteprojecto, trabalho que soffreu varias e profundas modifica-

nhece essas modificações e que dor da policia fluminense. nem quer conhecer.

recentes succedidos nas elei- pto Soccorro.

ções supplementares. No Rio Grande, por exemplo, o sr. Sergio de Oliveira, que estava eleito, perdeu a cadeira, e em Minas, o sr. Dario Magalhães, que não contava em ser deputado, obteve um logar na re-

presentação politica. - Ahi está, commenta. No meu projecto não haveria desses casos. Quem estava eleito, estava eleito definiti-

vamente. Mas como não conhece nem quer conhecer os reparos, passa a outra ordem de considerações, quando é interpellado sobre se recebeu, realmente, algume convite para presidir a Constituinte.

- Eu nem sei se fui elei-Avivamos-lhe a memoria

Tinha sido, sim. Então se recorda:

- Recebi o resultado do pleito, por cabogramma, em alto mar. - E não comparecerá a

Constituinte? - Na installação, é prova-

vel que não. Ja sei bem o que é uma Constituinte. Apparecerei mais tarde, quando abrandarem as discussões que fatalmente surgirão. Apparecerei para apresentar um parecer em separado.

E explica que é um substitutivo ao ante-projecto constitucional.

Fazemos referencia ao projecto do sr. Borges de Medei-

O sr. Assis Brasil declara que leu o trabalho, mas que não o assignaria porque ha muita coisa nelle que é acceita pelo seu espirito liberal. DEMOCRACIA E FASCISMO

E por falar em espirito liberal, a conversa se inclina para a democracia, e logo para o fascismo, que a destróe. O sr. Assis Brasil, como sabe toda gente, é velho par-

tidario do liberalismo classico e da democracia pura. Tem do fascismo a convicção de que se trata de um regimen transitorio, e procura definir as suas lindezas, compondo esta equação: Mussolini ou Hitler, na pelle do

povo, supportariam o fascismo? E esclarece:

- O fascismo só é bom para Mussolini ou Hitler, isto e. para quem está no poder. para quem manda e não é mandado, para quem exerce e não soffre a oppressão.

E depois de mais algumas era pobre, e que os membros referencias á democracia e da familia real deviam viver ao livro que escreveu sobre a de accordo com as possibili- doutrina, nos despedimos de s. s., que já era reclamado. A proposito da Conferencia a esta altura, pelo ministro de Londres, o sr. Assis Bra- Antunes Maciel, que o foi vi-

AGGREDIDO A FACA POR UM INVESTIGA DOR DA POLICIA FLUMINENSE!...

A VICTIMA FOI INTERNADA NO H. P. S.

Foi medicado hontem, a noite, na Assistencia do Meyer, o trabalhador Manoel de Azevedo, brasileiro, pardo, casado, de 28 annos de idade e residente a rua Neptuno s n.. em Mesquita. Ao ser medicado ali, o referido trabalhador, que apresentava um ferimento penetrante na região lombar, declarou que haria sido aggredido a faca, na es-Confessa-nos que não co- trada da União, por um investiga-

Lembramos-lhe os casos movida para o Hospital de Prom-



AROMA MISTURA NATURAL

Sem essencia e sem o artificialismo do perfumista

Redacção e Officinas - Rua Buenos Aires, 154

TIGA RESOLVIDA

A BALA

A VICTIMA FOI INTERNADA NA

BENEFICENCIA PORTUGUEZA

José Pires.

locumento qualquer.

Beneficencia Portugueza.

delegacia auxiliar.

se a autoridade coactora.

Luiz Ferrer vê os vultos

No Studio Nicolas, o joven

esculptor Luiz Ferrer inau-

gura hoje, ás 17 horas, uma

interessante exposição de es-

Luiz Ferrer e um joven per-

nambeucano que desde cedo

sentiu inclinação para escul-

ptura. Na sua terra, sem mes-

tre, começou de trabalhar.

Vindo para o Rio começou a

frequentar o atelier de Hum-

berto Cozzo, aperfeiçoando-se.

culptura.

attingiu na boca.

Scraphim Ferreira Torres, por-

A victima, que é socia da Con-

PRESO EM FRIBUR-

GO, REQUEREU

"HABEAS-CORPUS"

EM NICTHEROY

O premio de viagem á Europa

O Jury concedeu o premio de iagem á Europa ao joven pintor Jordão de Oliveira, cujas qualidades, ainda na vespera do julgamento, haviamos salienta-

Desviando-se do criterio que vinha seguindo, de preferir uma composição a uma paisagem ou a um retrato, o Jury, que deve ter achado muita facilidade em laurear um dos expositores, preferiu a Jordão de Oliveira, que expõe um aspecto do convento de Santo Antonio e o retrato de F. Villarinho.

A cogitação agora é a de saber se Jordão de Oliveira corresponderá ao premio, regressando um pintor de qualidades. apuradas, enriquecido de conhecimentos ou se desnorteará na balburdia dos reformadores que se nomeiam modernistas, perdendo até a personalidade e se afastando do nosso ambiente, para o qual deveria sempre viver voltado.

Possivelmente isso não acontecerá. Vindo de Sergipe, terra que só nos deu de grande na pintura o genio infeliz de Horacio Hora, Jordão enveredou honestamente pelo caminho do estudo, na Escola, aprendendo com mestres como Lucilio de Albuquerquer, R. Chambelland e Baptista da Costa.

Demonstrou sempre applicação e intelligencia, servida por um curso preciso das coisas. Nunca disse o que fazia. Demonstrava o que houvera feito. Sua obra é cheia de probidade, sincera e em continua ascensão Equilibrada. De maneira que a concessão do Premio de Viagem à Jordão de Oliveira nos dá quasi a certeza de que não se desviará da rota seguida até aqui e saberá aproveital-o em beneficio da arte brasileira brasileira apenas porque feita por artistas nascidos no Brasil. OS PREMIADOS

Alem dos que já noticiámos, ante-hontem, obtiveram premios, no actual "Salao", os seguintes concorrentes :

Pintura — Menção hourosa : Agenor Costa, Bustamante Sa, Felicitas Meyer Baer, J. Menezes, Jayme P. Ramos, Katharina Sresnevska, Maria Ribeiro, Moacyr Al-Justiniano da Rocha, residente á reira

Medalha de bronze : Antonio Pacheco Ferraz. Braulto Potava, Castro Filho, Cordelia D Johno, Diana Burbert, J. Freitas Pereira, Maria Delpino de A. Lima, Martinho de Haro e Olga Mary Pedrosa

Medalha de prata : Alberto E. Naddes e Padus Dutra Gravura de medalhas - Mencão

honrosa : Orlando Moutinho e Benedicto de A. Ribeiro. Medalha de prata : Mario Do-

Premio Maria Pardos: Calmon Barreto. Architectura -- medalha de pra-

tu : Paulo Candiota e M. F. de Vasconcellos e Mario Maranhão. Secção de desenho - Menção honrosa: Leopoldo Campos e Alfredo Galvão

Artes applicadas - Medalha de prata : Euclydes Fonseca. Menção honrosa : Maria Fausta,

Iris Pereira e Rhoda Edith. DECANO DOS EXPOSITORES

Nacional de Bellas-Artes, no sab- pondendo a um inquerito adminisbado, por proposta do professor trativo.

Jordão de Oliveira, laureado com o Premio de Viagem, num auto-retrato



Adalberto biattos, foi concedido o titulo de "Decano dos Expositores", ao eminente gravador Augusto Girardet, que ha quarenta annos concorre ininterruptamente ao

A CONFERENCIA DE HOJE, SO-BRE "PINTURA BRASILEIRA"

Proseguindo nas conferencias organizadas, o Conselho Nacional de Bellas-Artes fará realizar hoje, ás 17 horas, mais uma, de que se acha encarregado o escriptor e critico de arte, sr. Carlos Rubens. O thema da conferencia de hoje será "Pintura brasileira".

VIOLENTO CHOQUE DE VEHICULOS

DOIS PASSAGEIROS FERIDOS

Na rua S. Francisco Xavier, proximo a Moraes e Silva, verificouse hontem, a tarde, um lamentavel desastre. O bonde n. 718. da linha Villa Isabel-Engenho Novo, conduzido pelo motorneiro Antonio Duarte, regulamento n. 3797, chocou-se violentamente com o autoomnibus n. 203, da "Viação Nacional", que era dirigido pelo motorista Luiz Rodrigues de Oliveira. Em consequencia do violento choque, que pôz em panico os passageiros dos dois vehiculos sairam feridos dois delles. Um foi o sr. da actualidade brasileira rua Gonçalves Dias n. 59, e o outro foi o sr. Fernando Rocha, residente à rua Lins Vasconcellos n. 247. As victimas, que soffreram leves ferimentos, foram soccorridas

pela Assistencia. Ao local compareceu o commissario Delmiro de Moura Ribeiro, que effectuou a prisão dos profissionaes culpados.

UM ESCREVENTE DE POLICIA, DE NICTHE-ROY, SUSPENSO

Inclinando-se para a miniatura esculptural, fez uma O dr. Joubert Evangelista, chefe porção de estatueta de hode policia do Estado do Rio, sus- mens da mais destacada pendeu, pelo praso de 60 dias, o actualidade, incluindo o proescrevente Joaquim Guimarães de Prio chefe do Governo Provi-Souza, em vista da representação sorio. E esses homens appaque contra o mesmo fez o delegado recem caricaturados, com os da capital, dr. Amorian Cruz, por elementos dos cargos que haver elle se insurgido contra o exercem. Afora os ministros, acto do referido delegado que devēem-se os srs. Pedro Ernesterminára ao escrevente Pedro to, Flores da Cunha, Assis Brasil, o capitão Juracy Ma-Franco assumisse o cartorio, no logar do escrivão Moysés Carvalho, Na ultima reunião do Conselho afastado do cargo por estar resgalhães, nem tendo faltado na sua galeria de cincoenta personalidades, o sr. Herbert

UM CRIME DE CAMPO GRANDE

cto a sós, desferiu-lhe cada no ventre, matando-o

tuguez, de 52 annos de idade, ca-Campo Grande, a longiqua esta-ção dos suburbios da Central do Brasil, foi, na noite de hontem, que della tiveram conhecimento. pathia no seio da sociedade local. O crime, pela sua brutalidade, guinaria do criminoso, que, valen-

Luiz, que havia tido ha tempos Ao dr. Affonso Rosendo, juiz uma desintelligencia com o ajudante de motorista, aproveitou escriminal de Nictheroy, foi impetrada uma ordem de "habeastar a sós com elle e, traiçoeiramente, desferiu-lhe profunda e cercorpus", em favor de Waldemiteira facada no ventre, matando-o ro Walter da Silva Cruz, que instantaneamente.

fora preso em Friburgo e remettido para a vizinha capital, onde se encontra detido na 3.º O juiz mandou que informas-

Inaugura-se hoje, no Studio

Nicolas, uma interessante

exposição de esculptura

humoristica

Como o joven esculptor | O joven esculptor Luiz

Moses, presidente da A. B. I., sidido pelo sr. Lima Caval-

numa expressiva homenagem canti, interventos em Per-

a todos os jornaes do Rio de nambuco, será nota artistica

UMA QUESTÃO AN- Encontrando o desaffe-

sado, residente á rua General Polydoro n. 111, em Botafogo, hontem, à noite, foi ferido à bala, na residencia, pelo individuo Aureliano consternou profundamente a todos Entre ambos existia uma rixa pois a victima era bastante relaantiga e Aureliano, indo á residen- cionada e gozava de grande symcia de Scraphim, entregou-lhe um El emquanto Seraphim saborearevela flagrantemente a indole sanva a sua leitura, Aurelino desfechou-lhe um tiro, cujo projectil o do-se da escuridão, não trepidou em matar a victima com uma ex-O aggressor foi preso e autuado na delegacia do 7º districto. tensa e profunda facada no ventre. O facto occorreu do seguinte

feitaria Viriato, situada no largo O ajudante de motorista Antonio do Machado, depois de soccorrida Pereira de Moraes, com 24 annos pela Assistencia, foi internada na de idade, solteiro, brasileiro e morador á rua Recife sin., em Campo Grande, encontrou-se, hontem, i noite, no caminho denominado 'Agua Branca", com o leiteiro Francisco Luiz Pereira Bento, portuguez, de 29 annos de idade, solteiro e residente naquella locali-

> O perverso criminoso fugiu e : policia do 26º districto compareceu no local e fez transportar o corpo da desventurado victimo para o necroterio do Instituto Medico

M CRIME DE A' maneira do «Far West»

O matador de "Rouxinol" continúa ignorado!

profunda e certeira fa- O DIARIO DE NOTICIAS ouve os collegas do morto, no ponto em que elle estacionava com o carro

> O delegado Paula Pinto desmente o presidente da "União B. dos Chauffeurs"

Está detido o dono da camisa ensanguentada encontrada no Café Planeta

dissemos que o barbaro assassinio do motorista Alvaro Candido da Cunha difficilmente seria descoberto.

De facto, esbarraram as autoridades policiaes com difficuldades inconfessaveis para a sua devida elucidação, na trajectoria que delinearam seguir, ultimamente.

Porém, graves obstaculos impedem o seu esclarecimento, o que não deixa de ser lamentavel e. sobretudo, vergonhoso, tanto mais que o crime se revestiu de uma hediondez inqualificavel, Para tão grande attentado, deverlam convergir todos os esforços e interesses, para que o autor do crime fleasse impune, no selo da sociedade, que elle enlutou, fria e covardemente, roubando uma vida preciosa e cheia de doces illu-

A sociedade reclama, exige que assassinio de "Rouxinoi" seja esclarecido, pois se não o fôr, dará epportunidade a que outros tarados procurem imitar o gesto do matador de Alvaro Candido da Cunha, pela certeza que têm de ficar impunes !...

SERA' VERDADE ? - A POLICIA DEVE INVESTIGAR SOBRE O FACTO

Tivemos conhecimento de que na noite de sabbado ultimo, varios individuos, inclusive um soldado, jogavam o "monte" na calçada da rua Possolo, esquina de Ribeiro Guimarães.

No decorrer das jogadas, cada contraventor contou suas façanhas, e, quando chegou a vez de falar o militar, este se referiu ao assassinio de "Rouxinol", dizendo: - O crime da rua Bartholomeu

de Gusmão eu conheço-o em todos os seus detalhes. Sel que foi um sargento que, na noite da scena, collocou no local uma pequena barra de ferro e seguiu para a zona do Mangue, de onde regressou madrugada alta, no carro da victima. Ao chegar, porém, ao pento onde havia deixado a barra de ferro, o sargento ordenou que o motorista parasse o vehiculo e, em seguida, perguntou ao motorista em quanto importava a corrida

"Rouxinol", riscando um phosphoro, verificou a marcação no taximetro, dizendo ao passageiro a quantia devida

O sargento, então, que já havia planejado a eliminação do motorista, puxou da carteira e propositadamente deixou-a cahir ao solo e, em seguida, saltou do vehículo para apanhal-a. Emquanto "Rouxinol" esperava distrahidamente que o sargento lhe entregasse a importancia da corrida, este apanhou a barra de ferro e, traicoeiramente, desferiu-lhe violenta pancada no craneo, prostrando-o mortalmente ferido.

Em seguida, levando comsigo a arma de que se utilizára, o sargento evadiu-se.

Difficilmente, a policia consegulrá descobril-o - disse ainda o soldado.

E arrematando a sua narrativa : Mesmo que a policia consigna visal-o, nada lhe acontecerá, pois elle soffre das faculdades mentaes, tanto assim que é tratado, na intimidade, por "Maluco".

Bem razão tinhamos quando qualquer informação sobre o lamentavel assassinio de "Rouxinol", desde que seja para o seu esclarecimento, não deve, tambem, despresar as declarações feitas pelo soldado aos companheiros de jogo, as quaes bem podem ter cunho de verdade.

Rio - Terça-feira, 29 de Agosto de 1933

ESTA' DETIDO O DONO DA CAMISA ENSANGUENTADA ENCONTRADA NO CAFE' PLA NETA

Está detido, desde sabbado ultimo, o individuo Manoel Gomes, dono da camisa kaki encontrada, manchada de sangue, em cima da caixa dagua do Café Planeta, sito á praça dos Arcos esquina da rua Maranguape. Interrogado, Gomes declarou

que abandonára ali sua camisa em virtude de se achar a mesma com manchas de sangue e não querer apresentar-se com ella naquelle estado.

Perguntado de onde provinham aquellas manchas de sangue, declarou que foram em consequencia de uma briga que tivera. Diligenciando, a policia, ao que

parece, teria chegado a conclusão de que o declarante falara a verdade, por isso que estava disposta a seguir outra pista, de vez que aquella havia dado resultado negativo.

Para conseguir a prisão de Mancel Gomes, a policia teve neces-sidade de se utilizar de cerca de vinte investigadores e de varios automoveis, além de multos dias e noites de vigilias em constantes e rigorosas diligencias.

UM ACHADO PRECIOSO

Numa busca feita pela policia do 10º districto, no local e proximidades onde se desenrolára o barbaro assassinato do "chauffeur" Alvaro Candido da Cunha, fol encontrado um objecto que constitue elemento de prova esmagadora para identificar o criminoso. O sargento Guerreiro, por ordem do delegado Paula Pinto, conduzlu o achado para a D. G. I. UM DESMENTIDO DO DELEGA-

DO PAULA PINTO

Tendo o sr. Antonio Francisco Arteiro, presidente da União Beneficente dos "Chauffeurs" do Rio de Janeiro, na entrevista que nos concedeu se referido á collaboração que a classe vem prestando ás autoridades policines em torno do assassinio de "Rouxinol", o delegado dr. Paula Pinto solicitou-nos um desmentido formal á parte em que o sr. Arteiro declara que os "chauffeurs" puzeram á disposicão da policia quatro automoveis para serem utilisados nas diligen-

O delegado do 10.º districto, não só desmente tal declaração, como tambem affirma que até agora só se tem servido da conducção que possue, isto é, um automovel velho de sua propriedade, dos omnibos, dos bondes e tambem, ás vezes, de autos de praça que aluga, á hora ou a taxi, conforme a natureza do serviço.

COMO OS COLLEGAS DE ROU-XINOL DESCREVEM O TYPO DO PASSAGEIRO QUE EMBAR-COU NO SEU CARRO NA MA-DRUGADA DO CRIME

O DIARIO DE NOTICIAS tem acompanhado com vivo interesso Como a policia não despresa todas as diligencias policiaes ef-

do motorista "Rouxinol", e, como toda a população carloca lamenta que elle ainda continue sem probabilidade de ser esclarecido, a classe dos "chauffeurs" tem se movimentado bastante no sentido de obter qualquer informação sobre o crime, afim de auxiliar, tambem, a policia do 10º districto, em quem reconhecem interesse e muita vontade

para elucidal-o. Quem mais se tem distinguido em torno da mysteriosa morte de "Rouxinol", são seus colleto esquina da rua Visconde Itauna, onde, com elles o morto estacionava com o seu automovel

n. 6.633, ha varios annos.

Seria, pois, interessante ouvil-os, pois ninguem melhor do que elles poderia interessar-se mais pelo assumpto, não só pelos laços de camaradagem que os prendiam a victima, como ainda por se tratar de um profissional do volanto que sempre honrou a sua classe. Em palestra que entretiveram

com o nosso redactor, no ponto em que estacionam à rua Senador Euzebio, esquina de Carmo Netto, declararam o seguinte: O passageiro que cerca das

2,15 horas da madrugada do dia do crime, embarcou no automovel de "Rouxinol", usava uniforme militar, botinas inteirigas, e no momento achava-se com a tunica que era de kaki, toda abotoada. Não podemos affirmar com precisão mas, quer-nos parecer que o supposto militar em questão seja sargento. Podemos asseverar, entretanto.

ser este o ultimo passageiro que embarcara no carro do morto. "Rouxinol" não possuia amantes e por taso não é possível que a morte do nosso mallogrado collega tenha sido proveniente de

uma vingança nascida do ciume. Tambem não tinha inimigos por que "Rouxinol" sabla ser gentil e attencioso com todos os que procuravam. Alegre, jámais soube desrespeltar quem quer que seja e ao menor gesto de um passageiro que se dirigisse ao seu

ceremonia da benção da bandelra do Asylo, que tem as seguintes características: sobre um fundo branco, uma faixa verde e amarella, em diagonal e ao centro um escudo com uma orla interna, azul, com tres flores de liz. Para dentro da orla vê-se um escudo menor, com desenhos de heraldica em vermelho e ouro e encimando o escudo um coracão vermelho.

Após a bengão foi a bandeira dos asylados hasteada pelo embalxador Nobre de Mello, sob os applausos dos assistentes.

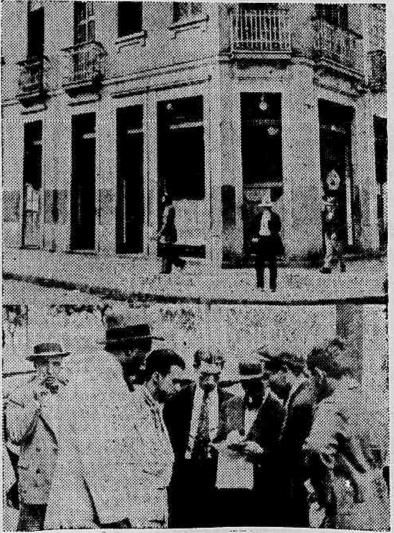
Em seguida foi iniciada a parte artistica do programma, entoando as meninas do Asylo Gonçalves de Araujo, o "Hymno dos Veihos", jetra de Julio Pinheiro e musica de Souza Tavares, asylados já fallecidos, cuja execução teve a regencia da professora de canto d. Elisa Pinto de Souza, do mesmo asylo e da Escola Souza Aguiar, com o acompanhamento de um sextetto. Falou novamente o dr. Carlos Ferreira de Almeida, que exaltou a obra já realizada pelo Asyo São Luiz.

Passou-so em seguida á ultima parte do programma que constou da inauguração dos retratos de dois benemeritos da instituição, os ars. Conde Avellar e João Pinto Monteiro, falando a respeito o escriptor

vidade e que é frequentado por militares e chauffeurs. Em baixo, o redactor do DIARIO DE NOTICIAS palestrando com varios companheiros do assassinado

O café e restaurante da rua Laura de Araujo, esquina

de Julio do Carmo, onde "China" emprega a sua acti-



fectuadas em torno do assassinio, carro, "Rouxinol" recebia-o com a major cortezia e urbanidade, qualquer que fosse a sua posição so-Leal e sincero, o morto desfrutava viva sympathia no selo de

seus collegas. Dahi não admittimos tambem como movel do crime o desejo de

vingança do seu matador, porque "Rouxinol" não tinha inimigos. NÃO HOUVE LUTA !.. A policia apurou ter havido luta entre o assassino e á victima.

Nós, porém, discordamos, pois se "Rouxinol" fol encontrado sem os sapatos, é que elle tinha o habito de descalçal-os, por soffrer dos callos !... Não raro era elle visto trabalhando com os pés fóra dos sapatos !.. Se tivesse havido iuta, confor-

me declaram ás autoridades, "Rouxinol" pelo seu physico robusto e possuldor de forca regular, embora fosse abatido pelo seu aggressor este forcosamente teria tambem ficado ferido, pois quem se dispõe a bater está arriscado apanhar tambem.

A CLASSE ESPERA VER O AS-SASSINIO DE "ROUXINOL" ES-CLARECIDO!

O estupido e barbaro assassinio do nosso mallogrado collega Alvaro Candido da Cunha, o "Rouxinol", tem repercutido profundamente no espirito publico e, principalmente no seio da nossa classe Confiamos na acção das autori-

dades para que elle não fique. como tantos outros, por esclarecer, pois se tal acontecer, outros crimes identicos apparecerão contra os profissionaes do volante. cujos assassinos, animados com semelhante fracasso policial, não acharão impecilho para commetter tão grandes monstruosidades, que bem reflectem uma afronta ace nossos fóros de povo civilizado! TRABALHAMOS COM GRANDE

RECEIO ... Depois da morte em circumstancias impressionantes e mysteriosas, do nosso bonissimo companheiro "Rouxinol", acredite, todos nós trabalhamos com grande recelo e sob uma atmosphera de

pavor. Não temos, como até aqui. alegria na profissão que com sacrificio exercemos. Trabalhamos pela necessidade imperiosa de sustentarmos nossos filhos e para não andar mendigando uma esmola E' bem verdade que a nossa vida corre perigo, mas... que have-

mos de fazer? O destino do motorista, da maneiro que os factos se vêm succedendo, é, se medidas outras não forem tomadas, uma morte tragica, impressionante, praticada na calada da noite, tendo por testemunhas a solidão e o mysterio!..

VARIOS LADRÕES PRESOS PELA POLICIA

Os investigadores Guerra, Oswaldo e Tulha prenderam, hontem á tarde, os larapios Nelson Rocha, vulgo "Caboclinho"; Octacilio Rumos, vulgo "Laranja", e Raymundo Alves dos Santos, vulgo "Cigano"

Os tres meliantes viviam a pratienr toda a sorte de assaltos nos suburbios e foram os autores de roubo perpretado no acougue sito a rua Catumby n. 266. doe proprie. dade do negociante Manoel Vieira Coelho, de quem levaram joias no valor de 1:000\$000.

Apuraram as autoridades que Souza Pereira de Sant'Anna, mais conhecido por "Lola", era collahorador dos meliantes, pelo que fei tambem preso.

Resfriados



A ceremonia da benção e hasteamento da bandeira e a homenagem a dois benemeritos da casa da Velhice Desamparada

No Asylo São Luiz Para a Vothice Desamparada, realizou-se domingo ultimo uma linda festa commemorativa da passagem do "Dia de São Luiz", padroeiro daquella casa de caridade.

A festa, que se estendeu pelo dia todo, começou ás 9 horas, com a celebração da missa solemne, com canticos, seguida do "Te-Deum" de Protazzo e da bençam do Santissimo Sacra-

Occupou a tribuna sagrada o vigario da Candelaria, padre dr. Henrique de Magalhães, estando a orchestra sob a regencia do maestro João Raymundo Rodri-A's 14 horas, com a chegada do embaixador portuguez, dr.

Martinho Nobre de Mello, fot da-

O illustre diplomata foi rece- dependencias do Asylo, para cuja por uma salva de palmas. bido a porta do Asylo por uma organização o installação teve commissão da administração des- palavras de elogio.

O sr. Martinho Nobre, embaixador de Portugal, lendo o programma do Asylo São Luiz



A exposição de Luiz Ferrer.

cujo acto inaugural será pre-

frente o dr. Carlos Ferreira de | embalxador à uma das varandas | res de honra, além do embalxado inicio à segunda parte do Almeida, percorrendo o dr. Marque circumdam o edificio, sendo programma commemorativo. Procedeu-se, então, à ceremo-

nia do hasteamento da bandeira | acto.

sa casa do caridade, tendo & Finda a visita, dirigiu-se o nacional, sentando-se nos loga- Em seguida teve logar a Hada Carios Malheiros Dias,

dor, os srs. Carlos Malheiros Dias, padre Natuzzi e dr. Carlos Ferreira de Almeida que, abrindo os trabalhos, falou sobre o

E NA SOCIEDADE

MODAS...



Uma graciosa boina, creação Reboux, na qual se admira o bellissimo effeito dos tres pennachos collocados sobre um circulo de velludo negro e sustentados por grandes botões tambem de velludo negro.

Marcos, de Lima, escriptor de

varios volumes em inglez e cas-

telhano, de passagem pelo Rio

de Janeiro realizará uma confe-

rencia no salão da Escola Poly-

A conferencia, que será presi-

Silva, director da Polytechnica,

terá como titulo - "A philoso-

- Realiza-se na proxima quin-

ta-feira, ás 17 horas, na Escola

Polytechnica, uma conferencia

do escriptor Aggripino Grieco

- Amanha, as mesmas horas

e no mesmo local, o professor

Eugenio Hime, da Escola Poly-

technica, fará uma palestra so-

bre o seguinte thema: "A altu-

Realiza-se hoje, as 13 horas,

no Palace Hotel, o banquete com

que os membros da colonia fran-

ceza homenagearão o sr. A.

Kammerer, embaixador da Fran-

Texaco Athletico Club. - No

liza uma "soirée-dansante" nos

Tijuca Tennis Club - Appro-

res tennistas para presidirem á

solemnidade. Terá, então, o pu-

lado dos assiduos frequentadores

de apreciar, no seu justo valor,

o cumprimento das promessas ti-

jucanas. Lá estarão o conforta-

vel estadio, com capacidade para

3,500 pessoas, com oito metros

de escoteiros, officinas; a Casa

de cabeceiras, mais de 4 de lar-

do Tennista, sympathica homena-

gem ao mais cavalheiresco "sportman", servida de attra-

hente bar, longas varandas e

dois vestiarios; as nove quadras

tijolos, o parque infantil, onde

ticamente e uma fonte murmura

o nome do saudoso arborizador

da Tljuca; a bomba hydraulica

dras; a represa, etc., etc. Con-

venha-se em que mais não seria

possivel de desejar, embora já

tudo se possa exigir do Tijuca

Tennis Club porque elle tudo vem

Botafogo F. Club - Realiza-

se amanha na séde do Botafogo

blico tennista desta cidade, ao

saloes do Country Club.

ra musical e a sua medida".

phia de um caminhante".

sobre "Eça de Queiroz".

Diplomaticas

ça.

Festas

MAXIMAS

A verdade é uma, incapaz de variedade; a mentira pode ser variada por infinitos mo- technica, amanha, as 17 horas. dos sem perder a sua essencia e natureza. - MARQUEZ dida pelo dr. Ruy de Lima e DE MARICA'.

A vontade é um corsel que os obstaculos não detêm. -ANGELO MASSINA.

O amor é o mediador do mundo e o redemptor de todas as raças humanas. -

Anniversarios

Fazem annos hoje: Senhores - Sylvio Moreira Rocha de Assumpção, dr. Francisco Eiras, almirante Aristides Mascarenhas, ex-senador Miguei de Carvalho, Jocelyn Viegas Amorim, Jurandyr Alves de Azevedo e Fausto Pinto Sampaio, funccionario municipal.

- Transcorre hoje a data natalicia da senhorita Yvonne Reis de Athayde, filha do commer- dia 2 do proximo mez, as 22 hociante sr. Humberto Reis de ras, o Texaco Athletico Club rea-

- Commemora hoje a sua data natalicia a senhorita Hermé Zulckner dos Santos, filha do sr. xima-se, ansiosamente aguarda-Alvaro Santos e de d. Helena da, a inauguração das novas

- Faz annes hoje, o dr. Car-- Faz annos hoje, o dr. Car-los Leul, chefe de discipina, do uma semana receberá o gremio Externato do Collegio Pedro II. - Fez annos hontem o menino Gildo, filhinho do sr. José de Freitas Bastos, proprietario da Livraria Freitas Bastos.

- Faz annos hoje o interessante Nilton, filho do sr. Eduar- do club da moda, opportunidade de Torres, funccionario da Leopoldina Railway. - Faz annos hoje a senhorita

Arlete, filha da viuva sra. Anacell dos Santos. Por esse motivo, a anniversa-

riante offerecerá um chá ás suas go, relogio electrico, bar, quartel

- Faz annos hoje o dr. Eugenio Chaves. - Faz annos hoje a galante menina Mariasinha, filha do sr.

Luiz de Almeida Serra, primeiro sargento do nosso Exercito e de novas, todas cercadas e feitas de d. Emilia Ribelro Serra. Por esse motivo a residencia dos paes duas raquettes se cruzam ertisda interessante Mariasinha, estara em festas

- Faz annos hoje o joven estudante em preparatorios, Sal- de abastecimento d'agua ás quamista Domingues Silva, filho do Domingues Salmista, do "Diario Official".

Conferencias

O intellectual dr. John A. Mackay, ex-cathedratico de philosophia da Universidade de São F. Club mais uma sessão de ci«Cock-tail de emoções...»

JENNY PIMENTEL DE BORBA

'fausse maigre".

recebeu".

nistro da Fazenda, não é mais

Afim de homenagear o che-

fe do Governo Provisorio, as

E' o terceiro presidente que

O sr. Getulio Vargas já as-

segurou estar "encantado com

a vibração do enthusiasmo e

Em Maceió, s.º ex.º é espe-

Os alagoanos estão equivo-

Em torno da lenda de Isis e

Foi a grande emoção da se-

mana que passou, Mumia, fi-

princeza Ankess-en-amou.

cados: não é o "Mocanguê"

despensa cortezia aos Estados

cidades do norte se agitam.

nortistas com uma visita.

batalha de confetti.

que lhes chega.

Ha dias, li numa "revista seguiu nas finanças brasilei-americana" — as revistas ras, aquillo que Mussolini deamericanas são excellentes cretou ás mulheres da sua auxiliares de quem não possue terra: economizar energias... grande memoria — um arti- engordar. O nosso Thesouro, go muito interessante de um com os 54.600 contos do miscientista yankee, a proposito de roer unhas!

Affirma o autor, que não é um máo costume; sim uma necessidade imperiosa dictada pelo organismo a exigir substancias que lhe faltam. Chega a assegurar que "roer

unhas faz bem". Ora, sabemos perfeitamente que as gallinhas, enfraquecidas, buscam a cal, nas paredes, para a formação das cascas dos ovos e o mesmo instincto leva o cão a procurar hervas afim de se livrar de

Repito aqui o util conselho que a respetto offerece o au-

"So existe um meio de se supprimir tal vicio: tomar calcio, afim de prover o organismo que o carece. A carencia dessa substan-

cia é a fonte do sestro.

O illustre titular da Fazenda, dr. Oswaldo Aranha, con- tenada.

nema, cujo magnifico program- | dente do Brasil Kennel Club rema da Metro Goldwyn é o se-guinte: — Metrotone News 181. che", sobre tennis e "Procuragro, em ? partes. O cinema será tando, cada vez mais, os laços

Brasil Kennel Club. - O Brasil Kennel Club recebeu sabbado a visita do sr. Esteban Massini Pesse, membro do Kennel Club Argentino, de Buenos Aires, que foi portador de uma mensagem de cordialidade para a sociedade

directiva do Brasil. Recebido com a maior satisfação, o illustre visitante teve occasião de manifestar o desejo de um intercambio mais estreito enmesmo que e pensamento da cargo, actual directoria de convidar o nosso Kennel Club para fornecer um de seus juizes officiaes para tomar parts no jury da proxima Exposição Canina, que será realizada brevemente em Buenos

Aires. Retribuindo a gentileza do mann e José R. Azevedo, para Kennel Club Argentino, estive- Porto Alegre. installações do Tijuca Tennis ram, hontem, pela manha, no Hotel Gioria, os srs. E. Paulsen. "cajuti" a visita do Paulistano, Jayme Pinheiro de Aguiar e Raul que enviará ao Rio seus meino- Peixoto, este ultimo-vice-presi-

PRESENTE UTIL

Um lindo apparelho inglez para jantar, com 60 peças, por 195\$, só na conhecida CASA MU-NIZ, Ouvidor 69.

presentando o presidente dr. Lorival Fontes, sendo entregue Film educativo, "Volteio sma- ao sr. Esteban Massini Pesse uma mensagem de agradecimense um avo", do gordo e do ma- to a tão alta distineção. Estreiiniciado ás 21 horas, entrando os de solida amizade, o Brasil Kensocios na forma dos estatutos, nel Club já tem, desde 11 de jusho de 1932, um tratado com o Kennel Club Argentino, pelo qual existe uma reciprocidade de reconhecimento de premios das exposições caninas, pedigrees,

Viajantes

Está ha dias nesta capital, o capitão Onezimo Bastos de Araujo, novo chefe de policia do Estado do Maranhão.

S. s. embarcará, por esses dias, para São Luiz, afim de astre as duas essociações, dizendo sumir as funcções daquelle Em sua residencia, á rua do Mat-

- Seguiram hontem para o sul, a bordo da aeronave "Guanabara", os srs.: Arthur Rehbein e Julio Costa, para Santos; José de Goes Artigas, para Paranaguá; e Antonio L. Bastos, Francisco M. Bastos, Herbert Halhbordo do "Almanzora",

vindo de Southampton, chegou a esta capital, o sr. Miller Lash. director presidente da Light and Power, que velo em companhia de sua exma, esposa e de uma O desembarque daquelle cava-

lheiro, que é muito estimado entre a nossa alta industria e o nosso commercio, foi muito concorrido.

- Acha-se nesta capital, vindo de São Paulo, o sr. Sabbado D'Angelo, conhecido industrial paulista.

- Pelo trem nocturno paulista, N. P. 4, chegou, hontem, a do, arcebispo de São Paulo. O Bahia, afim de assistir o Con- de São João Baptista.

I O ORÇAMENTO DA DESPESA | **PARA** 1934

A COMMISSÃO QUE O VAE ORGANIZAR O sr. ministro da Fazenda.

designou os primeiros escripturarios do Thesouro Nacional Josias Lucas de Sant'Anna e Humberto de Oliveira Corrêa, o guarda mór da alfandega desta capital, Oscar Borman Borges, os conferentes da mesma Alfandega, Eugenio Augusto Pourchet, Hildebrando Newton Barcellos e José Hyppolito Pinna, o secretario chefe da Contadoria Central da Republica, Paulo Lyra Tavares e o guarda livros da referida Contadoria Waldemiro Amaral Soares Filho, para, junto aos Ministerios, acompanharem o estudo das propostas para a organização do orçamento da despesa do anno de 1934.

O COMMERCIO DE FRUTAS BRASILEIRAS

o carinho com que a Bahia o Acha-se no Rio, o sr. Carlos Pereira, socio da Empresa Exportadora de Frutas Brasirado com grandes festejos, leiras, com séde em São Pauinclusive uma extraordinaria lo, e que vem aqui fundar uma filial daquella casa. A Empresa Exportadora de Frutas, que foi uma das maiores exportadoras de limões para os mercados inglezes, na sa-Osiris e um papiro sagrado, o fra passada, procurará increcinema nos dá a historia da mentar o consumo de frutas nacionaes no estrangeiro, devendo para isso, fundar tambem, no proximo mez, uma succursal em Buenos Aires. Levando em consideração a crescente procura, no exterior, não apenas de laranjas e bananas, como suppõe a maioria de nossos fruticultores, mas de abaçaxi, abaçate, manga, fruta de conde, mamão e outras, o sr. Carlos Pereira pretende montar escriptorios de compra no Norte, de maneira a dar um grande desenvolvimento a essa fonte de riqueza ainda pouco aproveitada no paiz.

gresso Eucharistico, naquelle Es-

- Pelo trem nocturno mineiro chegou, hontem, a esta capital, o ar. Christiano Guimarães, presidente do Banco Commercio e Industria de Bello Horizonte.

Fallecimentos

Senhorita Dulcina Mendes. toso n. 204, falleceu, hontem, a senhorita Dulcina Mendes, irmā do nosso prezado companheiro de redacção, Indalicio Mendes. O seu enterramento realizou-

se, hontem mesmo, ás 15 horas, sahindo o feretro do enderego acima para o cemiterio de São Francisco Xavier.

Sobre o ataude vlam-se grande quantidade de coroas, tendo sido o enterro muito concorrido

Theresinha Ferreira Pinheiro. - No hospital São Sebastião, onde se achava internada, ha dias, faileceu, hontem, a menina The-rezinha, de 13 mezes de idade, filha de Déceleciano Ferreira Pinheiro e de sua esposa d. Benedicta do Nascimento Pinheiro. O enterro sahirá daquelle hos-

pital, hoje, ás 5 horas da tarde. - Falleceu, nesta capital, a rua do Cattete n. 176, o sr. Eduardo Goulart, descendente de importante familia alagoana e commissario do vapor "Araran-

O enterro foi realizado, honesta capital, D. Duarte Leopol- tem, com grande acompanhamento, sahindo o feretro do local eminente prelado segue para a acima indicado para o cemiterio

A grande homenagem do embaixador da Italia á imprensa

Grupo tomado por occasião do almoço offerecido pelo antigo jornalista senhor Roberto Cantalupo, actual embaixador da Italia, e pela embaixatriz exma. sra. d. Sofia Cantalupo, aos jornalistas



A festa teve a presença da embaixatriz Sofia Cantalupo, figura de destaque na sociedade, pelos seus dotes de espirito, de belleza e de bondade.

baixador Cantalupo fez um bel- soas amigas num almogo intimo, lissimo improviso, agradecendo á afim de fazer entrega das conimprensa, ali representada, o in- decorações que o governo equateresse e o carinho com que toriano conferiu aos ers. drs. acompanha a vida da moderna Pedro Calmon e Octavio N. Bri-Italia. E cita o grande trabalho I to, representante daquelle paiz que teve ao organizar a enorme | na reunião inaugural do Institucollecção de noticias sobre o to Pan-Americano de Geographia grando voo do glorioso Italo Bai- e Historia.

de imprensa dr. Herbert Moses vio, ministro do Supremo Tribuque pronunciou um longo discur- nal Federal, e sua fisha, senhoso, enaltecendo as qualidades do rita Laura Rodrigo Octavio; o

lupo, em quem saudou a nobre jos drs. Octavio N. Brito e Pedro

sumptuoso saido de jantar da embaixada, os jornalistas foram tro do Equador proferiu algumas levados ao salão de recepções. onde estiveram em conversação com o distincto casal Cantalupo, cos que haviam prestado no seu - O sr. ministro plenipotenciario do Equador e a sra. Robalino Davila, reuniram, hon- Historia e Geographia, terminantem, na séde da legação, à Avenida Oswaldo Cruz, varias pes-

no gráo de commendador. O dr. Pedro Calmon respondeu proferindo uma formosa alocução, em que alludiu ás velhas

sr. Max Fleuiss, secretario perar. Roberto Cantalupo e de sua dr. Fernando de Magalhães, rei- l petuo de Instituto Historico.

T-H-E-A-T-R-0

PRIMEIRAS

"A SOMBRA", pela Compa-nhia Maria Mattos, no

O theatro de Nicodemi é um theatro de effeitos certos. Educado o seu espirito em França como secretario da Rejane, Nicodemi affeicocu-se à maneira da época e foi cognominado o Bernstein italiano. Entretanto, em "A Sombra", pa-

rece que o seu sangue italiano re-agiu em seu intimo, e o drama, embora ainda armado, pois é todo elle preparado para por em foco o temperamento artistico de uma grande interprete, abandona até certo ponto os moldes bernsteinianos para se apresentar sos nossos olhos como uma tragedia cheia de alma e sentimento humano. Ha qualquer coisa de sentido e vivido na historia dessa pobre paralytica, que um dia, recuperada a saude, corre, pressurosa, ao ate-

rito, e encontra o seu logar oc-cupado por outra que já é mãe do filho do homem que parecia continuar a lhe alimentar a mais sincera das paixões...
E isso tanto mais se sente diante da maneira porque Maria Mattos exteriorizou, por entre os mais quentes applausos da assistencia, com uma verdade incom-

lier de seu marido, pintor de me-

paravel, a alma soffredora dessa pobre mulher. E' preciso dizer mesmo, claramente, que se não fóra o seu grande talento dramatico, a representação da peça de Nicodemi teria passado desapercebida hontem no palco do João Caetano. Entretanto, constituiu um triumpho para o nome glorioso dessa

illustre comediante. A recita era em homenagem ao actor Palma, artista que se tem distinguido na presente tempora-da e o desempenho teve aínda o concurso de Maria Helena, que fez a rival, Palma, Almada, Diniz e outros.

O espectaculo constou tambem da representação de um acto de Ramada Curto, "As tres gerações" e mais um acto variado. Mas o adiantado da hora não ncs permitte maiores delongas.

~~~~~

Gustavo Caraballo



#### Dr. Caraballo

Está no Rio uma figura emitavo Caraballo chegou domingo da

Europa e ficou entre nos. Formado em jurisprudencia e sciencias sociaes, este illustre hos-pede é secretario do Juizo Federal em Buenos Aires e professor titular de literatura do Conservatorio Nacional de Musica e Arte Scenica, naquella capital.

Jornalista de largo prestigio, dedicou-se tambem so theatro, tendo escripto, entre outras obras, as "El Hornero", drama rural em um acto; "La Cruz del Sur", poema historico em tres actos; "El patron del Agua", drama serrano em um acto; "La Salamandra", comedia em dois actos; Juan Cuello", drama historico em verso; "El nido oculto", drama rural em tres actos e em ver- publico, uma verdadeira parada critica argentina sempre distin- los" que desfilarão aute a sua guiu Gustavo Caraballo com elogios os mais enthusiasticos.

Mas o dr. Caraballo é tambem um delicado e fino poeta. Publicou já tres livros de poesias "Las sendas del Arquero", "Las visiones de silencio" e "Oda a Italia".

E' autor ainda de uma "Literatura Preceptiva e Resenha Historica da Literatura Hispano Americana".

O illustre intellectual portenho, que vem de fazer uma larga viagem pela Italia, Hespanha e França, por onde andou desempenhando uma missão especial que lhe foi conflada pelo Ministerio da Agricultura Argentino é sinda membro do Conselho do Circulo Argentino de Autores. O dr. Caraballo, como tal, aproveitara a sua estadia entre nos, para combinar com o presidente da Sociedade Brasileira de Autores Theatraes a melhor fórma de tornar ainda mais pratico o intercambio de que tratou o dr. Abadie Faria Rosa, quando ainda ha pouco esteve na capital da grande Republica do Prata, estabelecendo as bases de um contracto de reciprocidade entre as sociedades argentinas de autores e a sua congenere brasileira.

#### Sybilla de Figueiredo

A familia de Sybilla de Figueiredo, cujo passamento occorreu nesta capital a 20 do corrente, agradece a todos os seus amigos que, por esse motivo, the foram levar o conforto das suas condolencias. quer pessoalmente, quer por melo de cartas, cartões e telegrammas

#### CASA LIBERAL LIBERAL BERLINER . C. Empresta dinheiro sobre Joins

machinas de costura, moveia, planes e qualquer mercadoria RUA LUIZ DE CAMOES, 60 Telephone: 2-8261

#### **NO THEATRO CARLOS GOMES**

Em homenagem á memoria de Leopoldo Fróes, realiza-se amanhã a récita de despedida da Companhia Maria Mattos

A placa a ser inaugurada



Carlos Gomes, com um programma empolgante de emotividade. Maria Mattos representará a gran-de peça de Nicodemi "A Sombra". Finda a peça e antes do acto

A despedida da Companhia Ma- | artistica. A placa que o conceria Mattos realiza-se amanhã, no patricio Celso Antonio, será descerrada pela grande comediante portugueza Maria Mattos, que correspondeu gentilmente so convite da empresa. Nessa occasião solemne, Maria Mattos pronunciavariado em que toma parte todo rá palavras de saudade em nome o elenco, a empresa Paschoal Se- dos artistas portuguezes actualgreto fará inaugurar no "hall" do mente no Rio, agradecendo a setheatro a placa commemorativa guir em nome da empresa o es-da passagem do grande actor bra-sileiro Leopoldo Frões, pela scena do antigo Carlos Gomes, tendo poldo Frões, no theatro portuguez, feito ali uma das épocas mais bri- onde elle foi figura de primeira lhantes da sua formosa carreira grandeza.

#### BASTIDORES

HARIA MATTOS DARA', HOJE, A ULTIMA RECITA DE ASSIGNATURA

Com a unica representação da engraçadissima comedia em 3 actos: "Quarto 222", realiza-se hoje, a citava e ultima récita de assignatura da feliz temporada de Maria Mattos no Carlos Go-

Maria Mattos, Joaquim Almada, Samwell Diniz, Antonio Pal-ma, Maria Helena e Adelina Campos têm excellente trabalho nesta comedia, que é uma das mais espirituosas do theatro norte-americano.

PROMESSA" ENTROU NA SUA QUARTA SEMANA DE RE-PRESENTAÇÕES

O original sertanejo de Ary Kerner e José Maria de Abreu - "Promessa" - que entrou na sua terceira semana de representação, vae rompendo decisivamente para e seu primeiro centenario, no proximo dia 6 de setembro. "Promessa" tem apresentado

grandes e excellentes cangões regionaes: estas por Esther de Souza e João Fernandes e Darcy Gonçalves e Augusto Calheiros: aquellas pela inimitavel trinca Jararaca, Ratinho e Mattos.

A COMPANHIA DE GENESIO ARRUDA NO CINE-PARIS

O successo da Companhia Genesio Arruda vem se firmando cada vez mais, á proporção que nente das letras argentinas. Gus- os dias se passam. O publico ja se habituou a admiral-a, enchendo a casa de diversões da Praça Tiradentes.

A peça "Os apuros de Serapião", que subiu á scena na segunda-feira foi recebida com enthusiasmo pela platéa do Paris. que por varias vezes interrompeu o espectaculo com applau-

Hoje haverá as sessões de costume, ås 16 e ås 21,30 horas.

E' NA PROXIMA SEXTA-FEIRA A PRIMEIRA DE "A CASA BRANCA DA SERRA"

sa Branca" exhibirá aos olhos sempre curiosos de belleza, do so; e "La mancha de sangre". A de elegancia, através os "modecuriosidade attenta. São "modelos" de nossas principaes casas de modas, elegantissimos e de corte modernissimo. Pyjamas, de casa e de praia se mostrarão, ne capricho cuidadoso dos seus 18.º, nesta cidade, encarregam-se desenhos bem como "maillots" alinhadissimos, feitos com muita cconomia de fazenda é, verdade, mas com prodigalidades excessivas de bom gosto. As musicas e canções que derramam alegria sobre "A Casa Branca" são suarissimas e deliciosas e Gilda de Abreu e Vicente Celestino cantarão colsas bonitas e suaves. O professor Eduardo Vieira, o ensalador da companhia, praparou o conjuncto artistico do Reerelo com extremos de carinho, de modo a apresental-o ao publico afinado.

> AS REUNIOES DA S. B. A. T. O presidente da Sociedade Brasileira de Autores Theatrass. convoca para a proxima quintafeira, dia 31 do corrente, ás 17 horas, uma sessão extraordinaria de directoria, conselho deliberativo e socios.

OS ULTIMOS DIAS DE "O NETO DE DEUS" E O FESTIVAL DE REGINA MAURA, NO CASINO

Procopio está nos ultimos dias da sua temporada, que será encerrada no dia 24 de setembro, afim de estrear, no Theatro Boa Vista, de São Paulo, a 28 do mesmo mez, por isso será forçado a retirar de cartaz a comedia de Joracy Camargo, "O neto de Deus".

Na sexta-felra, dia 1º, realizaree-a a festa artistica de Regina Maura, com as primeiras representações da comedia de Eurico Silva, "Pense Alto", tres actos em seis quadros da mais palpitante actualidade e capazes de consagrar o seu autor, e sinda com um grande programma, no espectaculos da festa, um granqual tomarão parte Lely Morei de destie de modelos para verão, e Carmen Miranda, as "rainhas" organizado pela festejada e exde tango e do samba, que se fa- hibido por ella mesma e suna rao acompanhar pelos violonis- collegas, lina Gomes, Luiza Natas Pereira Filho e Tito Soza. bein como pelo celebre planista seca, Albertina Ferreira e Déa argentino, Muraro, Encerrara os Selva.

#### No Casino

A CONFERENCIA ANEDOCTI-CA DESTA TARDE COM O CON-CURSO DOS MAIS BRILHANTES ELEMENTOS DO MOMENTO THEATRAL

João Luso



E', hoje, finalmente, a palestra humoristica de João Luzo, na qual o illustre chronista fixara diversas anedoctas da vida do palco e da intimidade dos bas-

tidores. João Luzo illustrará a sua conferencia, animará a sua "causerie" com o concurso dos mais prestigiosos elementos do nosco theatro e do elenco portuguez

ora no Rio. Tomarão parte nessa linda festa de arte e humorismo, os soguintes artistas:

Procopio Ferreira, Barbosa Junior, Darcy Cazarré, Davina Fraga, Elza Gomes, Italia Fausta, Joaquim Almada, Lia Binatti, Lygia Sarmento, Manoelino Teixeira, Margarida Max. Margot Louro, Maria Helena, Maria Mattos, Olga Navarro, Palmeirim Silva, Regina Maura, Samuel Diniz e a festejada declamadora Segundo nos informam "A Ca- Margarida Lopes de Almeida, "diseuse" de inconfundivel

justo prestigio. A original conferencia será & tarde no Theatro Casino, em beneficio da "Casa do Garoto".

#### MOMSEN & HARRIS Agentes de Privilegios,

estabelecidos à Praça Mauá n.º 7. de contractar a venda e a promover o emprego de "aperfeiçoamentos em conductores electricos isolados e no processo de sua fabricação", privilegiados pela patente de invenção n.º 15.040, de propriedade da The Kerite Insulated Wire And Cable Company, estabelecida em New York, Estado de Nova York, Estados Unidos

REMEDIO PARA TODOS NA CIDADE E NO SERTÃO Para defesa da pelle e da vida já ninguem dispensa usar DERMOL para melhor curar: Acido urico, Frieiras, Ecsemas, Herpes, Feridas velhas, Cancros. Golpes. Mordeduras, Pi-

cadas venenosas. Do menor ferimento pode vir a morte; mas DERMOL, posto a tempo, salva sempre.

Corrimentos e inflammações de orgãos genito-urinarios, qualquer causa, mesmo velha, so BLENOL, Seguro, efficas. inoffensivo nos dois sexos. Sem rival ha meio seculo. Ver bulas dos especificos. Dr. Dermol, Caixa 688 - Rio.

zareth, Ruth Vlanna, Zezé Fon-

SENHORASI Para vossos incommodos, dores menstruaes, irregularidades, tomem capsulas/SEVENKRAUT (Apiol-Sabina-Arruda) Dep. Orbg. Pacheco, Rua. dos Andradas; 43/7-Tubo. 78.

conseguindo.

## A Arte de Embellezar LEITE

BENJOIM Preparado maravilhoso para amaciar, assetinar e aformosear a pelle

LEITE DE BENJOIM Tonifica e rejuvenesce a cutis, fixando o po de arros, extingue as imperfeições da pelle, como sejam: pannos, manchas do rosto, sardas, espinhas, cravos, rugas, queima-LEITE DE BENJOIM Preparado com o Benjoim de Siam e finamente perfu-

mado, é indicado pelas summidades medicas mundiaes.

A' VENDA EM TODAS AS PERFUMARIAS, PHAR-

MACIAS, DROGARIAS, DE TODOS OS ESTADOS

DO BRASIL E NA

PERFUMARIA KANITZ RUA 7 DE SETEMBRO 127 e 129

O embalxador da Italia, sr. | exma, esposa, sra. Sofia Canta- tor da Universidade e senhora; Roberto Cantalupo, prestou ante-hontem & imprensa desta capital uma grande e sincera homenagem, reunindo na embaixada destacadas figuras do jornalismo carioca para um almogo.

Foi uma bella reunião.

Na occasião dos brindes, o embo, para enviar a Mussoline.

mulher da Italia. Após o almogo realizado no

A' mesa, alem dos amphitrices, Respondeu-lhe o nosso collega sentaram-se o dr. Rodrigo Octa-

Calmon e suas senhoras, e a senhorita Isabel Robalino. Ao "champagne", o sr. minis-

palavras de agradecimento nos drs. Brito e Calmon pelos servipaiz, representando-o na reunião do Instituto Pan-Americano de do por offerecer-lhes, em nome do seu governo, as condecorações da "Ordem Nacional do Merito" que lhes foram conferidas

relações entre o Brasil o o Equador e ao esplendor da cultura equatoriana que vem desde os tempos da colonia e constitue hoje um patrimonio riquissimo da arte americana. Escusou-se, por telegramma, o

Os proximos concertos

Dia 30 de agosto - Concerto pelos artistus da Companhia Lyrica do Theatro Municipal, naquelle theatro, ás 17 horas.

- Trio Schneider, as 20,30

Dia 31 de agosto - Concerto

Nacional de Musica, ás 17

Dia 6 de setembro - Reci-

tal de Ephygenia Roussoulié-res, no Studio Nicolas, ás 21

Dia 7 de setembro - Con-

certo da Orchestra Philarmoni-

ca, no Theatro Municipal, ás 21

Dia 15 de setembro - Reci-

para o dia 7. Dia 22 de setembro — Reci-

tal do pianista Castro Silva, no

Instituto Nacional de Musica.

concerto de musica franceza, no Instituto Nacional de Mu-

Orchestra Philarmonica - A

Orchestra Philarmonica do Rio

de Janeiro dará, no proximo dia

7 de setembro, começando às

21 horas, no Theatro Municipal,

o seu 50º concerto (IX de as-

signatura da temporada de

1933). Com esse concerto a

Philarmonica attingirá a mela

centena de realizações praticas.

Dia 28 de setembro - 2º

horas, no salão Pró Arte.

horas.

horas.

## - 5 - P - O - R - T

Gavea Golf & Country Club, o encontro interestadual de polo, entre a Sociedade Hippica Paulista e o citado club carloca. Os teams foram estes:

Paulistas - P. Aquine, D. Meirelles, T. Pacheco e E. A

Leme. Cariocas - A. Santos, W. Pretyman, H. Pretyman e L. Garcia.

O score foi de 5x2, a favor dos paulistas. Scores: Tito (2), Dario, Elias e Aquino, e Pretyman e L. Garcia.

#### Torneio da Associação Metropolitana

A Associação Metropolitana fez realizar, ante-hontem, os seguintes jogos dos seus torneios: 1.º DIVISÃO

Botafogo x Portugueza Primeiros teams - Botafogo, 1x0. Segundos teams - ? Olaria x Cocotá

Primeiros teams - Olaria, 9x0. Segundos teams - Olaria,

Mavilis x Confiança Primeiros teams - Empate, 2x2. Segundos teams - Mavilis, 5x2.

2. DIVISÃO

Anchieta x União Primeiros teams - Anchieta, 4x3. Segundos teams - União,

Argentino x Central Segundos teams - Central

#### Os jogos de ante-hontem, na Liga Metropolitana

Em proseguimento do camrealizaram-se ante-hontem, diversos jogos nas tres divisões da alludida entidade, os quaes tiveram os seguintes resulta-

Deodoro x Oriente Oriente, 3x2 (foram disputa-

dos apenas 3 minutos, sob a direcção do referee Alberto Fer- ball association". nandes). Segundos teams.

#### Campinho x Campo Grande

Campinho, 2x0 (Foram dispudirecção do referee Alberto Fernandes). Primeiros teams. Ambos os jogos acima foram realizados no campo do S. C. São José, na Villa Militar.

DIVISÃO EMMANOEL NERY Jornal do Commercio x Boa Vista

Primeiros teams - Boa Vista, 5x4. Segundos teams - Empate,

Sporting Club do Brasil x Fundição Nacional Primeiros teams - Sporting,

Segundos teams - Fundição,

Mauá x Viação Excelsior Primeiros teams - Empate,

Segundos teams - Viação Excelsior, 3x1.

DIVISÃO EMMANOEL COE-LHO NETTO

Enigma x Vicente de Carvalho Primeiros teams - Enigma,

Segundos teams - Enigma, 2x0.

Ideal x Irajá Esta partida não se realizou, em virtude do Irajá haver solicitado desligamento da Metropolitana.

#### Revista "Athletica

Acha-se em poder do nosso redactor-sportivo, ha varios dias, uma carta para a revista "Athletica", vinda por viaaerea, de Pernambuco. Queiram procural-a, diariamente, às 18 horas.

#### Campeonato da Sub-Liga de Profissionaes

Foram realizados, ante-hontem. os seguintes jogos do campeonato da sub-liga de profissionaes:

S. CHRISTOVAO X CARIOCA Profissionaes - S. Christovão, 4x0.

- S. Christovão, Amadores DEL CASTILHO X MADUREIRA

Profissionaes - Madureira, 2x1. Amadores - Madureira, 5x3. MODESTO X BANDEIRANTES Profissionaes - Modesto. 2x0. Amadores - Modesto, 5x1.

#### Credito Mercantil Ltd DEPARTAMENTO DE VENDAS A CREDITO

DE TUDO, PARA TODOS Solicite hoje mesmo um credito, sem fiador

Praca Tiradentes 85-1' and. Telephone: 2-8721

### O interestadual de polo os PAULISTAS TRIUMPHA. Foi fundada, com a maior so-Realizou-se, ante-hontem, no lemnidade, em S. Paulo, a Federação Brasileira de Football

#### Foi tamanho o interesse publico que o transito ficou completamente impedido deante da séde do Palestra Italia

C. B. D. ratificado sua propria finalidade da Federação Brasipena de morte, afastando todos leira de Football e de quem a os desejos de conciliação honrosa dos profissionalistas, outro remedio não havia senão estes tratarem da fundação de uma nova entidade nacional

Sabbado, á noite, em São Pau-

o, perante delegados da Apea, Liga Carioca, clubs paulistas e cariocas, fol fundada a Federação Brasileira de Football, destinada a desempenhar, no scenario sportivo brasileiro, a funcção que até aqui vinha exercendo a C. B. D. A reunião correu com a maior solemnidade. O publico demonstrou extraordinario interesse pela assembléa, ao ponto de se accumular. em massa, deante da séde do Palestra Italia, onde se realizava a magna reunião, chegando a interromper o transito! Major successo para a iniciativa da Apea e da Liga Carloca seria

impossivel. A data da fundação da nova entidade concidiu com a passagem do anniversario do Palestra Italia, que tambem se verifica a 26 de agosto.

A sessão foi aberta pelo dr. Jorge Caldeira, que convidou o dr. Arnaldo Guinle para occupar principal organização dos pode-Primeiros teams — Argenti- a presidencia, tendo sido layra-

#### ACTA DE FUNDAÇÃO

"Acta da fundação da Federação Brasileira de Football. Aos vinte e seis dias do mez de agosto de mil novecentos e trinta e tres, nesta cidade, de S. Paulo, á rua Libero Badaró numero quarenta, séde do Palestra Italia, designada especialmente peonato da Liga Metropolitana, pela Associação Paulista de Esportes Athleticos, reuniram-se, em assembléa especial e solemne, os signatarios desta, dirigentes da Liga Carioca de Football e da Associação Paulista de Esportes Athleticos e represen-DIVISÃO RELFORD DUARTE tantes das sociedades sportivas ás mesmas filiadas, com o fim especial de fundarem a Federação Brasileira de Football. Interessará no Brasil o "Foot-

Declaron aberta a sessão o dr. lorge dos Santos Caldeira, presidente da Associação Paulista de Esportes Athleticos, que contados apenas 13 minutos, sob a vidou, para presidil-a, a dr. Arnaldo Guinle.

Este assum convidou para secretarios os se- | zonte tratar. pessoalmente, do phores Raul de Campos e dr. Jorge dos Santos Caldeira, que Helter de Souza, presidente da tomaram assento á mesa.

A seguir, o dr. Jorge des Sautos Caldeira lê telegrammas onviados à Associação Paulista de São Paulo, o dr. Heitor de Sou-Esportes Athleticos e ao dr. Au- | za entrou em entendimentos com tonio Avellar, pelo senhor dr. o dr. Lauro Gomes, para que Plinio Leite, presidente da Fe- este a representasse na assemderação Fluminense de Esportes, bléa de fundação da F. B. F. communicando áquella e dando a este poderes para represental-a dr. Heltor de Souza, ao invês de nesta solemnidade.

Apea, discursando, expoz os modo o apolo da Apea á nova en- Importancia.

Depois, o dr. Arnaldo Guinte falou em nome da Liga Cario- bado.

Depois do terem a Amea e a ca de Football, enaltecendo a Liga Carioca de Football se honra de ser uma das fundadoras. O sr. Ennio Juvenal Aives usa

da palavra em nome dos spor-

tistas de S . l'aulo e faz ump saudação à imprensa. Respondeu, agradecendo, o dr Enzo da Silveira, presidente da Associação dos Sportistas de S. Paulo e sr. Antonio Cordello representante da Associação dos Chronistas Desportivos do Rio

de Janeiro. Terminada a oração deste, o er presidente declara fundada a Federação Brasileira de Football e manda que se lavre e leia a presente acta, que vae assignada por mim, secretario, e pelos presentes, após o que o mesmo senhor presidente declara encerrada a assembléa."

#### Seguem-se as assignaturas. A INSTALLAÇÃO SERA' NO RIO, ESTA SEMANA

Esta semana, os paredros paulistas e cariocas deverão reunirse nesta enpital para a assembléa de installação da nova entidade

Algumas das bases já foram dadas a conhecer, taes como a res que a dirigirão.

Os directores da nova dirigente do football brasileiro não poderão pertencer a directorias de vlubs nem a entidade filiadas. A directoria da Federação será composta por um presidente, um vice-presidente e um conselho administrativo, constituido por tres membros.

Este Conselho terá um presidente, que será escolhido pelos proprios tres membros e dentre um delles. O Conselho comporse-à de um representante do Liga Carloca, um da Apea e um das outras filiadas. Deve ter sido escolhida uma

commissão para elaborar os estatutos, dos quaes o dr. Arnaldo Guinle tem la um ante-projecto POR QUE A LIGA MINEIRA SE FEZ REPRESENTAR!

Causou estranheza, o uão se ter feito representar, na assembléa de sabbado, a Liga Mineira. Ao que se diz, essa ausencia foi motivada por uma troca involuntaria de officios. O facto passou da seguinte forma: O dr. idencia, Lauro Comes foi a Bello Hori caso. Entendeu-se com o dr.

Liga Mineira. Em virtudo desta entidade não poder, no momento. enviar um representante seu a Por lamentavel equivoco, o entregar, ao paredro bandeiran-Em seguida, o presidente da te, o officio que o credenciava como delegado da Liga Mineira, tivos da assembléa, hypothecan- deu-lhe um outro de nenhuma

Dahi a angencia du entidade montanheza na reunião de sab.

BARAGAN FOI VENDIDO Depois de sua victoria, sabbado | turias (Espartim), e 3º, Jaguaraultimo foi adquirido por interme- hyra (Gonzalez). dio do treinador Trajano de Carvalho, o potro Haragan, pertencente ao sr. Americo Camargo. MORREU GALLIPOLI

Nas cocheiras do treinador O. Feljó morreu o cavallo Gallipoli, filho de Testaferro, que levantou algumas boas provas classicas no turf carioca.

E' o 2º animal que morre este nez, de propriedade do sr. Constantino Coelho. BAMBU ANDA BEM!

Esteve hontem, pela manha na Mulatillo (Montanha), e 3º, Rose-pista gramada do Jockey Club, o berri (Espartim). cavallo uruguayo Bambu, que vae domingo vindouro disputar o Grande Premio "Jockey Club". O cavallo fez um exercicio esplendido marcando 100 para 1.600 metros, 70" para os 1.100 e 500 em 32". O tempo do compromisso (3.200 metros) não foi tomado.

O RECORD DE MOSSORO O excellente "crack" nacional, que tão bellas victorias tem con seguido em nossas pistas é o actual leader em premios e victorias na presente temporada.

Mossoró conta com 10 victorias 3 segundos e terceiro num total de 401:8008000.

AS INSCRIPÇÕES DE HOJE Hoje, & tarde, serão encerradas s inscripções para as reuniões de sabbado e de domingo proximos. Na reunião de domingo será disputado o "Grande Premio Jockey Club Brasileiro", com a dotação de 50.000s, na distancia de 3.200 metros.

A CORRIDA DE ANTE-HONTEM EM S. PAULO Na Mcóca, foi realizada antehontem, mais uma reunião, a ul-

tima da temporada de Inverno, que accusou o seguinte resultado: "Consolação" -1.609 metros: 1º, Kermesse (Espartim): 2º,

Doris (T. Baptista) e 3º, Bibita (G. Guerra). 2º pareo -"Experiencia" --

1.500 metros: 1º, Amparo (Timoteo): 2º, Mariola (Biernascky), e 3º, Jaceguay (M. Ribeiro). 3º pareo - "Initium" - 1.450

"CREME DO HAREM"

1º, Colona (Oswaldo); 2º, As-

16, Aisone (Oswaldo); 20, Sybel (Timoteo), e 3º. Dog of War (M. Ribeiro). 5º pareo - "Mixto" - 1.609

metros: 1º, Helvetia (Espartim); 2º, Yvon (Biernasky), e 3º, Era (Godoy). 60 pareo - "Combinação" -

1.800 metros: 1º, Telephono (E. Silva); 2º,

7º pareo -- "Emulação" -- 1.800 1º, Almanzora (Espartim); 2º, Kobelik (Oswaldo), e 3º, Larrain (E. Silva).

8º pareo - "Supplementar" -1.650 metros: 1º, Yankee (J. Montanha): 2º, Briand (E. Silva) e 3º, Corsican (M. Ribeiro). Movimento de apostas: ..... 156:2058000.

COMPRE

## PELA MARCA!

Ha sempre segurança absoluta quando se compra qualquer artigo pela marca. Prefiram, pois:

Café Moido "ANDALUZA" Cerveja

"HANSEATICA" Chocolate "ANDALUZA"

Cofres e Archivos "BERNARDINI"

Contra a Caspa "SANA - CASPA" Sardas e Espinhas

#### FOOTBALL Liga Carioca

Foram estes os resultados Vasco, 3 x Bangú, 6. Fluminense, 1 x Bomsuc-

SUB-LIGA São Christovão, 4 x Cario-

Madureira, 2 x Del Cas-Modesto, 2 x Bandeiran-

#### O Country Club conquistou o campeonato de tennis de 1933

O Country Club sagrou-se ante-hontem, bi-campeão carioca de tennis, derrotando o Fluminense por 3x2, Os outros resultados foram:

Fluminense, 3 x São Christovão, 2. Fluminense, 5 x Paysandů, 0, Tijuca, 4 x Vasco, 1. Country, 5 x Botafogo, 0

Tijuca 5 x Vasco. 0. Country, 5 x Botafogo, 0. TAÇA "ARNALDO GUINLE" Vasco, 4 x America, 1.

Fluminense, 5 x Paysandu, 0,

#### O Tijuca venceu o Carioca 'walk-over".

Athletismo O COLLEGIO MILITAR LEVAN-TOU BRILHANTEMENTE ESTE CERTAMEN

Teve logar, ante-hontem. tarde, no estadio da rua Guanabara, mais um certamen de athletismo organizado pela novel Liga Carloca.

Foi realizado o campeonato co!legial do sport-base, que reuniu concorrentes de varios estabelecimentos de ensino, numa demonstração pujante da expansão que vae tendo entre nós o athletismo. Foi vencedor do certamen o Collegio Militar, que triumphou por larga margem. Os resultados foram apreciavels havendo mesmo provas em que os mesmos fo-

ram bastante bons. A parte disciplinar foi igualmente brilhante, sendo justo salientar o desfile final dos vencedores em homenagem aos vencidos.

Els os resultados finaes: Arremesso da pelota - 1.ª categoria — 1.º logar — Fernando H. Martins (C. M.) 71m67. 2.º José H. Gomes (C. M.), 3,º Carlos Freire (P. II).

75 metros - 1.º categoria, 1.º logar: Rosalvo Coutinho (C. M.) 9 1/5, 2.º. Marino Gonçaives (C. | sitos de cterno celibato. M.). 3.º. Eurypedes Dias (I. L.). 100 metros - 2.ª categoria, 1.º logar - Annibal Rebello (C. M.) importancia. 1135, 2.º Walter P. de Albuquer que (C. M.). 3.º Arthur Pereira

75 metros barreiras - 1.ª ca tegocia. 1.º logar: Juvenal Chaves (C. M.) 12 1|5. 2.0 logar; Hugo S. Berford (C. M.) 3.º Basilio M. Silva (C. M.).

83 metros barreiras - 2.ª cate goria - 1.º logar: Djalma P. Barros (C. M.) 13 2|5. 2.º, Helio Cor tez (I. L.). 3.º Carlos W. Pi nheiro (I. R.). Salto em altura - 2.ª categoria. 1.º logar - Odllon Carvalho

(I. L.) 1m57. 2.º Annibal Rebel-(I. R.). Salto em extensão — 2.º categoria. 1.º logar: Annibal Rebello

(C. M.) 5m74. 2.º Old Salgado (Q. M.), 3.º Walter Albuquerque (C. Salto com vara - 2.ª categoria

- 1.º logar: Juvenal Chaves (C. Football, b) - Adelmar Tavares M.) 3m10, 2.º, Odilon Carvalho

Salto em altura - 1.ª categoria. 1.º logar: Ulysses Pinto (I. 4º pareo - "Excelsior" - 1.650 | R.) 1m50. 2.º Guilherme Arlindo (C. M.); 3.º Jorge Xexéo (C.

M.). Salto em extensão - 1,8 categoria. 1.º logar: Carlos Freire (P. II) 5m48; 2.º Jorge Xexéo (C. M.); 3.º Fernando Martins (C

Disco (1 kilo) 1,ª categoria. 1.º logar: Rosalvo Coutinho (C. M.) 27m80. 2.º Edson Medeiros

(C. M.); 3.º José H. C. da Silva (C. M.). Disco — 2.ª categoria, 1.º logar: Celso Lima (C. M.) 29m48. 2.º Djalma Barros (C. M.); 3.º

Hugo Inneco (P. II). Dardo - 2.ª categoria. 1.º logar: Djalma Barros (C. M.) 41m40. 2.º Nilo R. Pinheiro (C. M.). 3.º, E. O. Santos (P. II). Peso - 1.ª categoria. 1.º logar Rosalvo Coutinho (C. M.) 12m35. 2.º Edson Medeiros (C. M.); 3.º Walter S. Meyer (P. II).

Peso - 2.ª categoria. 1.º logar: Aloysio Timpone (C. M.) 13m70; 2.º Nilor O. T. Filho (C. M.); 3.º. José Maria Soares (C. M.) Revezamento 4 x 75 metros -1.ª categoria — 1.º logar: Turma do Collegio Militar em 3725. 2.º Turma do Pedro i. e 3.º, do I. Lafavette.

Revezamento 4 x 100 metros -2.ª categoria — 1.º logar: Turma do Collegio Militar em 46 4 5. 2.º turma do Pedro II e 3.º turma do

CLASSIFICAÇÃO FINAL De accordo com estes resultados a classificação final foi a se-

Collegio Militar, com . 263 Collegio Pecro II, com Inst. Lafayette, com .. Collegio S. Bento, com 5.º Nilo Peganha, com ....

paga-se ate 115500. o melhor preço sobre joins velhus e cautelas "A CASA DO OURO", Ouvider 95

de canto e violão de Leticia Gomes Figueiredo, no Instituto tal do barytono Adauto Filho, no Instituto Nacional de Mu-sica, que estava annunciado

> Bidu' Sayão vae ser homenageada, hoje, no Municipal, onde cantará o "Guarany".

> A brilhante cantora patricia vae receber, em scena aberta, no segundo entre-acto, uma carinhosa manifestação de apreço, promovida pela sra. Antonieta de Souza, cantora de real valor.

A representação do "Guarany" vae constituir assim, um notavel acontecimento artistico e social. Bidu' Sayão terá a sua gloria

Os córos estiveram bons e

a violão

Leticia Gomes Figueiredo

Realiza-se, no proximo dia 31

ás 17 horas, no Studio Nicolas,

o concerto de canto, com acom-

Figueiredo, offerece aos seus con-

A principal attracção desse con-

certo está em que todas as mu-

sicas são de sua composição, bem

A sra. Leticia Figuelredo é de

uma inspiração que domina todos

os generos de pocalas, desde as de

mais alta emoção até as mais le-

ves e populares. A musica, o can-

to e a execução, na sua arte,

conjugam-se em uma harmoniosa

unidade de concepção e effeito.

O programma do concerto é o

"Tinha de ser assim", de Rena-

to Frota Pessoa; "Felicidade", de

Olegario Mariano: "Cuidado c'os

doces da bahiana", de Leticia Fi-

gueiredo: "Pourquoi ?", de Milton

"Teus olhos" e "Mais feliz", de

Renato Frota; "Samba do morro"

"Pae João", de Leticia Figuei-

edo; e "Tu est partie", de Milton

"Promessa p'ri casi" e "Ful, mas não vorte!", de Leticia Fi-

gueiredo; "Gosto, sim", "A barati-

nha do teu amor" e "Vem assim

Francisco de Aguiar & C.

Penhores sobre folas

e mercadorias

36-RUA LUIZ DE CAMOES-36

Telephone: 2-9239

**FAÇA UMA VISITA** 

mesmo", de Renato Pessoa

como algumas das poesias.

1ª parte :

2a parte :

Weinberger.

Weinberger.

3ª parte:

## COMPANHIA LYRICA DO THEATRO MUNICIPAL

"AMICO FRITZ" assignatura da temporada lyrica valor. official. Achamol-a por demais mente, correspondido aos anselos dos que lá foram "morrendo" numa poltrona de 1108000 ! penho dos seus papeis.

Não se lhe pôde mesmo dar o nome de opera, pois ella é, antes, uma opereta ou comedia musicada O seu enredo, bem pouco desenvolvido, gira em torno de um

amigo de toda a gente, mas cuja aversão pelo casamento é manicompanheiros. pois de umas tantas armadilhas amoroso, ell-o de facto apaixonado

se liga pelos laços matrimoniaes mandando ás favas os seus propo-A musica é bem apropriada, alegre, vivaz, mas de somenos

mezzo" do terceiro acto, pela sua belleza de inspiração, harmonização brilhante o soberba execução, o que determinou ser bisada pela assistencia que, aliás, vinha se mantendo um tanto reservada. Sobresalu igualmente o "sólo. de violino pelo brilhante violinista

#### União Artistica Litero-Musical

Realiza-se, amanha, as 21 horas, no salão do Instituto Naciolo (C. M.). 3.º, Wilson Ayalla nal de Musica, o terceiro concerto desta apreciada agremiação musical.

> tutte - Ouverture - W. A. Mozart. N. 2 - a) Alvaro Moreyra -- O milagro da Apparecida,

(I. L.). 3.º Carlos R. Pinheiro (I. Poesias, pela senhorita Luba Vatnick. N. 3 - Mignon - Fantasia para flauta, pelo Orchestra Mo-

zart Solista: Fritz Schott. N. 4 - Olavo Bilac - Caçador de Esmeraldas - IV canto. Poesia, pela senhorita Ruth Dun-

N. 5 - a) Menotti del Picchia - Canto luaugural, b) Maria Eugenia Celso - Telephonema. Poesias, pela menina Dallia Ge-

John Strauss. 2 parte — N. 1 — Brahms — Berceuse; Donaudy -- Vorrel poterti odiare. Obradors - Del ca-

N. 3 - Francisco Mignone -Teu nome. Gina de Araujo -

Gavotte. Arnold Gluckmann -

Meu passarinho, Amor - Pro-

#### Interprete da canção mexicana

Está no Rio, vinda de São Paulo, ende realizou varios concertos, a applaudida artista mexicana Margarida del Castillo, que pretende aqui se fazer ouvir na interpretação de canções do seu paiz, em que tem alcançado grande exito.

Estudantes de musica

\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*

Orgão official do Directorio Academico do Instituto

Informativo - Literario



## Campeonato Juvenil de Chronica Musical

O "Amico Fritz", de Pietro | patricio Oscar Borgerth, que, mais Mascagni, constituiu a 9ª récita de uma vez, confirmou o seu real Os interpretes principaes, que fraca quanto á musica e quanto, foram o tenor Carlo Merino, a soao enredo, não tendo ella, certa- prano Mafalda Favero e a mezzosoprano Ebe Stignani, se houverum perfeitamente bem no desem-

scenarios, como o guarda-roupa multo ricos e adequados. Concerto de canto, typo de bonachão, homem bom e

festa e dá o que fazer aos seus Resolvem, porém, casal-o e. deafim de lhe excitar o sentimento por uma bella camponeza, a quem

Registramos, porem. o

O programma 6 o seguinte: 1ª parte - N. 1 - Cosi fanpanhamento de violão, que a jo-ven artista sra. Leticia Gomes

shee de Abranches.

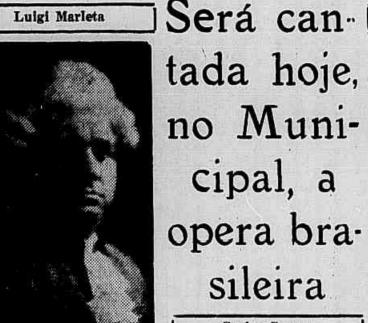
raldo. N. 6 - Rosas do sul, valsa -

belo mas subtil. D'Hardelof -Mignon. N. 2 - Prock - Tema e variazoni.

## fessora Marietta Campelo Bar-

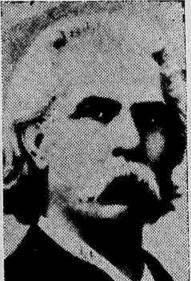
LEDE HOJE 'O Estudante de Musica

Nacional de Musica.



USIC

Carlos Gomes



perpetuada no bronze com a inau-

guração de uma placa artistica. sra. Antonietta de Souza, saudando Bidu' Sayão, entregarâ à brilhante cantora o livro de ouro, iniciativa tambem sua, com centenas de autographos, entre os quaes os dos srs. Getulio Varges, Pedro Ernesto, ministros de Estado, figuras destacadas da literatura, das artes, das sciencias e das classes armadas, bem como os dos membros da Academia Brasi-

O livro de ouro traz a seguinte legenda: "Para que se perpetue no bron-

O grandioso concerto lyrico no Municipal

Amanha, às 17 horas, como tem

sido noticiado, realiza-se um con-

ze da celebridade o nome da nossa

certo, culo programma assume ro de celebridades mundiaes que nelle tomam parte. Trata-se de um concer o sob os auspicios da sra. Cantelupo, embaixatriz da Italia, e do dr. Herbert Moses, presidente da Associacão Brasileira de Imprensa, em beneficio do Retiro dos Jornalistas, e da "Opera Assistenziale degil Italiani di Rio de Janeiro". com o concurso de todos os gran-

des artistas da companhia lyrica que faz a temporada official. E' o seguinte o programma desta magnifica festa de arte :

1ª parte : 1) Buzzi-Peccia, Serenata gela ta, Tamara, Nino, baixo Salvatore Baccaloni; 2 - Mussorgsky, Kowantschina, aria de Schaklowitz, barytono Victor Damiani; 3 ---Puccini, "Fanciula del West", Ch'ella mi creda"; Puccini, "Tosca", Recondita harmonia, tenor Luigi Marletta; 4 — Mascagni, Iris, "Aria della plovra"; Ciléa, Adriana, Lecouvreur", soprano Mafalda Favero; 5 -Massenet, "Werther", Ah! non mi ridestar; Perez-Freire, "Canzone chilena", tenor Carlo Merino: 6 - Saint-Saens, "Sanson e Dalila", S'apreper me il mio cor"; Verdi, "Don Carlos", O don fatale, melo soprano Ebe Stignani: 7 - Mascagni, "Amico Fritz", duetto dele ciliegie, soprano Mafalda Favero e tenor Carlo

Merino. 2ª parte: 8 - Rossini, "Barbiere di Siviglia", Cavatina de Figaro; Carlos Gomes, "Guarany", Canzone dele aventureiro, barytono Baptista Pereira; 9 — Broggi, "Visione veneziana", baixo Giacomo: Prologo, barytono Carlo Galeffi; Vaghi; 10 - Leoncavallo, "I Pagliacci" --Bellin!, "I Puritani", duetto, barytono Carlo Galeffi e baixo Giacomo Vagghi; 12 - Mascagni, "Cavalleria Rusticana", Voi lo sapete o mamma; Carlos Gomes, "Salvator Rosa", "M. A. Picoirella", so-prano Claudia Muzzio; 13 — Meyerber, "L'Africana", "Oh! paradiso", tenor, Alessandro Zilani; 14 - Mozart, "Il flauto magico", aria, della Regina, soprano Bidu' Sayao; 13 — Verdi, "Aida", duetto do 3º acto, soprano Claudia Muzio e tenor Alessandro Ziliani. Ao piano, os maestros Arturo

De Angelia, Ricol e Arnaldo Es-

trella.

A' SYNTONI'A

Radios - Refrigeradores "Westinghouse" - Ferros de

engommar automaticos "Westinghouse" - Material

electrico em geral, a preços vantajosos

OFFICINA PARA CONCERTOS DE RADIOS E DE

QUALQUER APPARELHO ELECTRICO - VENDAS A'

VISTA E A PRAZO

RUA 13 DE MAIO 64 - A

(Em frente ao Theatro Lyrico) - TELEPHONE: 2-4989



As homenagens que serão prestadas a Bidu' Sayão, hoje, terão repercussão no selo do nosso mundo artistico e na sociedade brasi-

## Já se acham affixadas na por-

taria do Instituto Nacional Musica da Universidade do Rio de Janeiro as listas de chamada para os alumnos que requereram segunda prova parcial de theoria musical, piano, violino, canto, cornetim, harmonia elementar, sciencias physicas e biologicas applicadas, historia da musica, pedagogia musical, analyse harmonica e construcção musical, a qual se realizará a partir do dia 30 do corrente.

Programmas para hoje

RADIO SOCIEDADE MAY-RINK VEIGA

RADIO SOCIEDADE GUA-NABARA

RADIO SOCIEDADE DO RIG DE JANEIRO 8.30 horas - Hora certa. Jor-

do nicio dia. Supplemento musi-17 horas - Hora certa. Jornal da tarde. Quarto de hora infan-

19 horas - Hora certa, Jornal da noite. Supplemento musical. 19,30 horas - Romance. 20 horas - Jornal de Modas.

BRASIL

ás 20 horas - Previsão do tempo, hora certa e discos. tra do Instituto dos Advogados. A seguir - Transmissão do stu-

Jornal. Das 8,15 ás 9 horas - Radio-Gymnastica. Das 13 as 14, das 16 as 17 e das 19 ás 20 horas -- Discos variados. Das 20 ás 20,10 horas -- Continuação da serie de palestra da

Semana Juridica, promovida pela Ordem dos Advogados. Das 20,10 as 20,20 horas - Critica cinematographica. Das 20,30 as 20,40 horas -- Programma do Occidente.

de publicidade. Das 21 horas em deante -Transmissão, do Theatro unicipal, da opera "Il Guarany", de Carlos Gomes, interpretada pelos artistas Bidu' Sayao, Marletta, Damiani, Veghi, Baronti, Baciato, Nardini .

A IRRADIAÇÃO DA OPERA "IL GUARANY" SERA' OUVIDA NAS PRAÇAS PUBLICAS

A Prefeitura do Districto Federal, em combinação com o Radio Club do Brasil, installara, hoje. nas sacadas do theatro João Caetano e do Instituto Nacional de Musica, poderosos alto-falantes. que reproduzirão a trradiação do Radio Club do Brasil, da opera "Il Guarany", de Carlos Gomes, que será cantada no Theatro Municipal.

quem paga mais Concertos de joias e relogios trabalhos garantidos, precos baratissimos, Officinas proprias. - Visconde Rie Branco 23.

#### grande patricia Bidu' Sayão, gioriosa representante do Brasil Novo, estrella de fulgor sem par no firmamento da arte contemporanea, homensgeam-na os seus admiradores. Rio de Janeiro, 10 de agosto de 1933. - Antonicita de Assistirá à ceremonia o interventor Pedro Ernesto.

### No Instituto Nacional de Musica

Tumanamanamanamana

Em virtude das ratificações por que está passando a estação transmissora da Radio Sociedade Mayrink Veiga, e para serem concluidas as obras de reforma de seus studios, participamos que durante um ou dois dias, ficam sus-

Das 12 as 13, das 20 as 21 6 das 21 ás 23 horas - Previsão do tempo, discos e canto.

pensas as nossas irradiações.

nal da manha. Noticias e commentarios. Ephemerides brasileiras do barão do Rio Branco. 12 horas - Hora certa. Jornal

til. Supplemento musical. 18 horas -- Previsão do tempo. Discos variados.

#### 21 horas - Transmissão do Theatro Municipal, da opera "I" Guarany", de Carlos Gomes. RADIO EDUCADORA DO

Das 14 ás 15, das 18 às 18,45. das 18,45 ás 19 horas e das 19,45 Das 20 as 20,10 horas --- Pales-

RADIO CLUB DO BRASIL Das 7,45 as 8,15 horas - Radio-

Das 20,45 às 21 horas -- Serviço

Palay. Regencia do maestro Arturo de Angelis.

OURO Paga até 115 a gr. Joias usadas E

Jardim Botanico, (int.). . . . Taubaté Industrial . . . . . .

255\$000

## NAVEGAÇÃO

**MOVIMENTO DE VAPORES** INHAS TRANSCORANICAS

|    | 200 74 | 210 2102 | TIDOOF | 122120120 |    | •   |
|----|--------|----------|--------|-----------|----|-----|
| DA | EUROPA | PARA     | A AM   | ERICA     | DO | SUL |
|    |        |          |        |           |    |     |

| PORTOS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |          | RIO DE JANEIRO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        | DESTINO       | is a     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------|----------|
| PROCEDENCIA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | São      | NAVIO8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Sáe    | PORTOS        | Para mai |
| Genova                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 29       | Duillo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 20     | B. Aires      | 8-5840   |
| Hamburgo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 31       | Gen. S. Martin.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 31     | B. Aires      | 4-1582   |
| Genova                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 81       | Monte Piana                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 81     | B. Aires      | 8-5840   |
| Amsterdam                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 3        | Orania                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 4      | B. Aires      | 2-9900   |
| Genova                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 4        | Florida                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 4      | B. Aires      | 3-2930   |
| Londres                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 4        | High Chieftain.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 4      | B. Aires      | 4-8000   |
| Hamburgo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 8        | La Coruna                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 8      | B. Aires      | 4-1582   |
| Southampton .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 10       | Alcantara                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 10     | B. Aires      | 4-8000   |
| Antuerpia                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 10       | Persier                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 10     | B. Aires      | 3-4827   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 12       | Groix                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 12     |               | .4-6207  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 14       | Sierra Nevada .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 14     | B. Aires      | 4-6121   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 14       | Cap. Arcons                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 14     | B. Aires      | 4-1582   |
| The state of the s | 14       | Neptunia                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 14     | B. Aires      | 3-5840   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 14       | Deseado                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 14     | B. Alres      | 4-8000   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 16       | Bruyere                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 16     | R. G. do Sul. | 3-4800   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 16       | Leighton                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 16     | B. Aires      | 4-7200   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 16       | Andal. Star                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 18     | B. Aires      | 3-488(   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 19       | High Princess                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 18     | B. Aires      | 4-8000   |
| Contract to the Contract of th | 19       | Giulio Cesare                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 19     | B. Aires      | 3-5840   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 18       | Gen, Osorio                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 20     | B. Aires      | 4-1582   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 28<br>23 | Kerguelen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 23     | B. Aires      | 3-2930   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |          | Alsina                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 100000 | B. Aires      |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 25<br>25 | Control of the Contro | 25     | B. Aires      | 4-8000   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 20       | Monte Rosa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 26     | B. Aires      | 4-1583   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 28       | Princ, Maria                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 28     | B. Aires      | 3-5840   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 26       | Campana                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 5      | B. Aires      | 3-2930   |
| Bordeaux                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 5        | Massilia                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 5      | B. Aires      | 4-6207   |
| Bremen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 7        | Madrid                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |        | B. Aires      | 4-6121   |
| Southampton .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 8        | Asturias                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 8      | B. Aires      | 4-8000   |
| Londres                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 9        | Almeda Star                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 9      | B. Aires      | 4-7200   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 10       | Monte Olivia                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 10     | Hamburgo      | 4-1582   |
| Havre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 12       | Lipari                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 12     | B. Aires      | 4-6207   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 14       | Cap Arcona                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 14     | B. Aires      | 4-1582   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 26       | Sierra Salvada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 26     | B. Aires      | 4-6121   |

#### DA AMERICA DO SUL PARA A EUROPA

| PROCEDENCIA |       | RIO DE JANEIRO   |      | DESTINO      | mais                 |
|-------------|-------|------------------|------|--------------|----------------------|
| PORTOS      | Chega | NAVIOS           | Sáe  | PORTOS       | Para mai<br>informes |
| Santos      | 28    | El Paraguayo     | 29   | Liverpool    | 4-5261               |
| B. Aires    | 29    | Holbein          | 30   | Liverpool    | 3-4830               |
| B. Aires    | 29    | Zeclandia        | 29   | Amsterdam .  | 2-9900               |
| B. Aires    | 29    | High Patriot     | 29   | Londres      | 4-8000               |
|             | 31    | Belle Isle       | 31   | Havre        | 4-6207               |
| Rio         | -     | Raul Soares      | 30   | Hamburgo     | 4-2698               |
| B. Aires    | 31    | Gen. Artigas     | 31   | Hamburgo     | 4-1582               |
| B. Aires    | 1     | Astrida          | 1    | Antuerpia    | 3-482                |
| . Aires     | 3     | Massilia         | 3    | Bordeaux     | 4-6207               |
| Santos      | 3     | El Argentino     | 3    | Londres      | 4-5261               |
| B. Aires    | 6     | Sierra Salvada   | 6    | Bremerhaven. | 4-612                |
| B. Aires    | 6     | Mendoza          | 6    | Genova       | 3-293                |
| B. Aires    | 9     | Duillo           | 9    | Genova       | 3-584                |
| B. Aires    | 10    | Almanzora        | 10   | Southampton. | 4-800                |
| B. Aires    | 12    | Avila Star       | 12   | Londres      | 4-720                |
| B. Aires    | 12    | High. Monarch    | 12   | Londres      | 4-8000               |
| B. Aires    | 13    | Eubée            | 13   | Havre        | 4-620                |
| B. Aires    | 13    | M. Sarmiento     | 13   | Hamburgo     | 4-158                |
|             | _     | Bagé             | . 15 | Hamburgo     | 4-2698               |
| B. Aires    | 15    | Olympier         |      | Antuerpia    | 3-482                |
| B. Aires    | 16    | Phidias          | 16   | Liverpool    | 3-4830               |
| 3. Aires    | 17    | Duqueza          | 17   | Londres      | 4-526                |
| B. Aires    | 19    | Orania           | 19   | Amsterdam .  | 2-990                |
| B. Aires    | 20    | Gen. S. Martin.  | 20   | Hamburgo     | 4-1589               |
| B. Aires    | 20    | Florida          | 20   | Genova       | 6-2980               |
| B. Aires    | 20    | Phidias          | 20   | Hamburgo     | 3-483                |
| B. Aires    | 23    | Cap. Arcona      | . 23 | Hamburgo     | 4-1585               |
| B. Aires    | 18    | M. Piana         | 13   | Genova       | 3-5840               |
| B. Aires    | 24    | Alcantara        | 24   | Southampton. | 4-800                |
| B. Aires    | 26    | High Chreftain . | . 26 | Londres      | 4-800                |
| B. Aires    | 27    | Neptunia         | 27   | Genova       | 3-5840               |
| Santos      | 28    | La Rosarina      | 28   | Liverpool    | 4-612                |
| B. Aires    | 28    | Monte Piana      | 28   | Genova       | 3-584                |
| B. Aires    | 29    | La Coruna        | 29   | Hamburgo .   | 4-1582               |
| B. Aires    | 30    | Groix            | . 30 | Havre        | 4-620                |
| B. Aires    | 30    | Ct. Biancamano.  | 80   | Genova       | 3-584                |
| B. Aires    | 3     | And. Star        | 3    | Londres      | 4-7200               |
| B. Airer    | 4     | Sierra Nevada    | 4    | Bremerhaven. | 4-612                |
| B. Aires    | 7     | Alsina           | 7    | Marseille    | 3-2980               |
| B. Aires    | 8     | Arlanza          | 8    | Southampton. | 4-8000               |
| B. Aires    | 10    | Flandria         | 10   | Amsterdam .  | 2-990                |
| B. Aires    | 11    | Gen. Osorio      | 11   | Hamburgo     | 4-1582               |

#### DA AMERICA DO SUL PARA OS ESTADOS UNIDOS E JAPÃO

| PROCEDENCIA                                  |                                             | RIO DE JANEIRO                                                                                           |                                                  | DESTINO                                                                        | a is                                                                                   |  |
|----------------------------------------------|---------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|--|
| PORTOS                                       | Chega                                       | NAVIOS                                                                                                   | São                                              | PORTOS                                                                         | Para m                                                                                 |  |
| B. Aires B. Aires B. Aires B. Aires B. Aires | 29<br>81<br>7<br>11<br>14<br>17<br>18<br>21 | W. World Western Prince. Arabia Maru' Southern Cross., Santos Sheridan Southern Prince. Northern Prince. | 29<br>31<br>7<br>12<br>14<br>18<br>18<br>21<br>5 | New York New York New York Osaka New York Am, Japāo New York New York New York | 4-2698<br>8-2000<br>4.5261<br>4-7200<br>3-2000<br>4-7200<br>8-4830<br>4-5261<br>4-5261 |  |

#### DOS ESTADOS UNIDOS E JAPÃO PARA A AMERICA DO SUL

| PROCEDENCIA de                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |         | RIO DE JANEIRO                                                                                                     | PORTOS                                    | mais                                                                    |                                                                               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |         | NAVIOS                                                                                                             | Sáe                                       | DESTINO                                                                 | Para mai                                                                      |
| The Part of the Control of the Contr | 8<br>15 | Southern Cross Sout. Prince Amer. Legion Northern Prince. W. World R. Janeiro Maru Southern Cross. Montevideo Maru | 1<br>8<br>15<br>22<br>29<br>1<br>13<br>31 | B. Aires | .3-2000<br>4-5261<br>3-2000<br>4-5261<br>8-2000<br>4-7200<br>3-2000<br>4-7200 |

### LINHAS COSTEIRAS

| NAVIOS                                                                                                                                          | Sác                                                                               | DESTINO E                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                             | NAVIO8                                                                                                     | Sae                                                          | DESTINO                                                                                                             | TEL                                                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| Murtinho Itaquicé Campinas Chuy Pará Itaberá Tocantins Celeste Portugal Arary Itaguassú Araranguá Manaus (tapura Araribá Pyrineus Itaqui Herval | 30<br>31<br>31<br>1<br>2<br>3<br>3<br>3<br>3<br>3<br>6<br>7<br>7<br>8<br>10<br>15 | Belem . 4-26: Pará 3-19 Penedo 3-82 Cabedello 3-01 Cadebello 4-26 Bahia . 3-46 Aracaju . 3-19 Manaos . 4-26 S. Maths . 3-46 A. Branca 3-32 Ilhéos 3-35 Amarr . 3-35 Recife 3-32: Belem . 4-26: Cabedello 3-19 Amarrc . 3-35 Recife . 4-26: Cabedello 4-07 Cabedello 4-26: | 668<br>67<br>98<br>53<br>600<br>98<br>53<br>668<br>666<br>666<br>667<br>667 | C. Capella Aratimbé Tutoya Italmbé itaperuna Anna itacaya A. Benvlo. Odette Serra Azul D. Caxias. Itassucé | 29<br>30<br>30<br>31<br>1<br>1<br>4<br>6<br>6<br>7<br>8<br>8 | P. Alegro P. Alegro Laguna Laguna P. Alegro P. Alegro P. Alegro P. Alegro P. Alegro B. Aires B. Aires Laguna Iguapa | 3-326<br>4-016<br>3-326<br>3-344<br>3-190<br>3-356<br>4-269<br>4-269<br>4-269<br>3-34-2-763 |

## 

5 Idem, 200\$. . . . . . .

|         |   |          | 120000 | CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE | Committee of the | Section 2 | STATE OF  | and the second | Name Carrier | CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE | 2000    | Crofile | Shall mile |
|---------|---|----------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------|-----------|----------------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|------------|
| 100.000 | 1 | ~        | -      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | F                | ~         |           | V              |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |         |         |            |
| -       | Δ | <br>I ON |        | •                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                  | HE BANK   | 10 Hill 1 | Marie 1        | , A          | SS 1993                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | \$500 8 | Δ.      | A          |

COMPANHIA CERVEJARIA

No escriptorio da companhia, á acham-se á disposição dos accio- dos os accionistas dessa companistas os documentos de que trata o art. 147 do decreto numero na sede desta companhia. A rua 434, de 4 de julho de 1891, re- Theophilo Ottoni ns. 24 e 26, se ferente so exercicio de 1 de julho de 1932 a 30 de junho de

DOLLAR, 128270 - ESCUDO, \$540

Libra, 90 dias .. .. .. .. .. 57\$206

Libra, á vista .. .. .. .. 57\$582

Franco suisso .. .. .. .. 3\$515

Escudo, .. .. .. .. .. .. \$540

Franco belga .. .. .. .. .. 2\$530

Dollar..... 12\$270

Peso argentino (papel) .. .. .. 4\$500

Montevidéo .. . . . . . . . . . 7\$000

A 90 DIAS

Dollar.. .. .. .. .. .. .. 118910

Franco .. .. .. .. .. .. .. \$675

Marco..... 4\$060

Libra .. .. .. .. .. .. .. 56\$680

Franco .. .. .. .. .. .. .. .. \$680

Marco..... 4\$120

Libra .. .. .. .. .. .. .. .. 56\$880

Dollar .. . . . . . . . . . . . . . . 12\$060

A's 13 1/2 horas, por occasião da reabertura, o Ban-

co do Brasil manteve as mesmas taxas da abertura.

Camara Syndical dos Corretores

CURSO OFFICIAL DO CAMBIO

Londres, 90 dias, 4 45/128. .. . 578206 Londres, á vista, 4 19/128. .. . 58\$855

Allemanha. . . . . . . . . . . . . 4\$290

Hespanha. .. .. .. .. .. 1\$510

MERCADO DE MOEDAS

Libra esterlina (ouro). .. .. 104\$000

Dollar (papel) .. .. .. .. .. 15\$200

Lira. .. .. .. .. .. .. .. 18120

EM SANTOS

RESUMO DO MERCADO DE CAMBIO

SANTOS, 28. - O Banco do Brasil comprava, du

FECHAMENTO

S/Italia, á vista, por 100 liras . . . 134.75 134.87 S/Nova York, á vista, por dollar . . 18.03 18.10 E M LONDRES

TELEGRAMMA FINANCIAL

Franco............

rante o dia, libras a 56\$280 e dollares a 11\$910. EMPARIS

S/Londres, á vista, por libra . . . .

PARIS, 28.

LONDRES, 28.

Taxa de desconto:

Portugal.. .. .. .. .. .. ..

Belgica (ouro) .. .. .. .. ..

CABOGRAMMAS

Lira. .. .. .. .. .. .. .. .. ..

A' VISTA

Libra, pela cabo .. .. .. ..

Franco. .. .. .. .. .. .. ..

Marco.....

COMPANHIA DE FIAÇÃO E TE-, alienação de bens já autorizada CIDOS CORCOVADO Não tendo havido numero legal

em assembléa extraordinaria. As transferencias ficam suspensas nos tres dias anteriores ao da rua Senador Euzebio ns. 134-140. para a realização da assembléa de reunião da assembléa. COMPANHIA CAFÉEIRA DE MI-NAS GERAES nhia para, amanha, ás 14 horas, São convidados os accionistas a reunirem em assembléa geral ex- valente a 30 % da importancia

realizar a segunda entrada, equitraordinaria, afim de resolverem das acções subscriptas, até o dia sobre a modificação necessaria na 15 de setembro proximo. MERCADO CAMBIA L Baneo da Italia..... Banco da Hespanha, .. .. .. LIBRA, 90 d., 4 25/128, 578206; á v., 4 11/64, 578392 Banco da Allemanha .. . . . Em Londres, 8 mezes .. .. ..

RIO, 28. - O mercado cambial bancario abria a Em Nova York, 3 mezes, t/v... Em Nova York, 3 mezes, t/c.. 1/2 % 57\$206 contra 57\$274 no sabbado, mais firme por-Londres, s/Bruxellas, & v., £ . 22.03 tanto com relação á libra. O dollar foi mantido em Gonova, s/Londres, á v., 2 . . A's 10 horas, o Banco do Brasil affixou a seguinte Madrid, s/Londres, á v., £ . . Genova, s/Paris, a v., 100 frs.. 74.50 Lisbon, s/Londres, t/v., £ . . Lisboa, s/Londres, t/c., £ . . ABERTURA A' vista, p/libra: Fech. ant. 4.59.75 S/Nova York.. .. .. .. .. 4.62.00 S/Genova .. .. .. .. .. .. 60.81 S/Madrid .. .. .. .. .. .. 38.44 S/Paris, .. .. .. .. .. .. 82.00 S/Lisbon .. .. .. .. .. .. 106.00 S/Berlim .. .. .. .. .. .. 13.46 S/Amsterdam...... S/Berne. .. .. .. .. .. .. S/Bruxellas .. .. .. .. 23.60 Para as suas coberturas o Banco do Brasil com-FECHAMENTO (18.53) A' vista, p/libra: S/Nova York.. .. .. .. .. 4.62.60

S/Genova ..... S/Madrid .. .. .. .. .. .. S/Paris. .. .. .. .. .. .. S/Lisbon .. .. .. .. .. .. 105.50 S/Berlim .. .. .. .. .. .. S/Amsterdam..... S/Berne, ......... S/Bruxellas .. .. .. .. .. 23.03 EM NOVA YORK NOVA YORK, 26. FECHAMENTO

Telegraphica: Hoje S/Londres, por libra. .. .. .. 4,64.00 S/Paris, por franco..... 5.68.00 S/Genova, por lira.... VALES-OURO - A' Alfandega o Banco do Brasil 12.06 fez remessa dos vales-ouro, á razão de 6\$785 por 1\$ S/Berne, por franco. .. .. S/Bruxellas, por franco .. .. S/Berlim, por marco .. .. .. NOVA YORK, 28, ABERTURA (9.27) Telegraphica: S/Londres, por libra. .. .. S/Paris, por franco .. .. ..

7.50.00 7.67.60 S/Genova, por lira .. .. .. S/Madrid, por peseta .. .. .. 12.06 53.50 S/Amsterdam, por florim .. .. S/Berne, por franco. .. .. .. 28.03 19.72 20.25 S/Bruxellas, por franco .. .. 33,62 S/Berlim, por marco .. .. .. EM BUENOS AIRES BUENOS AIRES, 28. ABERTURA Taxa telegraphica: S/Londres, por \$ ouro, t/v.. 43 Anterior S/Londres, por \$ ouro, t/c.. 43 7/16 43 7/16 | Mattas . T. 5 32\$000 T. 5 30\$000

EM MONTEVIDÉC MONTEVIDEO, 28, ABERTURA

Taxa telegraphica: S/Londres, por \$ ouro, t/v.. 35 5/16 35 7/16 S/Londres, por \$ ouro, t/c.. 36 1/16 36 3/16

#### BOLSA DE TITULOS

RIO, 28. - A Bolsa de Titulos correu regularmente animada, havendo as seguintes vendas:

|    |                          | Minimo     | Maxin   |
|----|--------------------------|------------|---------|
| 58 | Uniformisadas            | _          | 855\$0  |
|    | Div. Emissões, 200\$, n  |            | 850\$0  |
|    | Idem, 1:000\$, nom.,     | 8558000    | 858\$00 |
|    | Idem, 1:000\$, port      | 848\$000   | 850\$0  |
|    | Municipaes, 1917, port   | THE STREET | 159\$0  |
|    | Idem, 7 %, pt., D. 1.535 |            | 17935   |
|    | Idem, 7 %, pt., D. 1,535 | 1798000    |         |
|    | Idem, 1931, c/j          | _          | 183800  |
|    | Idem, 1931               | 178\$500   | 18040   |
|    |                          |            |         |

BANCOS E COMPANHIAS 225 Banco do Brasil . . . . ULTIMAS OFFERTAS Uniformisadas, de 1:0008000 . Div. Emissões, 1:000\$, nom.. . Div. Emissões, 1:000\$, port.. . Emprestimo de 1903, port. . . Obg. do Thesouro, 1921. . ... Obg. do Thesouro, 1930. . . . Obg. Ferroviarias, 3." em., . . Ap. Municipaes, 1906, port .. . Ap. Municipaes, 1914, port .. . Ap. Municipaes, 1917, port .. . Ap. Municipaes, 1920, port .. . Ap. Municipaes, 1931, port.. . Ap. Municipaes, D. 8.264 . . . Ap. Municipa, 7 %, D. 1.622 . . . . Ap. Municipaes, D. 1.585 . . . Ap. Municipaes, D. 1.933 . . . Ap. Municipaes, D. 1.948 . . . Ap. Municipaes, D. 1.999 . . . Ap. Municipaes, D. 2.093 . . . Ap. Municipaes, D. 2.097 . . . 38.50 Ap. Municipaes, D. 2.339 . . . Petropolis . Pref. Alegrete, 12 %, (port.). Pref. S. Leopoldo, 8 % . . . . 81.97 106.60 13.47 Pref. Gravatahy, 8 % . . . . Rio Grande, 500\$, 8 % Espirito Santo, 1:000\$, 6 % . Minas Geraes, 1:000\$, ant. . . M. Geraes, 1:000\$, pt., 5 % . . M. Geraes, 1:000\$, nom., 5 % . M. Geraes, 1:000\$, port., 7 %. Rio de Jan., 500\$, 8 %. port. . Rio de Jan., 8 %, 1:000\$, 2.316 BANCOS E COMPANHIAS Banco Regional. . . . . . . Banco Mercantil . . . . . . Anterior 4.64.00 5.65.00 America Fabril.
Brasil Industrial Alliança . . . . . . . . . . . Corcovado . . . . . . . . . . Nova America. . . . . . . . . Petronolitana , . . . 5.68.60 ALGODAO terado e com pouco movimento, nos precos abaixo. A Bolsa continúa paralysada, COTAÇÕES (Por 10 kilos, Rio "terms") Preços para entrega em agosto: Seridó . T. 3 39\$000 T. 4 38\$000 Sertão . T. 3 33\$000 T. 5 31\$000 Ceará . . T. 3 n/c. T. 5 33\$000 Posto em S. Paulo, por 15 kilos, para entrega em setembro: Paulista, . T. 3 43\$500 T. 5 40\$500 Anterior | COTAÇÕES DA JUNTA DOS CORRETORES (Entregas immediatas) Seridó . . T. 3 39\$000 T. 4 38\$000 Sertões. . T. 3 37\$000 T. 5 34\$000 Ceará . T. 3 nomin. T. 5 34\$000 Mattas . T. 3 32\$000 T. 5 30\$000 Paulista . T. 3 35\$000 T. 5 33\$000 MOVIMENTO DO DIA 26 Stock em 25. . . . . . 5.753 Saidas. .. .. .. .. .. Stock em 26 .. .. .. Não houve entradas.

O mercado esteve hontem inal- Entrega em agt. . Desde hontem . . De 1.º de set, p. . 104.700 104.600 Existencia em saccas de 80 ks. . 4.700 4.200 Foram abatidas do consumo de sabbado, 200 saccas de 80 kilos. EM LIVERPOOL LIVERPOOL, 28. Pernambuco Fair. 5.84 EM SÃO PAULO S. PAULO, 28. - Na abertura

5.67 Amer. Futures: Entrega em out. . 5.58 em jan, . 00 esteve paralysado este mercado. em marco 5.62 5.62 VAPORES ATRACADOS

. . . . 1:037\$000 1:088\$000 118\$500 33 Idem. 1:000\$. 1198000 São Jeronymo . . . . . . 1014000 3 Est. Rio, 4 %, ex/j. . . Docas de Santos, nom. . . . . Docas de Santos, port. . . . . 242\$000 9 Idem, c/j. 10 Minas, 7 %, n., D. 9.511 Mercado . . . . . . . . . . . . Brahma . . . . . . . . . . . . 4154000 DEBENTURES 1108000 B90\$000 158\$000 110\$000 Cotonificio Gavea. . . . . . Docas da Bahia. . . . . . . 8608000 Doens de Santos . . . . . . 1908000 8608000 8573000 Bellas Artes . . . . . . . 852\$000 Nova America . . . . . . . . :028\$000 Manufactora . . . . . . . . Ind. Jacuecanga . . . . . . 1:000\$000 9985000 212\$000 2158000 1:015\$000 1983000 1862500 1602000 165\$000 STOCK EXCHANGE DE LONDRES 1603000 1598000 159\$000 160\$000 LONDRES, 28. 1798000 178\$000 TITULOS BRASILEIROS 180\$000 179\$000 Fechamento-Compradores FEDERAES 1793000 Hoje 180\$000 188\$000 Funding, 5 %. . 90.10. 0 90.10. 0 Novo Funding, 1914 . . . 73.10. 0 Conversão, 1910, 4 %. . . 24. 5. 0 Emprestimo de 1913, 5 %. 30. 0. 0 1753000 179\$000 74. 0. 0 180\$000 24.15. 0 188\$000 30.10. 0 1788000 Funding, 1931, 5 %. . . . 56. 0. 0 ESTADUAES Districto Federal, 5 % . . . 34. 0. 0 Rio de Janeiro, 1927, 7 % 29. 0. 0 Bahia, 1928, 5 % . . . . 12. 0. 0 1:000\$000 1:000\$000 1:000\$000 420\$000 TITULOS DIVERSOS 720\$000 700\$000 Anglo South Amer, Bank, 705\$000 700\$000 Ltd., série "B", integ. . 0. 7. 9 705\$000 Bank of London & South 885\$000 America, Ltd....... Brazilian Traction, Light 5. 0. 0 8. 0. 0 1:040\$000 1:037\$000 & Power Co., Ltd. . . . 14.75 102\$000 465\$000 Brazilian Warrant Ag. & Finance Co., Ltd.. . . . 0. 2. 0 Cables & Wireless, Ltd., ("B" Shares). . . . . . 14. 5. 0 3988000 Royal Mail Steam Packet 1303000 1258000 5. 0. 0 5. 0. 0 95\$000 4808000 462\$000 1. 9. 6 1. 9. 6 45\$000 term. deb., 1933..... Lloyd's Bank, Ltd., ("A" 89.15. 0 88. 0. 0 75\$000 2.14. 3 2.14. 3 Previdente . . . . . . . 2:6008000 2:400\$000 100\$000 0.19. 9 0.19. 9 1:500\$000 1:3003000 2002000 185\$000 ries, Ltd... .. .. .. 2. 0. 0 388\$000 392\$000 S. Paulo Railway Co., Ltd. 90. 0. 0 100\$000 Western Teleg. Co., Ltd., 55\$000 4 %, Deb. Stock. .. .. 99. 0. 0 99. 0. 0 TITULOS ESTRANGEIROS Emp. de Guerra Britani-co, 3 ½ %, 1927/47. . . 99.15. 0 73.17. 6 Consolidadas, 2 1/2 %. . . 5.66 5.66 FECHAMENTO " em maio.

Disponivel brasileiro - Inalte-Comp. n/c. Disponivel americano - Inalteem set. . 41\$000 em out. . n/c n/c. Termo americano \_ Inalterado. em nov. . n/c. n/e FECHAMENTO em dez. . n/c. n/c Hoje F. ant. em jan. . 11/c. Amer. Futures: Não houve vendas. Entrega em out. . Mercado calmo. 5.56 em jan. . EM PERNAMBUCO em março 5.60 5.64 5.66 RECIFE, 28. em maio. O mercado melhorou depois da Preco por 15 ks. abertura, porém afrouxou nova-Mercado . . . . Calmo Calmo mente, devido a noticias de Nova .ª sorte, comp. . 41\$000 42\$000 | York e a liquidação de contractos, Baixa de 2 pontos, desde o fe-Saccas de 80 ks. | chamento anterior.

EM NOVA YORK NOVA YORK, 28, ABERTURA Hoje F. ant.

Amer. Futures: Entrega em out. . 9.84 em março em maio. 10.18 10.30 Hoje F. ant. Commercio de caracter normal, Estav. Estav. devido á pressão dos operadores 5.84 do Hedge. Os operadores do sul vendem. Baixa de 11 a 16 pontos, desde

fechamento anterior. Continua na 11ª pagina

#### CAES DO PORTO VAPORES ESPERADOS E A SAIR HOJE

Banco da Inglaterra. .. .. ..

Banco da França. .. .. . 2 1/2 %

DE PASSAGEIROS DUILIO - Esperado de Genova escalas ao meio dia, sairá ás 17

horas, da praça Mauá, para Buenos Aires e escalas. ZEELANDIA - Esperado de B. Aires e escalas ás 17 horas, sairá ás 21, da praça Mauá, para Amsterdam e escalas. HIGH, PATRIOT - Esperado de

Buenos Aires e escalas ás 7 horas, nhã, 30 do corrente. sairá ás 19, do armazem 18, para Londres e escalas.

ARACAJÚ — Esperado de Bue-

nos Aires e escalas ás 10 horas, sairá do armazem 14, para Hons-MURTINHO - Está no porto e

NORTE

Campinas

(Não recebe passageiros)

Sahirá quinta-feira, 31 do

corrente, ás 10 horas, para :

Proxima sahida: - "Ara-

ranguá" - cm 7 de Setem-

BAHIA

RECIFE

MACEIO'

PASSAGENS.

bro.

UCA \_ De Porto Alegre amanha, 30 do corrente. SIQUEIRA CAMPOS - De Hamsairá do armazem E, para Belem burgo e escalas amanhã, 30 do cor-

LINHA RAPIDA DE PASSAGEIROS

Domingo

3'-feira

6'-feira

Ant.

Ant.

ISELOHN - Está no porto e

PHRYGIA - Do sul hoje, 29 do

BRITTANY - De Liverpool he-

TUSCAN STAR - De Buenos

Aires e escalas amanhã, 30 do cor-

SANTAREM - De Tampico ama-

ASP. NASCIMENTO - De Pene-

Aratimbó

Sahira amanha, 30 do cor-

Proxima sahida: - "Ara-

raquara" - Em 6 se Setem-

rente, ás 15 horas, para :

SANTOS

PELOTAS

P. ALEGRE

Exprinter - Av. Itio Branco n. 67, Tel. 4-2785

S. A. V. L - Av. Rio Branes 21. Tel. 8-0476/7.

RIO GRANDE

S. A. Martinelli - Av. Rio Branco, 108. Tel, 2-9900.

do e escalas amanhã, 30 do cor-

%

está no porto.

je, 29 do corrente.

83,00 83,40

ITABERA - De Porto Alegre e PROXIMAS SAIDAS E CHEGADAS escalas, a 31 do corrente.

MANTIQUEIRA — De Recife e sairá por estes dias. ITAQUICE — Do Pará e escalas, scalas, a 1 de setembro. MANAOS - De Belem e escalas

1 de setembro CAMAMU - De Santos e Angra corrente, pela manha, saindo hoje dos Reis, a 1 de setembro. JOAZEIRO - De Manãos e escalas, a 2 de setembro. NAVIGATOR - De Buenos A!-

res e escalas a 2 de setembro. TAUBATÉ - De Santos, a 3 de EL ARGENTINO - De Buenos

Aires e escalas, a 8 de setembro. AVELONA STAR - De Buenos Aires, a 4 de setembro. AFFONSO PENNA - De Buenos

Aires e escalas, a 5 de setembro. DUQUE DE CAXIAS — De Manáos e escalas, a 6 de setembro. COM. RIPPER - De Buenos Ai- Pernambuco, a 7 de setembro, ás escalas, a 7 de setembro. res e escalas, a 7 de setembro.

NORTE

Portugal

Sahira em 3 de Setembro,

CARGUEIROS

para:

Paranagua,

Antonina,

Napoleão de Alencastro Guimarães - Depositario Judicial

RUA CANDELARIA 80 — TELEPH. 3-3268

Sabbado

Sabbado

Domingo

para:

Victoria

Bahia.

Maceio.

Recife,

Cabedello,

Natal,

Ceara.

Tutoya,

Parahyoa.

(via Tutoya),

Aracaty e

Arcia Branca

URU \_ De Porto Alegre e escalas, a 9 de setembro. WEST IRA - De Los Angeles e escalas, a 10 de setembro. SERRA GRANDE - Esperado a 0 de setembro do sul, sairá para BAEPENDY .. .. .. ..

Santos, Paranaguá, Antonina, Rio CELESTE ....... Grande, Pelotas e Porto Alegre. SABOR - Do sul, a 14 de seembro, sairá a 16 para a Europa. RUY BARBOSA - De Hamburgo e escalas, a 15 de setembro. SERRA NEGRA — Esperado do sul, a 20 de setembro. PARNAHYBA - De Nova York

escalas, a 20 de setembro. CABEDELLO - De Cardiff, 24 de setembro. SANTAREM - De Tampico, a 30 de setembro.

NAVEGAÇÃO AEREA GRAF ZEPELLIN - Esperado de Friedenshafen, via Barcelona e

SUL

Itacava

Sahirá em 4 de Setembro

Itajahy e

Affonso Silva - Tel. 4-1890

Embarques no armazem 11.

Rua Mercadores n. 12

S. Francisco

ARACAJU

CALEMONTH. .. .. .. ..

COMETA ....

ISERLOHN .. .. .. .. ..

JUPITER .. .. .. .. .. ..

PERYNAS.....

pelos seguintes paquetes:

SERGIPE (pateo) ..... 13 ZEELANDIA ..... Praça Mauá

CORREIOS

Esta repartição expedirá malas

MURTINHO - Para Victoria,

Caravellas, Ilhéos, Bahia, Estan-

cia, Aracajú e Penedo, recebendo

impressos até ás 6 horas, cartas

para o interior e com porte duplo,

ZEELANDIA - Para Bahia, Re-

Leixões, Vigo, Southampton, Bou-

logne e Amsterdam, recebendo ch-

jectos para registrar até ás 8 ho-

ras, impressos até ás 9 e cartas

HIGHLAND PATRIOT - Para

Las Palmas, Lisboa, Vigo, Boulo-

gne e Londres, recebendo objectos para registrar até ás 8 horas, im-

pressos até ás 9 e cartas para o

DUILIO - Para Santos, Monte-

para o exterior até ás 10.

exterior até ás 10.

DUILIO. .. .. .. Praga Mana

vidéo e Buenos Aires, recebendo Arm. objectos para registrar eté ás 8 horas, impressos até ás 9 e cartas par so exterior até és 10.

### MUNSON S. S. LINE

Os unicos paquetes de luxo NORTE-AMERICANOS em trafego entre o Brasil e Nova York,

Western World Esperado do Rio da Prata 31 de corrente, sairá no mesmo dia, parai TRINIDAD & NOVA YORK

Southern Cross Esperado a 1 de setembro de Nova York, sairs no meame din para:

SANTOS - MONTEVIDEO E BUENOS AIRES

VIAGEM TRIANGULAR RIO-EUROPA

NOVA YORK-RIO

Agentes geraes para o Brasila The Federal Express Company - Av. Rio Branco \$7

Tel. 3-2000

#### AEREO CORREIO

| CHEGADAS DO NORTE                                                                                                        | SAHIDAS PARA O NORTE                                                                         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Companhias Dias   Boras                                                                                                  | Companhiasi Dias 1 Boras                                                                     |
| Zeppelin   7 setemb.   6 horas<br>Condor   Quintas   15 horas<br>Panair   Quantas   15,45 °<br>Aeropostale  Sabbados   8 | Zeppelin 7 setemb. 6,30 hs. Condor Quintas 6 boras Panuir Sabbados 6 Acropostale Domingos 10 |
| CHEGADAS DO SUL                                                                                                          | SAHIDAS PARA O SUL                                                                           |

Companhias Dias | Horas

eppelin . . . | 7 setemb. ! 6,30 hs. Conder ... Quintas 6 boras anuir .... eropostalel Domingos | 10 SAHIDAS PARA O SUL Companhias Dias Horas

## Companhias Dias | Herae

| Companhias   | Dise      | 1 | Horas    |
|--------------|-----------|---|----------|
| Zeppelin     | 7 setemb. | 1 | 6 horas  |
| Condor       | Quintas   | 1 | 15 horns |
| Pannir       | Quartas   | 1 | 15,45 "  |
| Aeropostalel | Sabbados  | 1 | 8 .      |

Condor ... | Quartas | 15 boras Condor ... | Sabbados | 15 " | Condor ... | Sextas Pansir ... | Sextas | 16,30 " | Pansir ... | Quintes Aeropostale Domingos 1 10 " Aeropostale Sabbados | \$

# O anno tradas de

DIARIO DE NOTICIAS — Rio, 29 de Agosto de 1933 PRODUCÇÃO E EXPORTAÇÃO DE CAFÉ PAULISTA NOS ULTIMOS 24 ANNOS

| QUATRIENNIOS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Producção<br>total                                                                                                                             | Exportação<br>total                                                                                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1908/09 — 1911/12                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 39,110,000                                                                                                                                     | 38,245,000                                                                                           |
| 1912/13 - 1915/16                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 40.684.000                                                                                                                                     | 41.216.000                                                                                           |
| 1916/17 — 1919/20                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 83.510.000                                                                                                                                     | 32.418.000                                                                                           |
| 1920/21 1992/04                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 40,286.000                                                                                                                                     | -85.908.000                                                                                          |
| 1924/25 — 1927/28                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 45.361.000                                                                                                                                     | 38,881,000                                                                                           |
| 1928/29 — 1931/82                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 57,198,000                                                                                                                                     | 88.217.000                                                                                           |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Producção                                                                                                                                      | Exportação                                                                                           |
| QUATRIENNIOS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | média annual                                                                                                                                   | média annual                                                                                         |
| 1908/00 1011/19                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 9,777,500                                                                                                                                      | 9,561,250                                                                                            |
| 1908/09 — 1911/12                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 10.171.000                                                                                                                                     | 10.804.000                                                                                           |
| 1916/17 - 1919/20                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 8.377.500                                                                                                                                      | 8.103.250                                                                                            |
| 1920/21 - 1923/24                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 10.059.000                                                                                                                                     | 8.977.000                                                                                            |
| 1924/25 - 1927/28                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 11.340.250                                                                                                                                     | 9.595.250                                                                                            |
| 1928/29 — 1931/32                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | * 14.299.500                                                                                                                                   | 9.534.250                                                                                            |
| assim fechando, com pequeno mo- vimento. Foram registradas até ás 11 ho- ms, vendas num total de 4.962 sac- cas. A pauta semanal de 28 a 3 de setembro é de \$940; o imposto de Minas, de 33 e o do Estado do Rio 5\$000 per 1\$ ouro. O mercado a termo continúa pa- ralysado. O type 7 foi cotado o anno pas- sado a 12\$200. | Europa Africa Cabotagem Consumo local i dia 26 Stock em 26 Idem, anno passa Entradas geraes Desde 1 de julho Saidas geraes en Desde 1 de julho | . 280<br>. 260<br>. 500 1.96<br>                                                                     |
| COTAÇÕES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Foram registr                                                                                                                                  | adas hontem ver                                                                                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | des num total d                                                                                                                                | 8 870 ABCCSS                                                                                         |
| Type 3 10\$600<br>Type 4 10\$300<br>Type 5 10\$000                                                                                                                                                                                                                                                                              | das num total di<br>COMMISSA<br>Vivacqua Irmā                                                                                                  | e 8,670 saccas.<br>O DE PREÇO<br>o & Cia.                                                            |
| Type 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | das num total d<br>COMMISSA<br>Vivacqua Irma<br>Nagib Assad d<br>Barbosa Albuq<br>EM SA                                                        | e 8,670 saccas. O DE PREÇO o & Cia, b Cia, puerque & Cia, D PAULO                                    |
| Type 3 10\$600 Type 4 10\$300 Type 5 10\$000 Type 6 9\$700 Type 7 9\$400 Type 8 9\$100 MOVIMENTO DO DIA 28 Saccas                                                                                                                                                                                                               | das num total d<br>COMMISSA<br>Vivacqua Irmā<br>Nagib Assad d<br>Barbosa Albuq<br>EM SA<br>S. PAULO, 23.                                       | e 8,670 saccas. O DE PREÇO o & Cia, t Cia, tuerque & Cia, D PAULO - Entradas de c dia:               |
| Typo 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | das num total d<br>COMMISSA<br>Vivacqua Irmā<br>Nagib Assad d<br>Barbosa Albuq<br>EM SA<br>S. PAULO, 23.<br>fé até so meio                     | e 8,670 saccas. O DE PREÇO o & Cia. b Cia. puerque & Cia. O PAULO - Entradas de c                    |
| Typo 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | das num total de COMMISSA Vivacqua Irmã Nagib Assad de Barbosa Albuq EM SA S. PAULO, 23. fé até ao meio Em Jundiahy,                           | e 8,670 saccas. O DE PREÇO o & Cia, t Cia, tuerque & Cia, D PAULO - Entradas de c dia:               |
| Typo 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | das num total d COMMISSA Vivacqua Irmā Nagib Assad d Barbosa Albuq EM SA S. PAULO, 23. fé até ao meio Em Jundiahy, pela Estrada                | e 8,670 saccas. O DE PREÇO o & Cia. t Cia. uerque & Cia. D PAULO - Entradas de c dla: Hoje Ant. A.ps |
| Typo 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | das num total de COMMISSA Vivacqua Irmã Nagib Assad de Barbosa Albuq EM SA S. PAULO, 23. fé até ao meio Em Jundiahy,                           | e 8,670 saccas. O DE PREÇO o & Cia. t Cia. uerque & Cia. D PAULO - Entradas de c dla: Hoje Ant. A.ps |

| (de Minas) 9.560                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                | pela Estrada<br>Paulista 36.000 48.000                  |                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------------------------------------------------|------------------|
| Pela Maritima . 4.994<br>Armasem do Dep.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                | Em 580 Paulo                                            |                  |
| Nac. do Café 356                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 15.145         | pela Soroca-<br>bana, etc 10.000 11.000                 | — i              |
| British Colonial Colo | _              | Total 46.000 59.000                                     | _                |
| Total 3'                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                | NOVA YORK                                               |                  |
| BOLSA D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | E I            | OF A SUNITED PRESS")                                    |                  |
| (COTAÇÕES FORNE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | CIDAS          | PELA "UNITED PRESS")                                    |                  |
| NOVA YORK, 28 (Fe                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | chament        | National Dairy Products .                               | 0.50             |
| Allied Chemical & Dye Allis Chalmers, mfg                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 00 75          | National Lead Co 14                                     | 25               |
| American Can                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 92.87          | Vacional 1 ones and                                     | 4.37             |
| American Car & Foundry.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 12 50          | Ningara Hudson Power.                                   | 9.25             |
| American Foreign Power.<br>American Gas Electric                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 30.87          | Niagara Warrants "A"<br>Nitrate Corp. of Chile          | 78<br>5/16       |
| American Locomotive                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 90             | Noranda Mines                                           | 18,62            |
| American Metal                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 12.50          | Morell Billericing on a                                 | 24.27            |
| Amer. Radiator & St. Sen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 17.12<br>38.50 |                                                         | 24.37            |
| Amer. Smelting Refining .<br>American Sup. Power                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 4.62           | Paramount Publix                                        | 5.50             |
| American Tel. and Tel                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 130            | Packard Motors                                          | 30               |
| American Tobacco "B" American Water Works                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 00 57          | Pennsylvania Railroad                                   | 38.50            |
| American Woolen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                |                                                         | 15.62  <br>40.62 |
| Anaconda Copper                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 18.50<br>n/c.  | Radio Corporation                                       | 9                |
| Andes Copper                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 82.50          | Radio Preferred "B" Remington Rand                      | 9.50             |
| Armours Illinois "A" Armours Illinois "B"                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 5.50<br>3.50   | Sears Roebuck                                           | 43               |
| Associated Gas & Electric                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 1.25           | Simmons Company Socony Vaccum Corp                      | 27.62<br>12.87   |
| Atchinson Topeka Sta. Fe.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 69<br>29.27    | Southern Pacific                                        | 32               |
| Atlantic Refining Atlas Corporation                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 15.50          | Standard Brands                                         | 29.37<br>15.75   |
| Auburn Motors                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 52             | Standard Gas Electric Standard Oil of Indiana .         | 30.12            |
| Baldwin Locomotive Bendix Aviation                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 14.50<br>19.25 | Standard Oil of California                              | 88.57            |
| Bethlehen Steel                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 41.62          | Standard Oil of N. Jersey<br>Stone Webster              | 89.37<br>12.62   |
| Brazilian Traction                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 14.25          | Studebaker Corp                                         | 6.75             |
| Burroughs Adding Mach                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 17.75<br>16.75 | Swift International                                     | 27<br>25.75      |
| Canadian Pacific                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 77.62          | Texas Corporation Texas Gulph Sulphur                   | 34               |
| Caterpillar Tractor                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 24.87<br>36,62 | Texas Pacific Land Trust.                               | 9.12             |
| Cerro de Pasco                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 9.12           | Transamerica Corporation<br>Tricontinental              | 7                |
| Chrysler Motors                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 46.75<br>8.12  | Union Carbide                                           | 50               |
| Cities Service                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 19.12          | Union Pacific Railroad                                  | 180<br>39.87     |
| Commonwealth Edison                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 60             | United Corp                                             | 8,87             |
| Commonwealth Southern .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 3.37           | United Gas Improvement .<br>United Gas "New"            | 10.12            |
| Consolid, Gas of N. York.<br>Consolidated Oil                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 13.75          | United States Leather                                   | 12               |
| Continental Can                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 64.50<br>79.50 | United States Realty Imp.                               | 10.87            |
| Corn Products                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 8              | United States Rubber United States Smelting             | 91.87            |
| Curtiss Wright Airplanes.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 8.50           | United States Steel                                     | 57.25            |
| Dominion Stors                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 22.50<br>15.25 | Utilities Power Light Prf.<br>Utilities Power and Light | 20.50            |
| Drug Incorporated                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 46.50          | Warner Brothers Pictures.                               | 8.12             |
| Du Pont de Nemours                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 88,12<br>85.25 |                                                         | 14.50<br>57.12   |
| Eastman Kodak                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 25 -           | Western Union Telegraph.                                | 69.75            |
| Electric Power and Light.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 9.25           |                                                         | 47.50            |
| Electric Storage Battery .<br>Engineers Public Service.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | n/c.           | BANCOS                                                  |                  |
| First National Stores                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 57.50<br>16.25 |                                                         | 202              |
| Ford Motors of Canada Fox Film (New Issue)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                | Bankers Trust                                           | 61               |
| General Asphalt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 23             | Canadian B, of Commerce                                 | 152              |
| General Electric                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 25.78<br>37.87 | Chase National Bank                                     | 26.5             |
| Ganeral Motors                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 35,12          | First Nat. Bank of Boston                               | 16               |
| Gillette Safety Razor                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 10 10          | Gen. Banking of N. York.<br>Guaranty Tr. of N. York.    | 81.1             |
| Glidden Corporation Gold Dust                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 28.8           | Nat. City Bank of N. York                               | n/e.             |
| Goodrich B. B                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 11.0           |                                                         | n/c.             |
| Goodyear Rubber                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 12             |                                                         | 34.6             |
| Great Northern Railroad                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 29.2           | Brasil regeral, b 70, 1941.                             | 36               |
| Great Western Sugar                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 30.5           | Emp. Reino de Italia, 7 %                               | 97               |
| Howey Gold                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | AL C.          | 4.º Emprestimo da Liber-                                |                  |

6 1/2 %, 1959. . . . . n/c.

6 14 %, 1958. . . . . n/c. E. F. C. Branil, 7 %, 1952. 29 50

CAMBIO

Bonus de Minas Geraes,

Bonus de Minas Geraes,

74.12 Libra esterlina . . . . 4.52 16

28.37 Franco francez . . . . 5.57 1/4

24.50 Lira italiana . . . . 7.51 ½
58.87 Juros dos emprestimos à

20 50 | vista (Call Money). . . 1

Howey Gold . . . . . n/c.

Hudson Motors. . . . . 15.50 | Empre, Federal Brasileiro,

Hudson Bay Mining . . .

Hupp Motors Co.. . . . .

International Cement. . .

International Harvester. .

international Nickel . . .

Missouri Kansas Texas, p.

Montgomery Ward . . . .

Nash Motors. . . . . .

National Biscuit . . . . .

National Cash Register. .

Miami Copper . . . . . 6.50 Mining Corp. of Canada . n/c.

International Tel. and Tel. 17.62

| A BA                  |                            |
|-----------------------|----------------------------|
| passado não houve en- | " em out 5/0 %             |
| M SANTOS              | EM NOVA YOU                |
| 28.<br>ABERTURA       | NOVA YORK, 28.<br>ABERTURA |
| Boje F.ant.           | Hoje.                      |

| SANTOS, 28.<br>ABERTURA                                                                                    |                                                 | NOVA YORK, 28. ABERTURA Hoje                                                                                                     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Contracte "A", ty- pe 4, meller Entrega em agt 12\$500 " em set 12\$200 " em out 12\$200 Vendas conhecidas | P. ant.<br>128500<br>128200<br>128200<br>128200 | Entrega em set 1.45 " em dez 1.58 " em março 1.67 " em maio. 1.73 Mercado estavel. Beixa parcial de 1 ponto fechamento anterior. |
| Mercado Paral.<br>FECHAMENTO                                                                               | Paral.                                          | TRIGO                                                                                                                            |
| Hoje                                                                                                       | F. ant.                                         | MERCADO DE FARINI                                                                                                                |

| Mercado         | Paral.    | Paral.  |
|-----------------|-----------|---------|
| FECHAM          | ENTO      |         |
|                 | Hoje      | F. ant. |
| Entrega em agt  | 128800    | 128500  |
| " em set        | 128100    | 128200  |
| " em out        | 128100    | 12\$200 |
| em nov          | 128000    | 128000  |
| Vendas do dia   |           |         |
| Mercado         | Paral.    | Paral.  |
| FECHAMENT       | 0 DO 0/   | FÉ      |
| Mercado - Hoj   | e, calmo  | ; ante- |
| Toma A disponit | ral nos 1 | 0 ks    |

| 8 | or, calmo.                                                         |
|---|--------------------------------------------------------------------|
|   | Typo 4, disponivel, por 10 ks                                      |
|   | Hoje, 12\$500; anterior, 12\$500.<br>Embarques — Hoje, 45.786; an- |
|   | terior, 44.198 saccas.<br>Entradas até ás 14 horas — Ho-           |

| ļ    | je, 50.326; anterior, 54.987 saccas.<br>Existencia de hontem por embar- |
|------|-------------------------------------------------------------------------|
|      | car, 1.885.064; anterior, 1.380.524                                     |
| į    | Saidas — Para os Estados Uni-                                           |
| 0.00 | dos. 13.788 succas; para a Europa,                                      |
| i    | 62.938; para outros portos 2.957.                                       |

| — Total das saida:                 | , 79 | 681 sa | ccas. |
|------------------------------------|------|--------|-------|
| O anno passado<br>vimento de café. | não  | houve  | mo-   |
| EM JUN                             |      | 444    |       |

| EANE O                         | CHIDA          |         |                   |
|--------------------------------|----------------|---------|-------------------|
| JUNDIAHY,<br>pela Estrada I    | 26. — Caulista | Café re | cebido<br>2 ás 17 |
| horas:                         | Hole           | Ant     | A. DAS.           |
| Para S. Peulo.<br>Para Santos. | 18.000         | 21.000  |                   |
|                                |                |         |                   |

| Total 18.0           | 00 21.00 | 0       |
|----------------------|----------|---------|
| O anno passado sado, | esteve   | paraly- |

| EM VICTORIA                             |   |    |
|-----------------------------------------|---|----|
| VICTORIA, 28 Mercado<br>mo sem reunião. | 2 | te |
| ESTATISTICA                             |   |    |

| mo sem renurao. |        |
|-----------------|--------|
| ESTATISTICA     | -      |
| Entradas        | 5. Li  |
| Saidas          | 42     |
| Em stock        | 102.75 |
| NO HAVRE        |        |
| HAVRE, 28.      |        |
| FECHAMENTO      | 210    |

| ı | MAVAL, so.           |         |        |
|---|----------------------|---------|--------|
| Į | FECHAME              | NTO     |        |
| į |                      | Hoje    | F. ant |
| Ĉ | Entrega em set       | 119     | 119 1  |
|   | " em dez             | 118     | 118    |
|   |                      | 135     | 133 %  |
|   |                      | 133 14  | 131 %  |
|   | Vendas de dis        | 4.000   | 4.00   |
|   | Mercado              | Estav.  | Calm   |
|   | Mercado              | e baixa | parcia |
|   | de 1/2 franco, desde | o fech  | ament  |
|   | anterior.            |         |        |
|   |                      | DPES    |        |
|   |                      |         |        |

| ELIVE   | LUN | DRES |
|---------|-----|------|
| ONDRES, | 28. | Hoje |
| Type 4: |     | ,.   |

| ł |                                                            | Hoje | At   |
|---|------------------------------------------------------------|------|------|
|   | Type 4:<br>Sup. Santos prom-<br>pto p/embarque.<br>Type 7: | 41/  | 41   |
|   | Rio, prompto para<br>embarque                              | 34/6 | 34   |
|   | EM HAME<br>HAMBURGO, 28.                                   |      | hon. |

| ações neste mer                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ado.  | 7112-111-111 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------------|
| EM NOVA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |       | 3            |
| (Contractos                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |       |              |
| NOVA YORK, 28.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |              |
| ABERT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | URA   | F. ant.      |
| OF THE STATE OF TH | 11010 | F 00         |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 77070                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Entrega em set                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | n/c.                                                                                                                                                                                   | 5,62                                                                                                                                                                                                                                                              |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 5.92                                                                                                                                                                                   | 5.89                                                                                                                                                                                                                                                              |
| The state of the s | 6.15                                                                                                                                                                                   | 6.03                                                                                                                                                                                                                                                              |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                        | 6.15                                                                                                                                                                                                                                                              |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | -                                                                                                                                                                                      | 100                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Mercado                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Estav.                                                                                                                                                                                 | Estav                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Alta de 8 a 8 pon                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | tos, des                                                                                                                                                                               | de o fe-                                                                                                                                                                                                                                                          |
| chamento anterior,                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| FECHAM                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ENTO                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                        | F. ant                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Entrega em set                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 5.49                                                                                                                                                                                   | 5.65                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Search and the search of the s | 5.75                                                                                                                                                                                   | 5.89                                                                                                                                                                                                                                                              |
| A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH | 5.94                                                                                                                                                                                   | 6.0                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 6.04                                                                                                                                                                                   | 6.1                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 5.000                                                                                                                                                                                  | 15.00                                                                                                                                                                                                                                                             |
| H12522004001411200                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | A. est.                                                                                                                                                                                | Firm                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Baixa de 11 a 14                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | " em março " em março " em maio. Vendas conhecidas Mercado Alta de 8 a 8 pon chamento anterior. FECHAM  Entrega em set " em dez " em março " em março " em maio. Vendas do dia Mercado | Entrega em set n/c.  " em dez 5.92  " em março 6.15  " em maio. 6.23  Vendas conhecidas  Mercado Estav.  Alta de 8 a 8 pontos, deschamento anterior.  FECHAMENTO  Hoje  Entrega em set 5.49  " em dez 5.75  " em março 5.94  " em maio. 6.04  Vendas do dia 5.000 |

#### ACCTICAD

echamento anterior.

|        | 7000                     | PARK     |        |
|--------|--------------------------|----------|--------|
| O mer  | ado de ass<br>firme, aos | near fur | eciono |
| A bols | a continua               | paralys  | ada.   |
|        | COTAC                    | DES      |        |

| 7 7   | hontem firme, aos preços<br>A bolsa continúa paralysa | abatxo.<br>da. |
|-------|-------------------------------------------------------|----------------|
| 7     | COTACOES                                              |                |
| 50    | Branco crystal . 50\$000 a                            | 121 -          |
| 5     | Crystal amarello Nomin<br>Mascavo Nomin               | nal —          |
| 0     | Mascavinho n/c.<br>3.º jacto n/c.                     | n/e            |
| 20250 | MOVIMENTO DO DIA                                      | 26<br>Saccar   |
| 0     | Stock em 25 Entradus:                                 |                |
|       | Campos                                                | 4.114          |
|       | Total                                                 | 17.34          |
| 1     | Saides                                                | 4.31           |
| 50    | Stock em 26 Entradas geraes                           | 18.08<br>71.84 |
| 20    |                                                       | 113.51         |
| 3     |                                                       | 0              |
|       | S. PAULO, 28. — Não ho tações neste mercado.          |                |
|       | PRECO DO DISPONIA                                     | EL             |

| A 100 (100 (100 (100 (100 (100 (100 (100                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | First Nat. Bank of Boston    | 16                                      | Entradas geraes 71.847                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 35,12                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Gen. Banking of N. York.     | 3.20                                    | Saidas geraes 113.516                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 15                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Guaranty Tr. of N. York.     | 81.13                                   | EM SÃO PAULO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 19.50                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Gunranty II. of M. Jones     | n/e.                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 28.87                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Nat. City Bank of N. York    | n/c.                                    | S. PAULO, 28 Não houve co-                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 17.62                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Royal Bank of Canada         | 11/6.                                   | tações neste mercado.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 40,62                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | . TITULOS                    |                                         | PREÇO DO DISPONIVEL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 12                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Citte Comitee E Cf           | 34.62                                   | Branco crystal . 50\$000 a 51\$000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 29.25                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Cities Service, 5 %          | 36                                      | Somenos 48\$500 a 49\$000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 35.35                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Brasil Federal, 8 %, 1941.   | 97                                      | Mascavo 33\$500 a 34\$000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| n/c.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Emp. Reino de Italia, 7 %    | 31                                      | EM PERNAMBUCO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 10.25                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 4.º Emprestimo da Liber-     | 100 00                                  | A TOTAL CONTRACTOR OF THE PROPERTY OF THE PROP |
| THE RESIDENCE OF THE PARTY OF T | dade dos Est. Unidos         | 102.30                                  | RECIFE, 28.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 15.50                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Empre, Federal Brasileiro,   |                                         | Hoje F. ant.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 6.25                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 6 1/2 %, 1926/1957           | 80.25                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 66                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Empre. Federal Brasileiro,   | and the second                          | Mercado Calmo Calmo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 150.87                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 6 % %, 1927/1957             | 23.50                                   | Crystaes 9\$250 9\$250                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 84.50                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Rio Grande, 6 %, 1968        | n/c.                                    | MATERIA TO A C                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 42.12                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Rio Grande, 8 %, 1946        | 25.50                                   | Saccas de 60 ks.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 21                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Mun, S. Paulo, 8 %, 1952     | n/c.                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 17.62                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Est. de S. Paulo, 7 %, 1940  | 69                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 22.87                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Est. de S. Paulo, 8 %, 1936  | n/c.                                    | De 1.0 de set. p. 8.544.400 8.544.800                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 28.25                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Est. de S. Paulo, 6 14, 1957 | n/c.                                    | EXPORTAÇÃO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 31.75                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Est. de S. Paulo, 1958       | n/c.                                    | Rio de Janeiro 2.000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| CTRATE COLUMN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | I MAN MA M                   | 100000000000000000000000000000000000000 | Quentou 2.500                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

| EXPORTAÇÃO                         |        |      |
|------------------------------------|--------|------|
| Rio de Janeiro                     |        | 2.0  |
| Santos                             | 2.500  | -    |
| Sul do Brasil                      | 1.000  | 1.0  |
| Norte do Brasil .                  | 8.000  | -    |
| Existencia em sac-<br>cas de 60 ks | 49.100 | 35.8 |
| EM LON                             | IDRES  |      |
| LONDRES, 28.                       |        |      |
| FECHAM                             |        | 7/20 |
| Entrega em agt                     | B/O    | ā/An |

em set. . 5/0

| NOVA                          | . YU                 | ABEI                                  | 28.<br>27111      | RA                                             |                                                  |
|-------------------------------|----------------------|---------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| ntrega<br>"<br>Merci<br>Beixa | em<br>em<br>em<br>em | set,<br>dez,<br>marc<br>maio<br>estav | o.<br>el.<br>de 1 | Hoje<br>1.45<br>1.58<br>1.67<br>1.73<br>ponto, | F. ant.<br>1.48<br>1.58<br>1.68<br>1.73<br>desde |
| Beixa                         | par                  | clal                                  | de 1              | ponto,                                         | desde                                            |

| fechan         | nento         | ante | rior.        |   |       |   |
|----------------|---------------|------|--------------|---|-------|---|
| VIDEO .        | T             | RI   | G            | 0 |       |   |
| MER            |               |      |              |   |       | S |
|                |               |      | alitz savyul |   | or sa | C |
| foinho<br>Semo | da l<br>lina. | Lus: |              | • | 89800 |   |

| Moinho da Luz:   |      |     |                        |
|------------------|------|-----|------------------------|
| Semolina         |      |     | 89\$000                |
| Luz              | ••   |     | 37\$000                |
| Tres Cordas      |      |     | 36\$000                |
| Brilhante        |      |     | 358000                 |
| Moinho Fluminens |      |     |                        |
| Semolina         |      |     | 39\$000                |
| Especial         |      |     | 87\$000                |
| Bôa Sorte        |      |     | 36\$000                |
| Diamantina       |      |     | 358000                 |
| S. Leopoldo      |      |     | 358000                 |
| Moinho Inglez:   |      |     | Newson Co.             |
| Semolina         | 1920 | 100 | 39\$000                |
| Buda             |      |     | 378000                 |
| Soberana         |      |     | 368000                 |
| Nacional         |      |     | 35\$000                |
|                  |      |     | seed about division of |
| PRECOS DO FARI   |      | O 1 | DE TRIG                |

| Ξ  | PRESON DO FAI   | FELLIG |               | D Tres                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|----|-----------------|--------|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 8  |                 | Por    | 8             | 5 kilos                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 7  | Moinho da Luz:  |        |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Ī  | Farellinho      | 5\$000 | я             | 58500                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| d  | Farello         | 48500  |               | 58000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| ij | Remoido         | 98500  | Difference of | 10\$500                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Ś  | Moinho Flumines | nse:   |               | Company of the Control of the Contro |
|    | Farello         | 4\$500 | a             | 5\$000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|    | Farellinho      | 58000  | a             | 5\$500                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| W. | Remoido         | 8\$000 |               | 8\$500                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 2  | Triguilho       | 9\$500 | 8             | 10\$500                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 설  | Moinho Inglez:  | Summer |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|    | Farello         | 4\$500 |               | 5\$000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|    | Farellinho      | 48500  |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|    | Remoide         | 88000  | 0014755       | 108500                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|    |                 |        |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

Aveia, 40 ks. — 16\$500 **EM BUENOS AIRES** BUENOS AIRES, 26.

| FECHAM           | ENTO         |         |
|------------------|--------------|---------|
|                  | Hoje         | F. ant. |
| Por 100 kilos:   | E SOUTH A ST |         |
| Entrega em set   | 5.90         | 5.81    |
| " em out         | 5.92         | 5.84    |
| " em nov         | 5.97         | 5.89    |
| Mercado          | Estav.       | Estav   |
| Disponivel, typo |              |         |
| Barletta para o  |              |         |
| Brasil,          | 6.20         | 6.13    |
| EM CEI           | CAGO         |         |

| Brasil 6.20  | • |
|--------------|---|
| EM CHICAGO   |   |
| CHICAGO, 26. |   |
| FECHAMENTO   |   |
| Hoje !       | ۳ |

em dez. .

Entrega em set. .

### **ALFANDEGA**

RENDA ARRECADADA NO DIA

| Sello: 38:797\$710.<br>Ouro                 | 99:240\$000<br>97:889\$110       |
|---------------------------------------------|----------------------------------|
| Total                                       | 197:129\$110                     |
| Renda arrecada da de 1 a 28 No anno passado | 6.420:301\$188<br>6.487:440\$831 |
|                                             |                                  |

Differença & major 67:130\$648

ESPIRITO VIDENTE Fornece diagnostico para qualquer doença. Mande sello para resposta — Caixa tai 1994 — Rio.

#### CULTOS E CRENCAS CATHOLICISMO

MATRIZ DE N. S. DA CONCEI-ÇÃO DO ENGENHO NOVO

Reune-se hoje, as 19 horas, a Conferencia Vicentina Maria Auxilladora,, que fará todas as teroas-feiras. Amanha, 6s 20 horas, havera

reunião semanel da Conferencia Vicentina de São João Baptista. MATRIZ DE N. S. DA PAZ (Ipanema)

Hole, as 7 horas, havera mises em louvor de Santo Antonio e, em A's 17 horse, bengão do 58. Sacramento, seguida da de Santa

desde que, tendo-se confessado e

IGREJA DE N. S. DO ROSARIO

A Fraternidade da Ordem Terceira de São Domingos, do eme, celebrará com piedade, a festa de Santa Rosa de Lima, sua excelsa padroeira. Hoje, haverá triduo com missa,

ás 7 horas, e benção, e amanhã, terá logar a festa, ás 8 horas, missa da festa, ás 17 horas, e benção do 88. Sacramento.

CONVENTO DE SANTO ANTONIO (Largo da Carloca)

Na igreja do Convento de Santo Antonio, haverá ,no dia 31. Hora Santa e benção do 85. Sacramento, das 19 ás 20 horas. IRMANDADE DE SANTO AN-

esplendor, no proximo dia 3, a festa de N. S. da Boa Vista.

#### ESPIRITISMO

SESSOES DE HOJE

T. São Benedicto, ás 20 horas: Centro E. Jesus-Maria-José, ás 20 horas; C. E. Humildade e Fé, ás 20 horas; Asylo E. Joso Evangelista, ás 20 horas; Federação E. Brasileira, ás 19,30 horas; Tenda E. Trabalhadores da Seára, ás 20 horas: Centro E. Amor a Deus, ás 20 horas; Grupo E. Gabriel, as 30 horas; Centro E. Luz, Caridade e Amor, és 20 horas; Abrigo Seára dos Pobres, ás 20.0 horas; A. de E. Evangelicos Discipulos de Jesus, ás 20 horas; Centro E. José de Abreu, As 20 horas; Centro E. Elias, ás 20 horas; G. E. do P. 88.50 tro E. Deus, Luiz e Caridade, ás 20 horas: e Centro E. Deus, Luiz e Caridade, ás 20 horas.

#### THEOSOPHIA

Hoje, ás 17,30 horas, na séde da Sociedade Theosophica no Brasil A rua 13 de Maio 33, 4º andar, o er. Aleixo Alves de Souza fará uma conferencia sobre "A doutrina secreta". Entrada franca. No dia mesmo dia, as 20 horas. na Loja "Damodar", sita á rua



#### CENTRO COMMERCIAL DE CEREAES

TABELLA DE PREÇOS DA SEMANA CORRENTE

Arroz agulha de 1.º (brilhado) .. .. .. .. .. 60\$000 648000 588000 522000 Arroz japonez de l.º.. .. .. .. .. .. .. .. .. Arros faponez de 2.º., .. .. .. .. .. .. .. 408000 Arroz japonez regular .. .. .. .. .. .. .. .. Amendoim em casca, 25 kilos.......... Alpiste nacional, kilo............... 18400 \$900 \$740 Farinha de mandioca fina, 50 kilos ........ 123500 Farinha grossa, 50 kilos.......... 118000 - Nominal -378000 Feijāo mulatinho, novo, 60 kilos .. .. .. .. 148500 13\$000 Milho Cattete Milho Cattet Polvilho do Tapioca, kilo OUTROS Alhos nacion Alhos estran Bacalhão es

| Milho Cattete vermelho, 60 kilos        | 148000         |     |
|-----------------------------------------|----------------|-----|
|                                         | 128000         | 1   |
| Milho Cattete mesclado, 60 kilos        | 118500         | 101 |
| Polvilho do sul, kilo                   | \$650          | 100 |
| Tspicca, kilo                           | \$600          |     |
| 2 mp 10 cm, m 10                        | 4000           |     |
| OUTROS GENEROS                          |                |     |
| Alhos nacionaes, cento                  | 28000          |     |
| Alhos estrangeiros, cento               | 6\$000         |     |
| Bacalhão especial, 68 kilos             | 502000         | 17  |
|                                         | 358000         | 1   |
|                                         | 058000         | î   |
| Dacks de Donte Alema seine              | 052000         | i   |
|                                         | 1008000        | 1   |
|                                         | DATE OF STREET | 1   |
|                                         | 1008000        | 1   |
| Cebolas nacionaes. caixa                | 49\$000        |     |
| Herva mutte. kilo                       | \$550          |     |
| Linguas defumadas, uma                  | 2\$000         |     |
| Lombo de porco salgado, (mineiro), kilo | 2\$000         |     |
| Lombo de porco salgado, (do sul), kilo  | 18400          |     |
| Manteiga do interior, kilo              | 53600          |     |
| Toucinho mineiro, kilo                  | 18200          |     |
| Toucinho paulista, kilo                 | 18600          |     |
| Toucinho de fumeiro, kilo               | 18900          |     |
| Xarque, mantas puras, nacional, kilo    | 28100          |     |
|                                         | 1\$700         |     |
| Patos e mantas, mineiro, kilo           | 14100          |     |

Patos e mantas, nacional, kilo. . . . . . . . . . . 17500

Importantes declarações do sr. Marcos Konder sobre a especulação dos intermediarios e o meio de proteger os agricultores e os usineiros das constantes oscillações do mercado

producção assucareira em face

da acção do Instituto do As-

sucar e do Alcool

não podem em plena safra arcar com um grande stock os revende-

dores se retraem e acabam ven-

cendo a resistencia dos fabrican-

tes e realizando o seu plano: a

O QUE SE DEVE FAZER PARA

EVITAR A BAIXA

resolveram conjugar os esforços

de ambas as classes e promover

a defesa commum do producto. Realizado o accordo da manuten-

ção dos preços actuaes, quer da

materia-prima, quer do producto

mento sobre o assucar fabricado.

Lembrando-se de que existe um

apparelho de defesa já organizado e mantido pela producção assucareira, ficou naturalmente

decidido appellar-se nessa emer-

gencia para o Instituto do Assu-

car, propondo a warrantagem de 200.000 saccos. Não sabemos se

o appello des productores do vi-

sinho Estado será ouvido. Finan-ceiramente, essa operação não offerece maiores difficuldades ao

banço incumbido pelo Instituto
desse serviço. Feita na base de
60 % sobre o preço legalmente
determinado — 428000 por 60 ki-

los — exigirá essa warrantagem a somma de 6.720 contos ou seja

menos da quarta parte da arreca-

Segundo as disposições do ar-

tigo 15 do decreto n. 22.789, de

nanciar a industria assucareira,

o direito de não realizar nenhum

adeantamento sobre warrantagem

ou caução de assucar desde que

as cotações em vigor nos merca-

Fica prohibido so banco ou con-

ctuar novas operações de warran-

preço se mantenha acima da base

de 423000. Sem querermos entrar

na apreciação do criterio que fixou

esse limite, devemos constatar que

Dir-se-á que o Instituto não

res, elle visa tambem attender acs

intereases dos consumidores. De

pleno accordo. Mas, nesse caso

devia a Commissão de Defesa ter

impedido a alta do assucar no

periodo da entre-safra. Em vez

disso, ella abandonou o mercado

A sua sorte e permittiu que cer-

tos intermediarios se locupletas-

sem a custa da producção e do

consumo. Falta-lhe, portanto.

agora, autoridade para defender

e assegurar o equilibrio do mer-

cado assucareiro. Certamente,

nenhum productor ou fabricante

alimenta intuitos de valorização,

maximé depois das dolorosas ex-

periencias feitas com o café, mas

o que todos desejam é que os

preços se estabilizem e se norma-

lizem numa base razoavel, capaz

de assegurar uma justa remune-

ração a plantadores e fabricantes

e um preço moderado ao consu-

midor. No emtanto, o que nos estamos presenciando é um vae-

vem de cotações, descendo du-

rante o periodo da safra e su-

bindo depois della, em saltos enormes e bruscos, como se não exis-

tisse esse apparelho custoso, creado

expressamente para ser o regula-

Prefira os estabelecimen-

tos que servem a sua clien-

tela com mais presteza e

BOTAFOGO

BRAZ DE PINNA

ENGENHO NOVO

CINE-THEATRO EDISON, de Ar-

HUMAYTA'

PHARMACIA CAPELLETTI. M.

Capelletti & Filhos, Rus Hu-mayta 149. Tel. 6-1048.

PRAÇA DA BANDETRA

NOVO ACOUGUE BRASIL. En

ARMAZEM VILLELA, do J. P.

TIJUCA

PHARMACIA E DROG. GRANA

VALLOTTO & CIA. LTD.

Uruguayana 30

DO (Filial). Rua C. de Bomfim 800 e 800-A T 9-8880. 8-8225.

Joias Usadas

COMPRA A

Resende. Avenida Pasteur, 214.

tregas a domicilio. Av. Laun Muller 93. Tel. 8-2008, PRAIA VERMELHA

naldo & Cla. Rua General Bellogard 12. Tel. 9-4449.

major solicitude.

271, Tel. 8-9482

Tel. 6-0172

dor de economia assucareira.

tagem ou caução, desde

orcio bancario, sob pena de multa que o contracto estipulará, effe-

O movimento que se vem usineiros, em sua grande maioria, operando entre os agricultores não podem em plena safra arcar de canna e os usineiros de assucar no sentido de evitar as manobras dos intermediarios Nesse dia, todos os fiels podem manobras dos intermediarios tes e realizando o ganhar uma indulgencia plenaria, para as constantes oscillações quéda dos preços. do mercado assucareiro levoudo 88. Sacramento, numa igreja nos a ouvir a respeito o sr. Marcos Konder, gerente de uma usina com fazendas de plantação em Santa Catharina e que assistiu, ha dias, á parada dos productores de canna, em Campos, em signal de entre si, como de costume. parada dos productores de canna, em Campos, em signal de protesto contra o trabalho continuo dos baixistas, em prejuizo da producção e

do consumo. As palavras do sr. Marcos Konder, valem, portanto, co-mo um testemunho da actual cial-o, conseguindo um adeantasituação daquelle producto, em face do Instituto do Assucar e do Alcool, recente-mente creado em substituição da antiga "Commissão de De-

fesa do Assucar". ANTONIO

ANTONIO

ANTONIO

ANSr. Marcos Konder assim expoz ao DIARIO DE NOTICIAS

triz, levará a effeito and matriz, levará a effeito and matriz de lev alludimos, como as medidas tomadas pelo referido Instituto para salvaguardar os interesses dos lavradores e dos

usineiros: "Tivemos opportunidade de as sistir em Campos, no dia 12 do dação total do Instituto na corcorrente, a parada a cavallo, rente safra. Mas, quem obriga o organizada pelos agricultores de Instituto a realizar a operação? canna, em signal de protesto con-tra as manobras dos baixistas do assucar. Na qualidade de official 1º de junho do corrente anno, do mesmo officio, isto é, como fica reservado ao banco ou congerente de uma pequena usina sorcio bancario, incumbido de ficom fazendas de plantação em Santa Catharina, podemos bem avaliar as justissimas razões desse movimento dos plantadores cam-pistas, embora tenhamos de confessar lealmente que não acreditamos muito na viabilidade das providencias alvitradas e acceltas por agricultores e usineiros com grapho unico do mesmo artigo: o fim de obstar á baixa plane-

#### ACÇÃO DOS INTERMEDIA-RIOS PARA A BAIXA DO PRODUCTO

E' velho habito dos commissa-

rios e intermediarios, localizados especialmente nos principaes centros de consumo, taes como Rio a resposta aos compistas já está e S. Paulo, forçar a baixa do dada pela propria lei. O Instituto não amparará a pretenção dos productores fluminenses e ctheroy, haverá uma conferencia publica, recebendo essa Loja a visita de suas có-irmás do Rio e Nictheroy. A entrada é franca. e se deu na safra passada. Mal haviam terminado as ultimas colheitas do Norte, o assucar foi subindo de fevereiro em deante ponto de attingir dentro de poucos dias á differença de réis 178000 em sacoo sobre o preco médio alcançado pelos usineiros. Então já a maioria das usinas não possula mais nem um grão de assucar, porque este já havia passado para a mão dos intermediarios. Foi por isso obra facil de certos parasitas da producção realizar a alta e fazer assim, a custa de fabricantes e consumidores, uma fortuna rapida e

E' verdade que naquella época iá existia um orgão defensivo. sustentado pelos usineiros o intitulado Commissão de Defesa do Assucar, commissão essa que chegou a arrecadar na safra passada cerca de vinte sete mil contos com a cobrança da taxa de 38000 por sacco. Mas, esse apparelho falhou lamentavelmente da primeira vez. Em logar de depositar dentro do paiz o aesucar comprado, para exportal-o sómente quando se tivesse a certeza da superproducção interna, a "Defol logo praticando, sem mais nem mencs, o dumping, desfalcando assim os mercados internos e realizando desse modo inconscientemente o ideal dos especuladores. PORQUE NAO SE JUSTIFICA A

BAIXA NA SAFRA ACTUAL

Tenta-se novo golpe na safra corrente, embora não acreditemos vá a Commissão de Defesa, hoje transformada no Instituto do Assucar e do Alcool, cair na mesma esparréla. Que a baixa no momento actual não encentra justificative algums, basta confrontar as existencias de agosto do anno passado com as de hoje nos mercados de Pernambuco e Rio. Tomemos por base os dias 12 e 14 de agosto, conforme o Boletim Commercial do "Jornal do Commercio": Pernambuco:

Existencia em 14 de agosto de 1932 — 247.200 saccos a 60 kilos. Existencia em 14 de agosto de 1933 - 69.100 saccos a 60 kilos. Differença para menos em 1933 - 178.100 saccos ou 72 % 1 Existencia em 12 de agosto de

932 - 54.027 saccos a 60 kilos. Existencia em 12 de agosto de 1933 — 20.986 saccos a 60 kilos. Differença para menos em 1933 - 33.041 saccos ou 61 % l De então para cá o stock do mercado do Rio baixou para 12.115 saccos contra 40.280,

23 de agosto do anno passado. A

differença para menos é, portanto, de quest 70 oot Ha, portanto, uma evidente escassez de assucar (70 °| menos do que no anno passado) na principal praça de consumo e de distribuição que é o Rio de Janeiro, e, no emtanto, algumas usinas de Campos já estão armazenando o producto per falta de compradores. Conhecidas essas circumstancias, a manobra dos baixistas 1\$800 | sulta ace olhes. Babendo que os

Os bispos de Corumbá, Uberaba e Bragança em viagem para a Bahla

SANTOS, 28 (A. B.) -Devem embarcar hoje no "Zeelandia", com destino à Bahia, os bispos de Corumba, Uberaba e Bragança, que vão tomar parte no Congresse Eucharistico do proximo mez de setembro.

Brevemente outros prelados paulistas partirão para a cidade do Salvador com o mesmo objectivo.

#### O sr. Herriot na União Sovietica

MOSCOU, 28 (A. B.) - Informam de Odessa que o sr. Herriot ali chegou sabbado, tendo sido recebido pelo representante do Commissariado dos Negocios Estrangeiros, e pelo sr. Alphand, embaixador de França em Moscou, que acompanhará o sr. Herriot em sua viagem através da

Os jornaes esperam que essa viagem tenha por fim o es-treitamento das relações entre os dois paizes, Russia é França.

ALMOCE ou JANTE NO RESTAURANT CAMPESTRE

alimentação **PETISQUEIRAS PORTUGUEZAS** 37 OURIVES 37

(Entre B. Aires e Alfandega)

#### O TEMPO Boletim diario da Dire-

ctoria de Meteorologia São as seguintes as previsões para hoje, até ás 18 horas : Districto Federal e Nictheroy -Tempo: bom, sujeito a passageira perturbação. Temperatura : noite fresca e estavel de dia.

Ventos: predominarão os de sul

a léste, frescos.

Estado do Rio de Janeiro Tempo: bom, sujeito a passageira perturbação. Temperatura: noite fresca e estavel de dia.

### for creado apenas para garantir um preço razoavel aos producto-**Penhores**

LEILAO EM 30 DE AGOSTO DE

#### A's 13 horas Casa Gonthier

MENRY FILHO & CIA. Luiz de Camões, 45-47 MATRIZ

Fazem leilão de penhores vencidos e avisam aos srs. mutuarios que podem reformar ou reegatar as suas cautelas até a vespera do leilão.

#### Casa Campello ERNESTO CAMPELLO

35 - Avenida Passos - 35 LEILAO EM 5 DE SETEMBRO DE 1983 Catalogo neste jornal no dia do lellão.

### LEVY GOMES & Cia.

Matriz: 13 - Travessa do Rosario - 13 Convidamos os srs. mutuarios das cautelas ns.: 129.739 130.178 131.329 131.938 133.167 133.529

133.279 133.351 133.667 133.687 133.825 134.995 133.916 136.948 135.959 137.197 137.268 137.287 ACOUGUE ESPERANÇA, de José 139.112 139.349 8ilveira Candelas, Rua da Passagem 126. Tel. 6-2007. 139.112 139.970 140.053 140.666 140.677 141.000 Gomes Barreiro. Rua Guapore 141.534 141.563 141.608 141.669 141.769 141.974 141.836 141.802 142.031 142.059 142.123 142.149 142.147 142.192 142.156 142.158 142.394 142.402 142.329 142.491 142.647 142.705

> 142.899 a virem receber os saldos das mesmas, vendidas em lellão de 19 de Agosto de 1933. Rio de Janeiro, 29 de Agos-

142.762

142.810

to de 1933. EM 30 DE AGOSTO E 8 DE SE-

142.751

TEMBRO DE 1933 VIANNA, IRMAO & CLA

#### RUA PEDRO I, ns. 28 e 30 (Antiga Espirito Santo)

EM 4 DE SETEMBRO DE 1933 -rancisco de Aguiar & C

Rua Luiz de Camões, 36 O Catalogo será publicado nas-

te jornal na yespera de leilag.

# Através do Mundo Cinematographia

(Serviço especial da Editors Press, de Nova York, para o DIARIO DE NOTICIAS)



OS ITALIANOS ACCLAMADOS EM NOVA YORK

O general Balbo, chefe da esquadrilha italiana, corresponde à enthusiastica saudação das multidões que o acclamam em Broadway, Nova York, depois de um tão sensacional em fórma de Roma a Chicago e Nova York. A flotilha era composta de 24 aviões com uns cem aviadores



PRINCIPE AVIADOR

Rumania, que trata de voar de Paris a Nova York. E' um enthusiasta da aviação e chegou para preparar o seu vôo transatlantico

O principe Nicolau, irmão do rei Carol da a Paris de aeroplano



KATHLEEN BURKE

#### MODAS DE HOL-LYWOOD

A Jamosa actriz Kathleen Burke, a "Mulher Panthera" do film "A Ilha das Almas Perdidas". O casaquinho é de cor amarello laranja, bem como o saiote, ambos em linho, muito curto e aberto de um lado. para dar libredade de movimentos em sports



ELLIOTT ROOSEVELT TORNA A CASAR-SE

Seguindo a moda, Elliott Roosevelt, filho do presidente dos Estados Unidos, casou-se em segundas nupcias tres dias depois de divorciar-se de sua primeira esposa. Apparece aqui com a sua ultima consorte, Miss Ruth Googins, em Fort Worth, depois do casamento



DE CALÇÕES

Parece um pequenote com um trajezinho tecido pela sua māezinha. Mas é principe de Galles. photographado em Surrey, Inglaterra, depois de uma partida de golf em que foi derrotado por Mr. George Lambert, membro do Parlamento



Exhibe-se mais um numero do For Movietone News. Reports este ultimo volume - a victoria i da Inglaterra na disputa da taça "Davis", após renhido match levado a effeito nos "courts" de tonnis em Paris: Arriscadas provas de equitação são exhibidas na Australia; O sr. Lebrun inaugura o novo porto de Cherburgo; Escola Militar de St. Cyr com-

#### Theatro Carlos Gomes

Comedias MARIA MATTOS" HOJE - A's 8 % hs. - HOJE Ultima récita de assignatura, com a comedia:

#### OUARTO 222 3 actos excellentes.

grande obra de Nicodemi, e um excellente acto variado, com despedida da companhia.

SABBADO - Estréa da "Cia. Lyrica Italiana", com a opera:

FRA DIAVOLO

dos, como acontece todos os annos entre os destemidos "cow-

boys"

"O MARIDO DA GUERREIRA" Já na proxima segunda-feira o publico carloca poderá ver e apreciar devidamente a esta satyra formidavel que 6 este film da Fox - "O marido da guerreira" - a mais espirituosa "charge" que até hojé já se filmou. Trata-se de uma esplendida "bla- um modo espontaneo e alegre, gue" nos usos e costumes da Gre- | "ex abundantia cordis". Clare cia antiga, por occasião da fundação de Athenas, 800 A. C. onde e quando o dominio das in-

trepidas amazonas era absoluto. Vivem os herolcos e lendarios personagens da Grecia antiga,

#### CASA DO CABOCLO

Direcção de DUQUE 110JE - as 4.15 - 8 e 9 1/2 hs. - representações -- 76

#### PROMESSA

CHEGOU NO ORRAIA", com impagavel desempenho da trinca Jararaca, Ratinho e Mattos.

Truex, um numero; David Manprimoroso digno das bellezas do cinema Odeon para segundafeira proxima.

#### A FALSA CARIDADE ESTE-REOTYPADA EM "NAO HA MAIOR AMOR"

A caridade 6 um bello senti-mento... quando se exercita de que em uma organização social mais apurada que a actual, não seria necessario dar esmolas em dinhelro a ninguem. Mas a caridade terla sempre uma applicação: se incumbiria de ministrar esse sorriso, esse aperto de mãos, essa palavra de alento, que, ás vezes, se agradecem muito mais que o proprio soccorro material, pols deste podemos não estar de todo necessitados, mas daquelles ninguem pode garantir que uma vez, no menos, não tivesse necessidade. Mas a caridade assume, em certas occasiões, um ar gruve, rigido e autoritario que s converte no sentimento mais antipathico, cruel e pouco apreciavel que pode albergar um homem. Esse é o perigo da caridade quando se torna profissão, quando se faz official ... Perde então aquella alegria, generosa,

PELA CINELANDIA... memora os seus antepassados; e Elisa Landi, mais artista e per- aquella "abundancia de coração" sensacionaes provas de rodelo turbadora que nunca; Marjorie a que temos alludido já... são realizadas nos Estados Uni- Rambeau, magnifica; Ernest Pois essa falsa caridade, vamos encontral-a, estereotypada, ners, correctissimo; um elenco maravilhosamente, em "Não lis major amor", que a Columbia desta fita, o soberbo programma produziu e a United vae estrear, depois de amanha, no Gloria. A falsa caridade que arranca dos

braços de um homem velho, que jámais conheceu os carinhos de uma filha, a criança desprezada que elle soube acolher na hora em que ninguem a soccorreu. vendo-a orphà. Alexander Carr tem uma crea-

gão empolgante e — por que não dizel-o? - notavel, em "Não ha maior amor". Betty Jane Gray, a pequena paralytica, e Dickie Moore, emprestam actuações immorredouras.

#### THEATRO CASINO

HOJE - as 20 e 22 horas. -(ULTIMOS DIAS)

O NETO DE DEUS

6.8-FEIRA - Dia 1.º de Setembro — Festa Artistica de REGINA MAURA -- Com as primeiras representações da comedia de Eurico Silva "PENSE ALTO"

E grandioso acto variado.

### THEATRO RECREIO

:- EMPRESA PINTO LTDA. -:-Telephone do Theatro, 2-8164 — Telephone da Exposição, 2-3220.



De Viriato Corrêa com musica de

Francisca Gonzaga.

SEXTA-FEIRA - 1.º de Setem-

### bro — Primeira Representação da

cariocas, ultra-moderna, em moldes Cinematographicos, em 2 actos e 18 quadros, original de FREIRE JUNIOR, com um formidavel desfile de modelos das principaes casas de modas do Rio, (vestidos,

pyjamas, mailots, etc.). Luxo - Montagens Sumptuarias, Canções Bonitas e Muita Graça!

#### SKATING-SHOOT-BALL

Sensacionaes torneios entre habeis patinadoras nacio. naes e estrangeiras — Passa-tempo agradavel — Tiro ao alvo - Jazz-band - Bar, etc.

> ENTRADA FRANCA TODOS OS DIAS. DAS 17 HORAS EM DEANTE)

21 — RUA MARANGUAPE — 21

(Junto ao Largo da Lapa)



## Inde esta minha Mulher?

"Une Petite famme dan le Train'

HENRY GARAT- MEG LEMONNIER - comedia de LEO MARCHES



Cinematogra-

Temporada Lyrica Official de 1933

sileira de Theatro Musicado -

"Maria", opereta-fantasia -

Espectaculos por sessão 4s 20

e 32 horas - Aos sabbados, do-

mingos e feriados, vesperaes

48 16 e 17 horas - A come-

dia "O neto de Deus" - Pol-

s. JOSE' - Casa do Cabo-

clo, companhia de musicas re-

gionaes e canções sertanejas-

Sessões 45 17.45, 19 e 22.15 ho-

ras - Domingos e feriados,

vesperaes as 15 e 17 horas -

Promessa" - Poltronas, reis

CARLOS GOMES - Compa-

nhia Portugueza de Comedias

Maria Mattos - Espectaculos

inteiros ás 20.45 horas, Vespe-

ás 15 horas - "A Severa" -

CINEMAS

NO CENTRO

PALACIO - Phone: 2-0838 -

Seasoes da 2 - 3.40 - 5.20 -

7 - 8.40 - 10.20 horas - Pol-

Inferno", com Robert Mont-

ODEON - Phone: 2-1508 ---

10 horas - Poltronas. 4\$400.

Das 5 As 7 horas, 3\$200. -

"Amanto de seu marido", com

Sessões ás 3 — 4 — 6 — 8

Poltronas, 78700.

Bette Davie.

raes ace domingos e feriados

Poltronas, 6\$000.

tronas, 7\$000.

## THEATRO MUNICIPAL

HOJE - A's 21 horas - 10.4 Récita de Assignatura GUARANY IL

Bidú Sayûo — Marietta — Damiani — Vaghi — Baronti — Baciato - Palai e Nardini. Grande bailado do 3.º acto pelo Corpo de Balle do Theatro. ballarina: MARIA OLENEWA. Regente: AUTURO DE ANGELIS.

Camarotes de 1ª, 550S; camarotes de 2ª. 275\$; poltronas. 1108; balcões A e B, 888; outras filas, 728; galerias B, 338; outras filas, 288. Sello incluido. AMANHA - Quarta-Feira - A's 21 horas - Récita Extraordinaria á Preços Populares

#### RIGOLETTO

Galeffi - Bidú Sayão - Merino - De Lucchi - Trilla - Baciato -Palai - Colombo - Gaini - Perrota - Nice Araujo Horge - Nazinha Fernandes Lima. Regente: ARTURO DE ANGELIS.

Frizas e camarotes de 1ª, 165\$; camarotes de 2ª, 83\$; poltronas, 30\$; balcões A e B, 22\$; outras filas, 16\$500; galerias A e B, 10\$; outras filas, 8\$. Sello incluido. — Não ha traje de rigor.



#### DESAFIANDO AS CHAMMAS

Um soldado do corpo de bombeiros de Paris sãe de um edificio incendiado sem soffrer a menor quetmadura, graças à roupa de asbesto que usa, dotada de um apparelho de oxygenio que impede a asphyxia



#### MODAS DE HOLLYWOOD

Jeannette MacDonald, u popular actriz da tela, ao desembarcar em Nova York, de regresso de sua viagem de férias à Europa. Traz de Paris a ultima novidade no gracioso chapéosinho que tão bem the fica, uma boina negra muito inclinada para o lado direito, com laços de velludo

#### IMPERIO - Phone: 4-5153 | LAPA - "Ganga bruta" e | **THEATROS** Sessões, As 2, 8.40, 5.20, 7, MUNICIPAL - Companhia ly - | 8.40 e 10.20 horas - Poltrorica da temporada official — Espectaculo ás 21 horas — Polnas, 3\$300. - "General York" com Werner Krauss. tronas, 110\$. - A opera "I! ALHAMBRA - Phone: 2-7092 Sessões ás 2 — 4 — 6 — 8 RECREIO-Companhia Bra-- 10 horas - "Extravagancia"

PROGRAMMAS

Sessões diarias ás 20 e 22 horas GLORIA - Phone: 4-0097 -Sessões ás 2 - 3.40 - 5.20 -"matinées" as 15 horas — "A 8.40 horas - Poltronas, 2\$200 - "O az de Shanghal". PATHE PALACIO - Pho-CASINO — Companhia de Comedias Procopio Ferreira —

e, no palco. Dina Thereza.

ne: 2-1153 - Sessões ás 1, 3.40, 5.20, 7, 8.40, e 10.30 ho-- "Mumia", com Boris Karloff. BROADWAY - Phone: 2-6788 - Sessões ás 2 - 3.40 - 5.20

- 7 - 8.40 - 10.20 horas -"Transatlantico de luxo", com George Brent. PARISIENSE - Phone: 2-0128 - "Armada azul" e "Sangue vermelho".

PATHE? - Phone: 4-1492 Estancia em guerra" PARIS - Phone: 2-0131 -

Quente como pimenta" IDEAL - Phone: 4-6244 -

Rua 42". IR18 - Phone: 4-6247 -Flagrante delicto" e "Perigo

delictoso".

MEM DE SA - Phone: 4-6340 "Perdão, senhorita" e "Mania de gente rica". POPULAR - Phone: 4-1854 "Sangue vermelho" e "A lei

tronas, 4\$200 - "Para aiem do | do harem". PRIMOR - Phone: 4-5934 -A dama errante".

> RIO BRANCO - Phone: 4-1639 - "Calumniada" . "Azas ho-ELBORADO - "O despertar

de uma nacão".

Gente levada".

#### NOS BAIRROS MERICA - Phone: 8-4575

"Alvorada rubra". AMERICANO - Phone: 8-9347 "Intrigas da Broadway".

APOLLO - Phone: 8-5619 -Amar não é peccado" e "O galante impostor". ATLANTICO - Phone: 6-0'46

- "O peso do odio". ALPHA — Phone 9-8215 -'O meu boi morreu".

AVENIDA - Phone: 8-0319 "O futuro é nosso". BENTO RIBEIRO - "O ta-

circo' BRASIL - Phone: 8-2012 -O beijo deante do espelho". CATUMBY - Phone: 3-3681 - "Entre duas esposas" e "Pa-

nente naval" e "O terror de

trulha da madrugada". CENTENARIO -- Phone 4-3435 - "O peccado da carne" "Destino rubro".

EDISON - Phone: 9-1449 O barqueiro do Volga" "Campeão de foot-ball".

FLUMINENSE-Phone: 8-1404 "O futuro é nosso" e palco. ENGENHO DE DENTRO -Phone: 9-4136 — "Beijos viennenses" e "Unidos na vin-

ganca". GUANABARA - Phone: 6-2412

- "Perdão, senhorita". HADDOCK LOBO - Phone: 2-3670 - "O ret do phosphoro" "Quente como pimenta". HELIOS - Phone: 8-0767

A Severa".

JOVIAL -- "Mulheres suspeltas" e "Inferno dos vivos". MADUREIRA - Phone: 9-2389 "Marrocos" e palco.

NACIONAL - Phone: 6-0673 - "Elizabeth d'Austria" e "A tia de Carlos". ORIENTE - Phone: 9-6010

HOJE

MARACANA - Phone 8-1910

MEYER - Phone: 9-1225 -

- "A Severa"

Ladrão de alcova"

"Tardes de outomno" e "Entre duas esposas". PARC BRASIL-Phone: 8-7394 - "Gloria amarga" e "Legião

dos centauros". PARAISO - Phone: 9-6060 - "Amante discreto" e "Seis horas de vida".

PENHA - Phone: 9-6066 -'Arbitro do amor" e "Amor e coragem".

RAMOS - Phone: 9-6094 -'Sangue vermelho" e "Tres ainda é bom".

TIJUCA - Phone: 8-3655 -O homem sensacional" e "Estigma do acaso"

S. CHRISTOVÃO - Phone: 8-4925 — "Na cadeia do amor" • 'Caminho do paraiso".

VELO - Phone: 8-0874 -'Involuntario da patria" e "Desafiando a morte".

VILLA ISABEL - Phone: 8-1582 - "20.000 annos em Sing-Sing" e "Guardião da lei".

### EM NICTHEROY

CENTRAL - Phone: 1074 -Gozando a guerra". IMPERIAL — Phone: 2732 — Fra Diavolo"

ROYAL - Phone: 1074 -Apalxonadamente" EDEN - Phone: 98 - A casa infernal".

#### CIRCOS

DERBY (Olaria) -- Grandes espectaculos por excellente com-

